



# VESZÉLYES SZÁLLÍTMÁNYOK ELLENŐRZÉSI ÉS SZANKCIONÁLÁSI GYAKORLATÁNAK FEJLŐDÉSE – AZ ELMÚLT 15 ÉV TAPASZTALATAI



**Dr. KÁTAI-URBÁN Lajos** t. mk. alezredes, PhD  
egyetemi docens, mb. tanszékvezető  
**NKE** Katasztrófavédelmi Intézet  
Iparbiztonsági Tanszék

“Katasztrófavédelmi Tudományos Konferencia 2015.”  
NKE, 2015. november 26.

# **Az előadás tartalma**

- A. Veszélyes szállítmányok általi veszélyeztetettség**
- B. Iparbiztonsági alapvetések**
- C. Veszélyes szállítmányok felügyeletének szabályozása**
- D. Iparbiztonsági képzés**

**A**

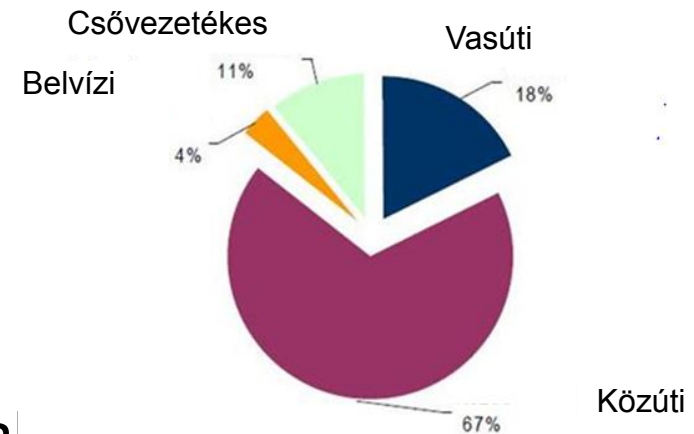
**Veszélyes szállítmányok  
általi veszélyeztetettség**

# Veszélyes anyagok előfordulása a veszélyes üzemeken kívül

Veszélyes anyagok fuvarozása, szállítmányozása, a veszélyt a folyamatosan ellenőrzött üzemeken kívül helyezi: közel a lakossághoz, lakott területeken belülrre is

## Szállítási ágazatok:

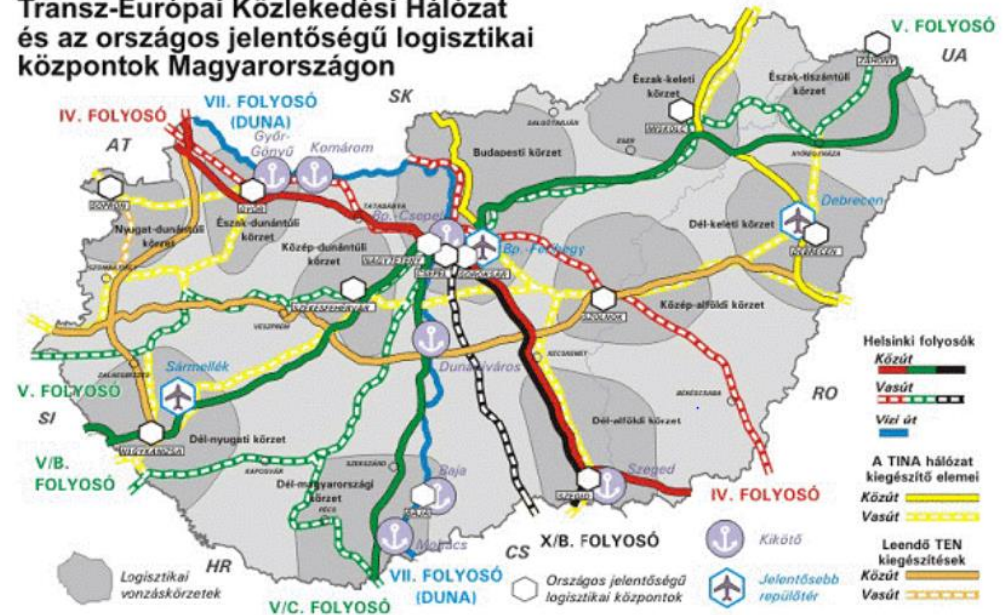
- közúti szállítás – logisztikai raktárak, kombiterminálok
- vasúti szállítás - teherpályaudvarok
- belvízi szállítás – kikötők, lekötők
- légi szállítás – előkészítő létesítmények
- csővezetékes szállítás (kőolaj és földgáz, termékvezetékek)



# Veszélyes áru közúti szállítás

- 34 millió árutonna kilométer/év teljesítmény
- Transzeurópai közlekedési hálózat
- Veszélyes áru logisztikai raktárbázisok (14 db)

Transz-Európai Közlekedési Hálózat és az országos jelentőségű logisztikai központok Magyarországon



© Közlekedéstudományi Intézet Kht. Forrás: KTI



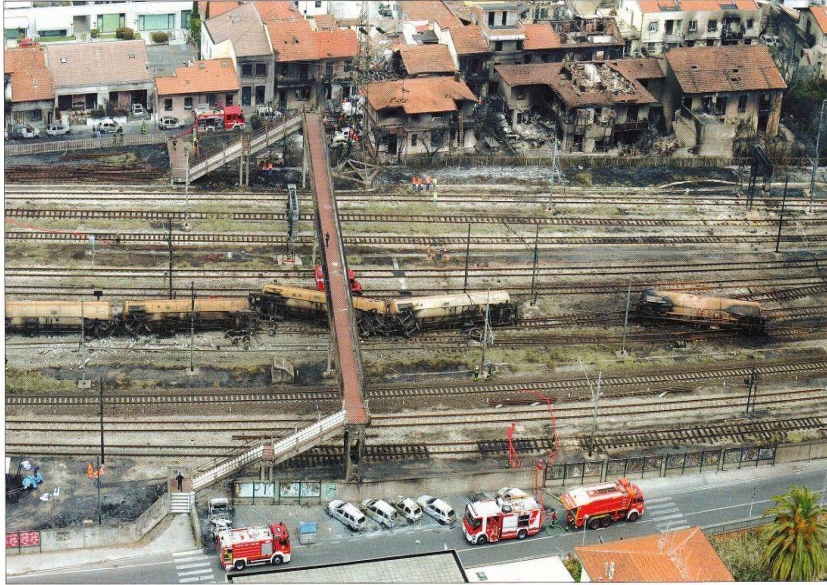


# Veszélyes áru vasúti szállítás

- 9 M árutonna km veszélyes áru/év (forrás: KSH)
- Teherpályaudvarok 14 db
- Iparvágányok – veszélyes üzemek
- Kombiterminálok (Soroksár, Csepel, Sopron)
- Huckepack és Rola szállítás



# Súlyos vasúti veszélyes áru balesetek



2009.06.29. Viareggio Italy

- 17 halott, 27 sérült
- 1000 kitelepített és 100 fő hajléktalanná vált
- Gyúlékony gáz (LPG)





# Cseljabinszk (Oroszország) – vasúti katasztrófa

- 2011. 09.01 teherpályaudvaron 6000 db kétliteres brómot tartalmazó palackot tároló vasúti kocsi égett
- 1,3 millió embert veszélyeztetett a mérgező felhő



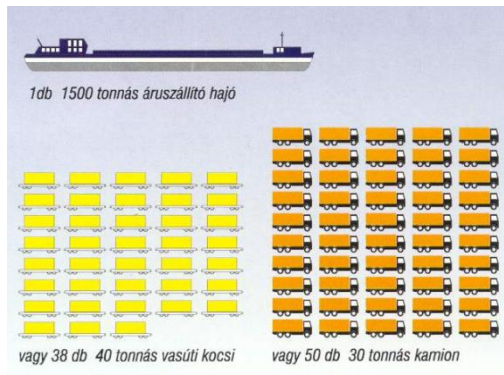


# Veszélyes áru belvízi szállítás

- 1,8 mill árutonnakilométer/év
- Duna folyam 417 fkm (1850,20 – 1433,( km)
- ENSZ EGB IV – Vi. viziút
- RoRo forgalom
- Dunai kikötők (Baja, Csepel, Szbatta, Komárom, Gönyü,)



Magyarországi vízi utak osztályozása



# Veszélyes áru belvízi baleset



▶ **2011.01.14.-  
én Rajnán  
Waldhof**



▶ **2400 tonna  
kénsav**

**Antwerpenből -  
BASF**

**Ludwigshafen**



# Veszélyes áru légi szállítás



- Liszt Ferenc repülőtér
- Balaton repülőtér





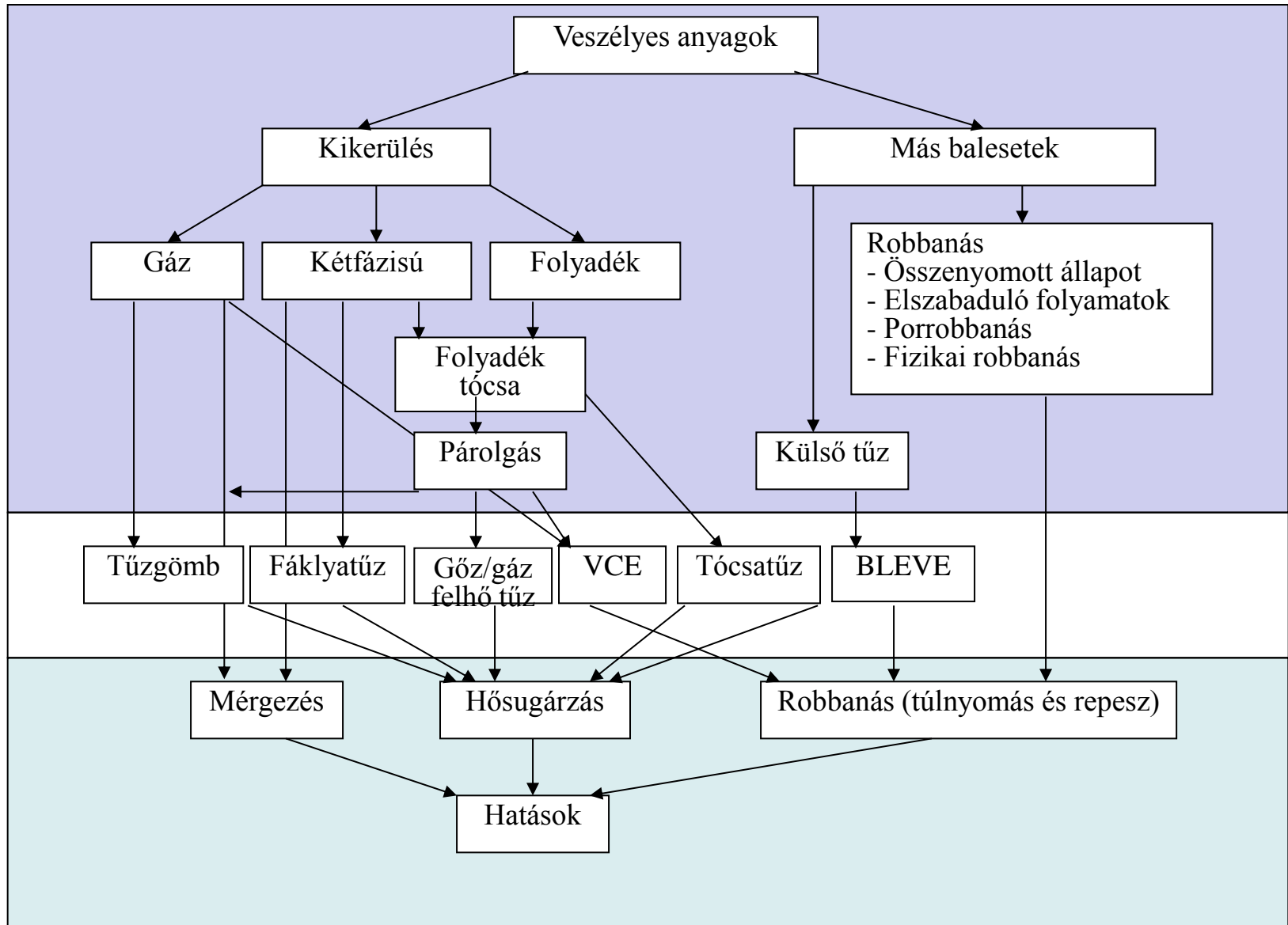
# Veszélyes áru csővezetésés szállítása



- kőolaj- és földgáz szállító vezetékek
- Termékvezetékek
- Szivattyú, kompresszor és elosztó állomások



# Veszélyes anyagok kibocsájtásának következményei és hatásai



## Sugárláng, fáklyatűz (jet fire)



## Gőz/gázfelhő robbanás (VCE)



## Tócsatűz (pool fire)



## Gőz/gázfelhőtűz (flash fire)



## Forrásban lévő folyadék gőzrobbanása (BLEVE)



## Mérgező felhő terjedése (toxic fume)





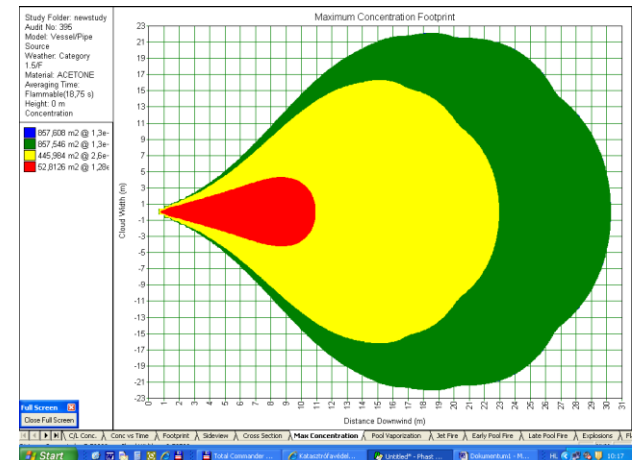
# Feltételezett baleset hatásai - példa

(tűzveszélyes anyag kibocsátása és következményei)

- Anyag: aceton
- Mennyiség: 1000 l
- Csomagolóeszköz: IBC

Hatások:

- Tűz és robbanásveszély
  - ARH/2=31 m
  - ARH=23 m
  - FRH=11 m
- Gőzfelhő robbanás
  - Ablaküveg sérülések: 80m
  - Épületek rongálódása, dobhártyasérülések: 35-40m
  - Égési sérülések: 40m

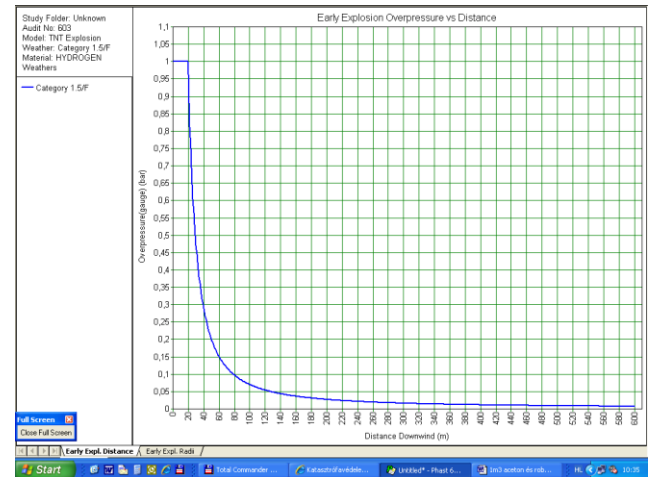


# Feltételezett baleset hatásai - példa (pirotechnikai anyag robbanása)

- Anyag: pirotechnikai termékek (bombák)
- Mennyiség: 200 kg

Hatások:

- Robbanás:
  - Ablaküveg sérülések: 400 m
  - Épületek rongálódása: 100 m
  - dobhártyasérülések: 60 m

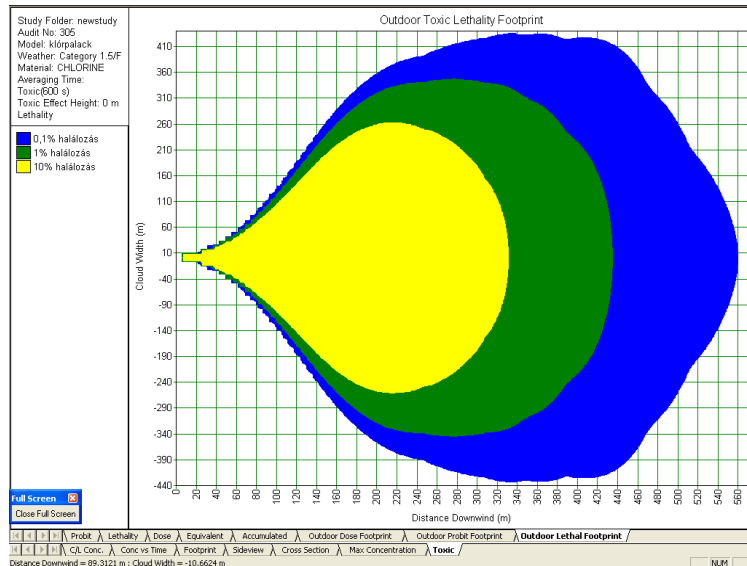


# Feltételezett baleset hatása - példa (mérgező anyag kiszabadulása és terjedése)

- Anyag: klór
- Mennyiség: 50 l
- 20 mm-es lyukadás

Hatások:

- mérgezés
  - 100%-os halálozás: 300 méteres távolságig
  - 10%-os halálozás: 400 méterig
  - 1%-os halálozás: 550 méterig





**CIVILIZÁCIÓS-KATASZTRÓFAVESZÉLYEK**  
iparbiztonsági szempontú csoportosítása

**I. VESZÉLYES-  
TEVEKENYSÉGEK**

**1. Veszélyes-anyagot-gyártó,-  
feldolgozó-és-tároló-üzemek**

a. Veszélyes-  
anyagokkal-  
foglalkozó-és-  
kiszábrtók-alatti-  
üzemek

b. Veszélyes-  
áruszállítás-üzemi-  
létesítményei

**3. Sugárzó-anyaggal-foglalkozó-  
tevékenységek**

a. Nukleáris-  
létesítmények

b. Izotóp-  
laboratóriumok

**2. Veszélyes-hulladékkal-  
foglalkozó-tevékenységek**

a. Veszélyes-anyaggal-  
foglalkozó-üzemek-  
veszélyes-  
hulladék-tároló-  
létesítményei

b. Veszélyes-hulladékkal-  
foglalkozó-kiszábrtók-  
üzemek

c. Kiszábrtók-alatti-  
üzemek-  
(kiemelten-kezelendő-  
üzemek)

d. Veszélyes-hulladékkal-  
foglalkozó-nem-  
sorolt-üzemek

e. Veszélyes-hulladék-  
szállítás

**4. Bányászati-  
veszélyes-  
tevékenységek**

a. Bányászati-  
tevékenységek

b. Bányászati-  
veszélyes-hulladék-  
tárolók

**1. veszélyes-áru-  
közúti szállítás-  
(belső-és-tranzit-  
szállítás)**

**2. veszélyes-áru-  
belvízi szállítás**

**3. veszélyes-áru-légi-  
szállítás**

**4. Veszélyes-áru-  
vasúti szállítás**

**III. LETFONTOSAGU-RENDSZEREK-  
ES-LETESITMENYEK**

1. Energia

2. Közlekedés

3. Agrárgazdaság

4. Egészségügy

5. Pénzügy

6. Ipar

7. Infokommunikációs-  
technológiák

8. Víz

9. Jogrend-  
Kormányzat

10. Közbiztonság-  
Védelem



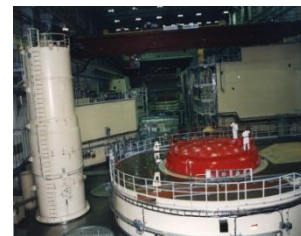
**B.**

**Iparbiztonsági  
alapismeretek**



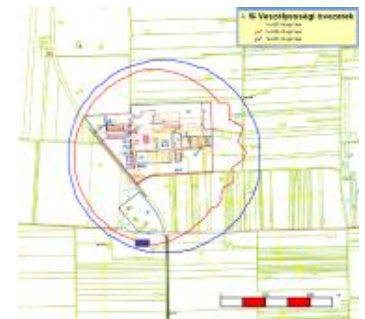
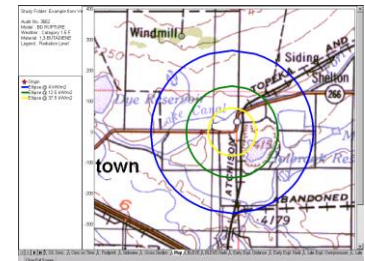
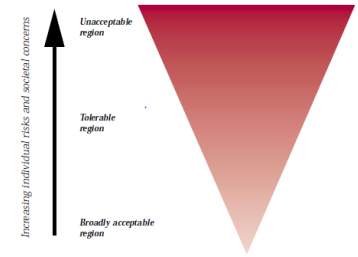
# Az „iparbiztonság”, mint önálló biztonsági szakterület fogalma

- „Mindazon **veszélyes tevékenység (veszélyes üzem) specifikus** jog- intézmény és feladatrendszer, eljárás- és eszközrendszer, illetve módszertan, amely
- a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezéssel, a veszélyes áru szállítással, a nukleáris balesetek elhárításával, valamint a létfontosságú rendszerek és létesítmények biztonságával kapcsolatos
- üzemeltetői, hatósági és önkormányzati feladatok teljesítése útján
- a lakosság életének, és egészségének, a környezetnek és a létfenntartáshoz szükséges anyagi javaknak és szolgáltatásoknak
- a **magas szintű védelmét szolgálja.**”



# Az „iparbiztonsági célú veszélyeztetettség” fogalma

- „iparbiztonsági célú veszélyeztetettség alatt
- az iparbiztonsági szakterület által felügyelt veszélyes tevékenységek által okozott veszélyeztetettséget értjük,
- pontosabban a veszélyes anyaggal foglalkozó üzemek, a küszöbérték alatti üzemek, a nukleáris létesítmények nem tervezett eseményei,
- valamint a létfontosságú rendszerek és létesítmények kiesése
- általi veszélyeztetést”.



# Iparbiztonsági jogi szabályozás fogalma

- „A katasztrófavédelmi szabályozás (jogterület) speciális része,
- amely különösen a felkészülési- és balesetelhárítási intézkedések vonatkozásában magában ötvözi a tűzvédelem és a polgári védelem feladatrendszerének legfontosabb elemeit
- és amely a súlyos balesetek, üzemzavarok, létfontosságú rendszer elemek kiesésével járó események bekövetkezésének megelőzését és a lehetséges következmények csökkentését és elhárítását szolgálja.”

**SEVESO**

**EN  
SZ  
EGB**

**ADR**

**ADN**

**RID**

**ICAO**

**Lrtv.**

**Kat.**

# Integrált katasztrófavédelmi feladatrendszer

**2012. január 01.**



**Iparbiztonság**

**Polgári Védelem**

**Tűzvédelem**



# IPARBIZTONSÁGI SZAKTERÜLETEK

Veszélyes üzemek

Veszélyes áru  
szállítás

Létfontosságú  
rendszerek és  
létesítmények

Nukleáris baleset-  
elhárítás

Hatósági  
koordinációs és  
műveletelemzési

Vízügyi és  
vízvédelmi  
hatósági feladatok

# C.

## A veszélyes áru szállítmányok felügyeletével kapcsolatos szabályozás fejlődése

Forrás: Dr. Kátai-Urbán Lajos - Kozma Sándor - Dr. Vass Gyula:

**VESZÉLYES SZÁLLÍTMÁNYOK FELÜGYELETÉNEK FEJLŐDÉSE MAGYARORSZÁGON**

**Védelem online - tanulmányok**

# 143 év

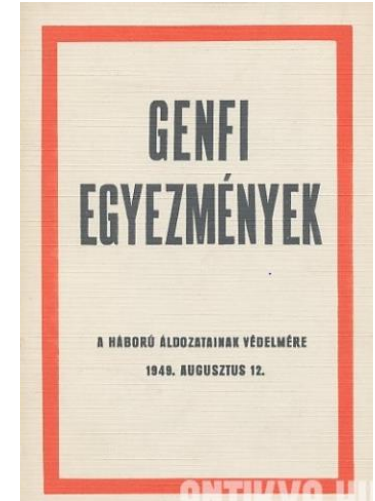
- **1872. évi VIII. törvénycikk „az ipartörvény”**  
8. §-a így rendelkezett:
  - „Ha valamely iparág gyakorlása oly **üzlettelepek** felállításával jár,  
– melyek fekvésük vagy az üzlet minémüsége által a  
– szomszéd birtokosokat vagy lakókat, avagy egyáltalában a közönséget háborgatják, megkárosíthatják vagy veszélyeztethetik,  
– ily telepek az alább körülírt eljárás mellett csak **iparhatósági engedély** alapján állíthatatnak fel.”
  - „mindennemű tűzijáték- és gyúszér-áru készítésére szolgáló telepek; lőporgyárak és raktárak, gázkészítő, gáztartó intézetek, olajgyárak, ásványolaj-finomítók, mindennemű vegyészeti gyárak, gyors fehérítők; cukor-, szesz- és sörgyárak vagy az uszodák, fürdők.”



# 143 év

- **1949. évi genfi egyezmények**

- A polgári védelmi feladatok a következők:
  - a létfontosságú közművek sürgős megjavítása,
  - közreműködés a létfenntartáshoz nélkülözhetetlen létesítmények megmentésében,



- **1996. évi XXXVII. törvény a polgári védelemről**

- Polgári védelmi feladatok
- 4. § g) a létfenntartáshoz szükséges anyagi javak (különösen víz-, élelmiszer-, takarmány- és gyógyszerkészletek, állatállomány) védelme





# Veszélyes áru szállítás – történeti visszatekintés

No. XXXVI. Circulare an sämtliche Krieges- und Domainen-Cammern, excl. Schlessien, betreffend das Reglement wegen der bey Versendung des Schießpulvers zu beobachtenden Sicherheitsmaafregeln, nebst dem Reglement selbst. De Dato Berlin, den 19ten Juny 1799.

Friedrich Wilhelm, König ic. ic. Euch, solches durch die Zeitungen und Intelligenzblätter, in der Euch anvertrauten Provinz gehdrig bekannt zu machen. Sind ic. Berlin, den 19ten Juny 1799.  
Auf Special-Befehl.

Seine Königl. Majestät von Preußen Unser allergnädigster Herr, haben zu Abwendung der Gefahr, welche mit dem Transport des für Rechnung der Privatpersonen gehenden Schießpulvers verbunden ist, folgende Sicherheitsmaafregeln zu bestimmen und zu verordnen geruhet.

§. I.

Es darf kein Schießpulver durch eine Stadt verfahren, sondern es muß wenn es für Rechnung von Privatpersonen bey einer Stadt anlangt oder von einer Stadt abgeht, zwischen den Vorstädten, oder in

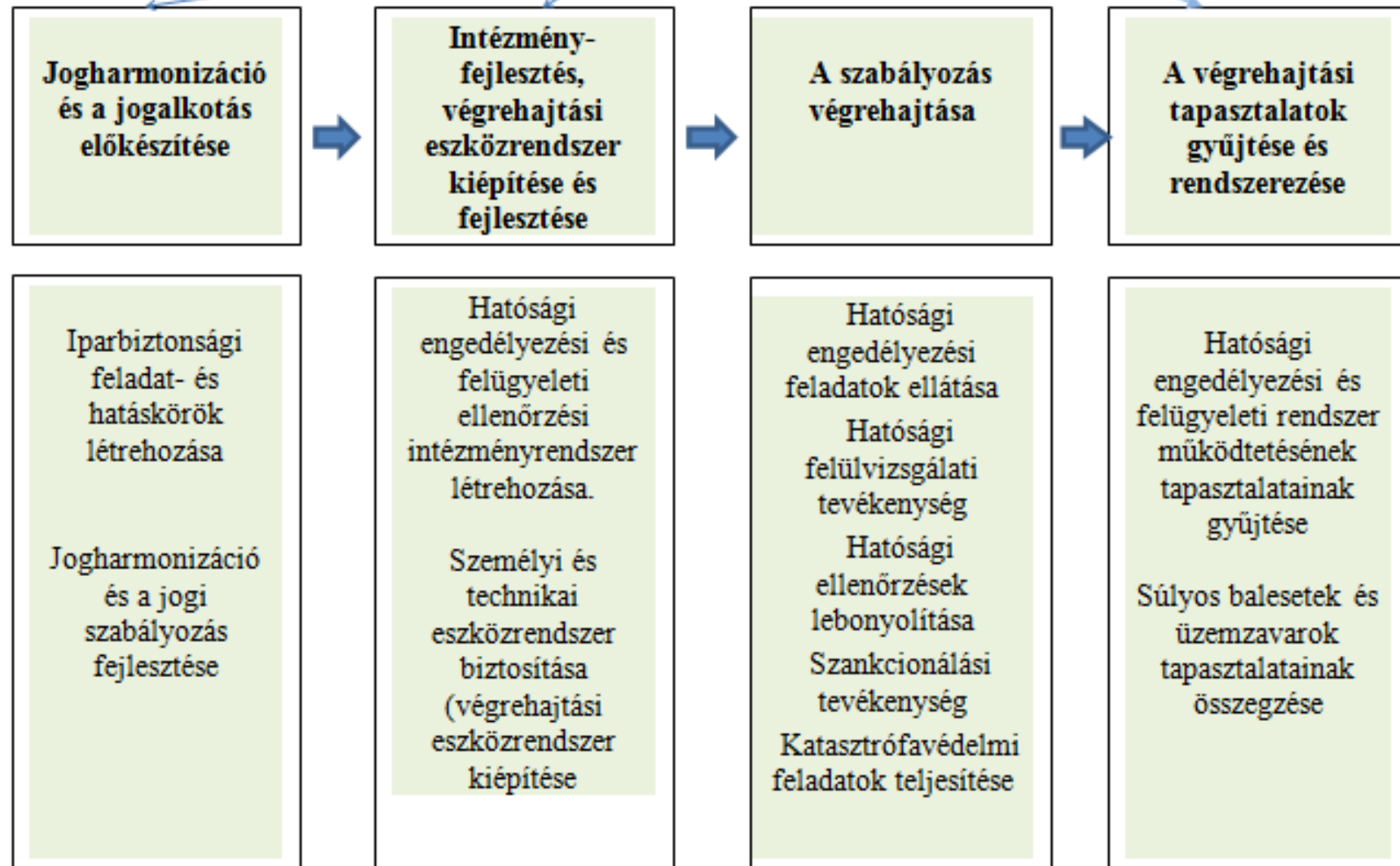
sofern solches nicht angeht, auf dem kürzesten oder gefahrlosesten Wege durch die Stadt transportirt werden. Im Fall das Pulver aber zum weiteren Transport daselbst verbleibt, muß selbiges in das dazu vorhandene Magazin oder in Ermangelung dessen an einen andern sichern Ort außerhalb der Stadt bis zur weitem Versendung gebracht werden. So muß z. V. in Ansehung der Stadt Magdeburg der gleiche Pulver zwischen der Altstadt und Neustadt durch die Westungswerke in das vor dem Ulrichsthore belegene Magazin gebracht und aufbewahrt werden.



Lőpor-szállítások biztonsági szabályzata, Berlin 1799

Közúti tartányjármű 1905-ből (Marke Dapolin, a mai Esso)

**Iparbiztonsági jogi szabályozás létrehozásának,  
végrehajtásának és fejlesztésének folyamata**



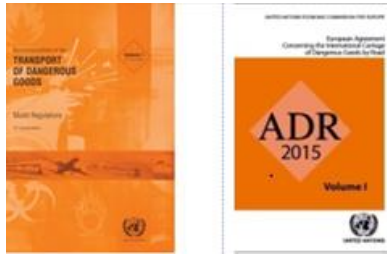
# 15 - 20 év története

## Mérföldkövek

- 2001. Közúti ell. szabályozás kialakítása
- 2002. Közúti ellenőrzési tevékenység kezdete – közreműködő hatóság
- 2007. Önálló közúti ellenőrzési jogkör
- 2010-2011. Iparbiztonsági szervezetrendszer kialakítása
- 2012. Vasúti és belvízi ellenőrzés kezdete
- 2015. Légi szállítás ellenőrzésének kezdete

# Veszélyes áru szállítás nemzetközi és hazai jogi szabályozása

## KÖZÚTI



UNECE/ADR

1988. évi I. törvény a  
közúti közlekedésről

1/2002. (I. 11.) Korm.  
rendelet ELLENŐRZÉS

156/2009. (VII.29.) Korm.  
rendelet BÍRSÁG

## BELVIZI



UNECE/ADN  
IMO/SOLAS/IMDG

2005. évi CLXXXIII.  
törvény a vasúti  
közlekedésről

312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet  
ELLENŐRZÉS és  
BÍRSÁG

## VASÚTI



OTIF/RID  
COTIF/SZMEGSZ

2000. évi XLII. törvény a  
vízi közlekedésről

## LÉGI



ICAO/TI  
IATA/DGR

1995. évi XCVII. törvény  
a légi közlekedésről

313/2014. (XII. 12.) Korm.  
rendelet  
ELLENŐRZÉS és  
BÍRSÁG

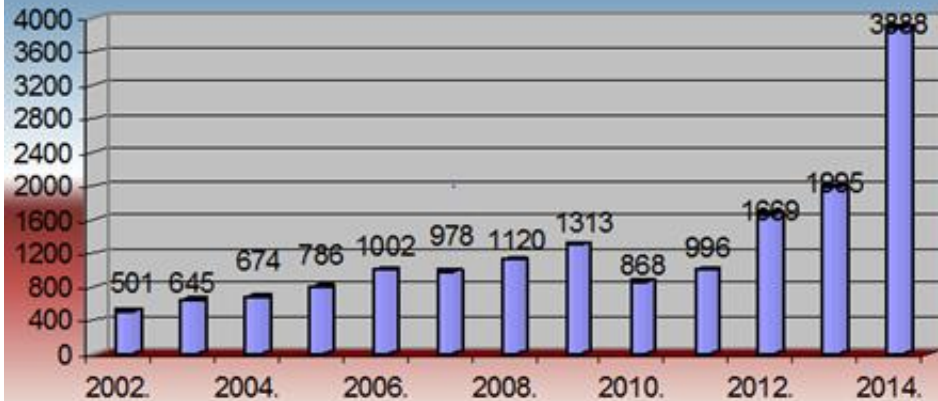
A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet

BM OKF belső szabályozó, 17/2015. sz. Főigazgatói Intézkedés  
a hatósági eljárás rendjéről

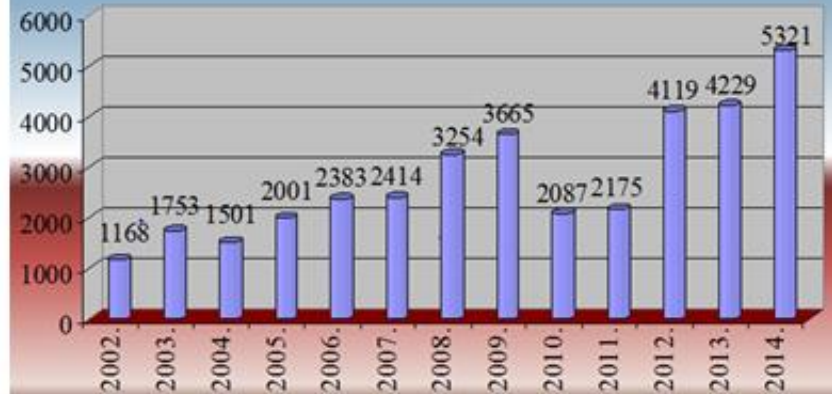


# Veszélyes áru szállítás felügyeleti ellenőrzés

Végrehajtott közúti ellenőrzések száma



Ellenőrzött ADR-es gépjárművek száma (db)  
(közúton és telephelyen összesen ellenőrzött jármű)



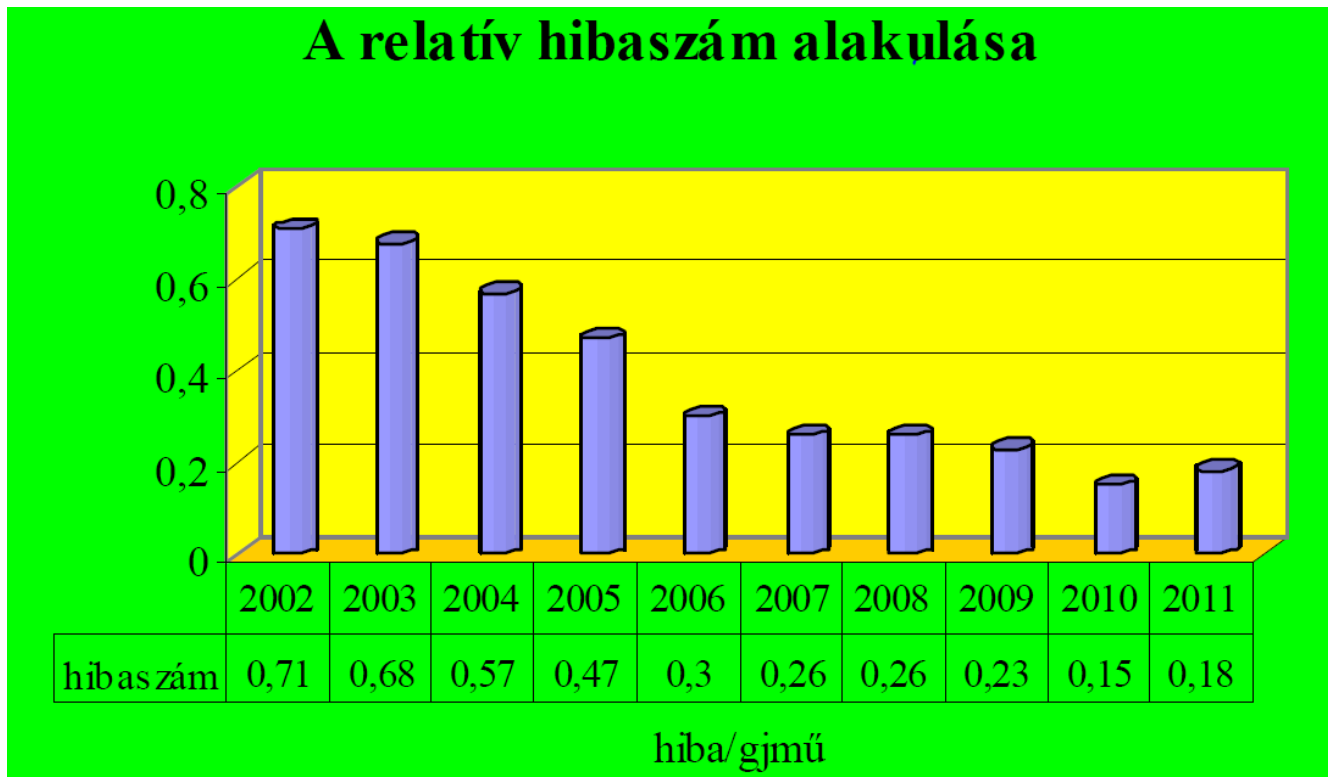
Katasztrófavédelmi Mobil Labor  
járműveinek korszerűsítése



Katasztrófavédelmi Mobil Labor  
járműveinek korszerűsítése

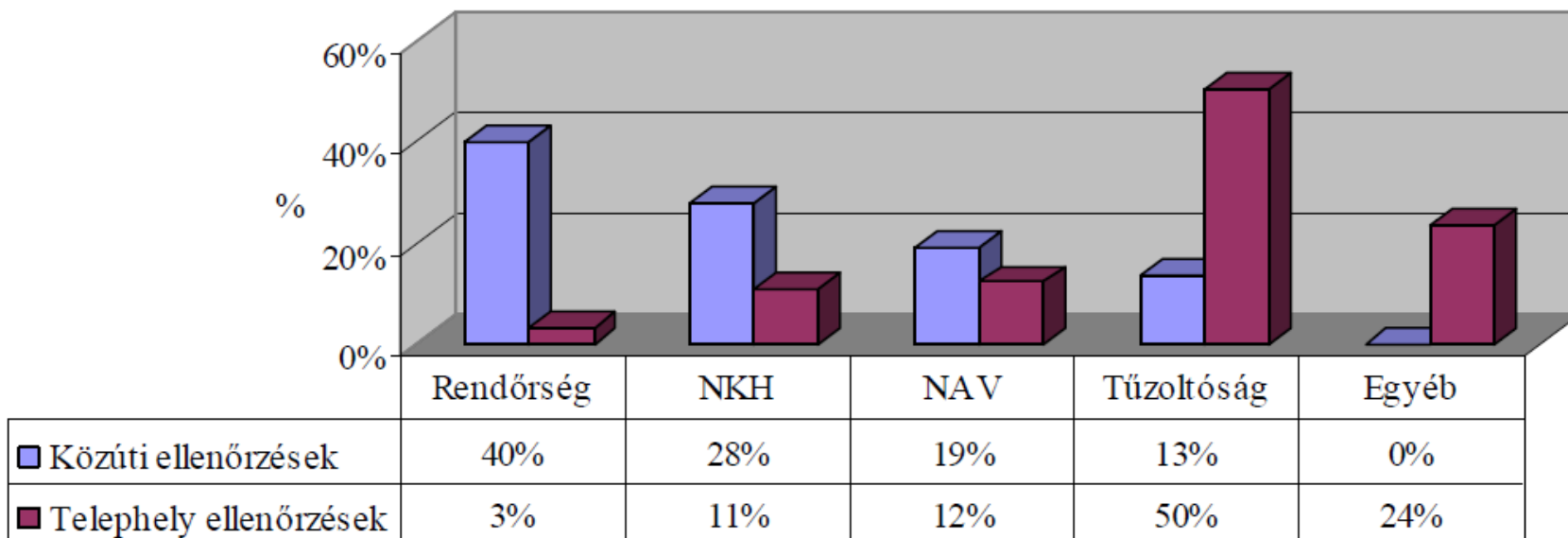


# Relatív hibaszám alakulása 2002-2011.



# Az ellenőrzésben együttműködő szervezetek

**Az ellenőrzésben együttműködő szervek**  
(megoszlás az összes közös ellenőrzéshez viszonyítva)



# Közúti szállítás ellenőrzési adatok

Veszélyes áru ellenőrzések	2002	2006	2009	2011	2012	2013	2014
<b>Közúti ADR ellenőrzések</b>							
Ellenőrzések száma	501	1002	1313	996	1669	1625	3888
Ellenőrzött járművek száma	na.	na.	10970	13964	35000	35428	31780
ADR járművek száma	1168	2383	3665	2175	4242	4229	5321
Hibás járművek száma	581	362	370	165	317	405	384
Relatív hibaszám	0,71	0,3	0,23	0,18	0,15	0,13	0,11
Telephelyi ellenőrzések száma	65	166	322	588	612	654	1114
Bírság határozatok száma	n. jogkör	n. jogkör	353	233	237	499	645
Másodfokú határozatok száma	n. jogkör	n. jogkör	137	70	100	144	163
Bírságok összege (mFt)	n. jogkör	n. jogkör	212,45	98	148,55	188,650	215,240
Bírósági eljárások száma	n. jogkör	n. jogkör	17	6	13	23	44
Kivizsgált balesetek száma	na.	8	13	27	36	17	32



# Vasúti szállítás ellenőrzési adatok

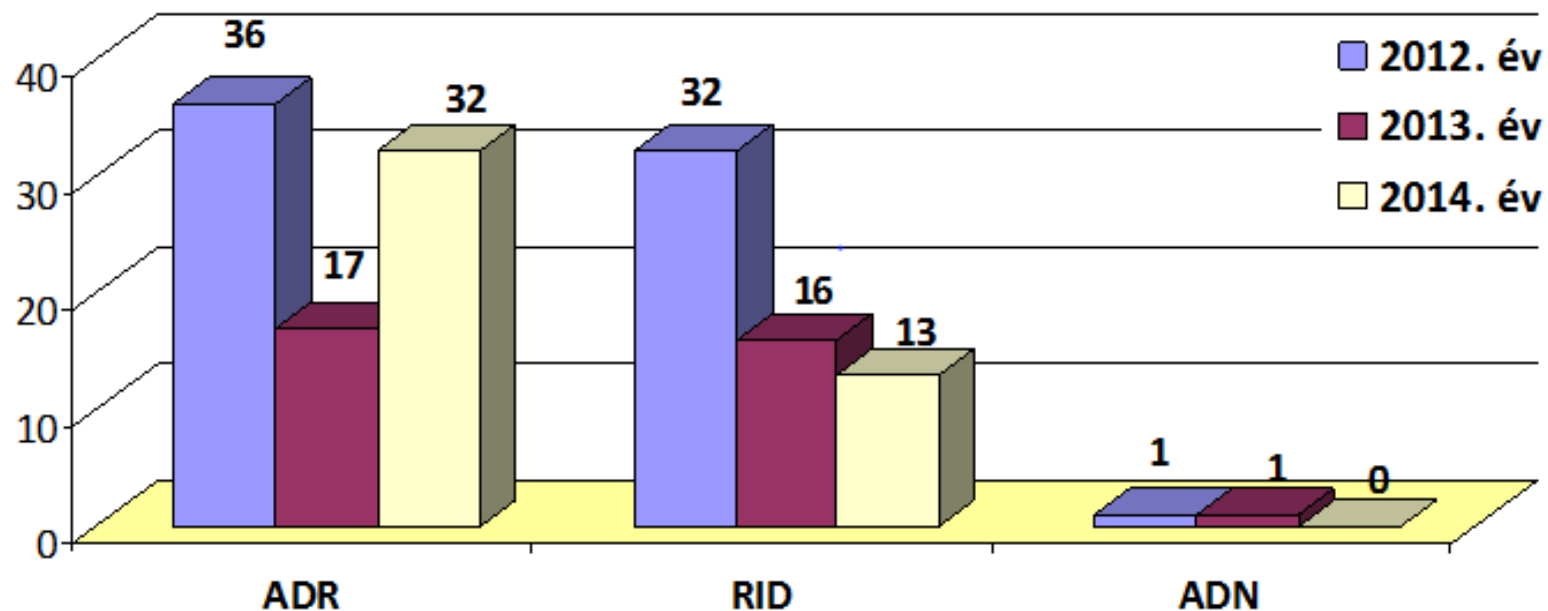
Veszélyes áru ellenőrzések	2012	2013	2014
<b>Vasúti RID ellenőrzések</b>			
Ellenőrzések száma	705	987	1291
Ellenőrzött járművek száma	15600	20670	23468
RID kocsik száma	6760	7935	13375
Hibás járművek száma	181	448	341
Telephelyi ellenőrzések száma	61	110	228
Hatósági határozatok száma	126	135	139
Másodfokú határozatok száma	36	17	20
Bírságok összege (mFt)	13,35	31,23	30,01
Bírósági eljárások száma	2	4	0
Balesetek száma	32	16	13

# Belvízi szállítás ellenőrzési adatok

Veszélyes áru ellenőrzések	2012	2013	2014
<b>Belvízi ADN ellenőrzések</b>			
Ellenőrzések száma	315	498	725
Ellenőrzött járművek száma	1200	2388	2488
ADN járművek száma	365	435	985
Hibás járművek száma	56	27	26
Telephelyi ellenőrzések száma	5	14	28
Hatósági határozatok száma	51	37	32
Másodfokú határozatok száma	6	9	2
Bírságok összege (mFt)	17,15	12,81	6,42
Bírósági eljárások száma	0	0	0
Balesetek száma	1	1	0

# Balesetek mennyisége

Balesetek, események száma (db)









**D.**

**Iparbiztonsági  
képzés**

# NKE KVI képzései 2015.

- **Alapképzés**

- Katasztrófavédelem BA „új” 2013/2014-től
- Védelmi igazgatás Bsc „kifutó” Ózdon

- **Mesterképzés**

- Védelmi igazgatás Msc 2015/2016-ig
- Katasztrófavédelem Msc. 2016/2017-től

- **Részvétel PhD doktori képzésben**

- NKE Katonai Műszaki Doktori Iskola,  
katasztrófavédelem kutatási terület

# Az Intézet szervezeti felépítése



IGAZGATÓ –  
SZAKFELELŐS  
(egyetemi tanár, docens)

IGAZGATÓHELYETTES  
(egyetemi tanár, docens)

OKTATÁSSZERVEZÉSI  
OSZTÁLY

Katasztrófavédelmi  
Művelési Tanszék

Tűzvédelmi és  
Mentésirányítási Tanszék

Iparbiztonsági Tanszék

Oktató: 16 fő  
Okt. szerv: 7 fő  
Össz.: 23 fő



# Új alapképzési szak indítása a 2013-14 tanévben 1.

- Az új alapképzési szak „Katasztrófavédelem”
  - Az alapképzési szak megnevezése:  
**katasztrófavédelem** (Disaster Management)
  - Az alapképzési szakon szerorzhető végzettségi szint:  
**alapfokozat (BA)**
  - A szakképzettség oklevélben szereplő megjelölése :  
**katasztrófavédelmi szervező**
  - Nappali és levelező képzési rend



# Új alapképzési szak indítása a 2013-14 tanévben 2.

- Választható szakirányok:
  - **Katasztrófavédelmi műveleti**  
(Disaster management operations)
  - **Tűzvédelmi és mentésirányítási**  
(Fire prevention and rescue control)
  - **Iparbiztonsági**  
(Industrial safety)
- A katasztrófavédelmi alapképzési szak a közigazgatási, rendészeti és katonai képzési területeket öleli fel.
- A képzési ágat tekintve a rendészetihez sorolható
- Képzési idő: 6 félév



## Differenciált szakmai ismeretek 72 kredit, 735 óra

- Iparbiztonságtan (3 félév, 150 óra);
- ipari és közlekedési veszélyhelyzetek felszámolása ( 2 félév, 75 óra);
- kritikus infrastruktúrák védelme 3 félév, 120 óra);
- veszélyes anyagokkal kapcsolatos tevékenységek (2 félév, 60 óra);
- katasztrófa- és polgári védelmi szakismeret (2 félév, 60 óra);
- tűzvédelmi szakismeret (2 félév, 60 óra);
- tűzoltási- és katasztrófa-elhárítási technikai ismeretek (2 félév, 60 óra);
- iparbiztonság gazdasági alapjai (1 félév, 60 óra),
- szabadon választható tantárgyak (ipari kémia alapjai, ipari szennyezés és megelőzés, veszélyes áru szállítás kockázatelemzésének alapjai (3 félév, 90 óra)
- Összesen: 735 óra

# Új katasztrófavédelem mesterképzési szak létesítése és indítása (MSc.) 2016-tól

## Iparbiztonsági szaktantárgyak - levelező képzés

Tantárgy megnevezése	Óra	Kr.	Számonkérés	Félévek			
				1	2	3	4
Veszélyes létesítmények	16	3	V	16			
Kockázat- és következmény elemzés	12	3	Gy		12		
Iparbiztonsági események kezelése	12	3	Gy		12		
Iparbiztonság I.	26	4	K (ZV)		26		
Környezeti elemek védelme	12	3	F			12	
Iparbiztonság 2.	26	4	F (ZV)			26	
<b>Összesen</b>	<b>104</b>	<b>20</b>		<b>16</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>0</b>

# Iparbiztonsági tananyag 1.

1. Bognár Balázs; Juhász István; Kátai-Urbán Lajos (szerkesztő); Kossa György ; Kozma Sándor ; Szakál Béla; Vass Gyula:

**„IPARBIZTONSÁGTAN I.”**

Kézikönyv az iparbiztonsági üzemeltetői és hatósági feladatok ellátásához. NKE Egyetemi tankönyv. Budapest, 2013. p 465





# Iparbiztonsági tananyag 2.

Káta-Urbán Lajos;

Vass Gyula:

Kézikönyv

**a veszélyes üzemek**

**Biztonságszervezésével**

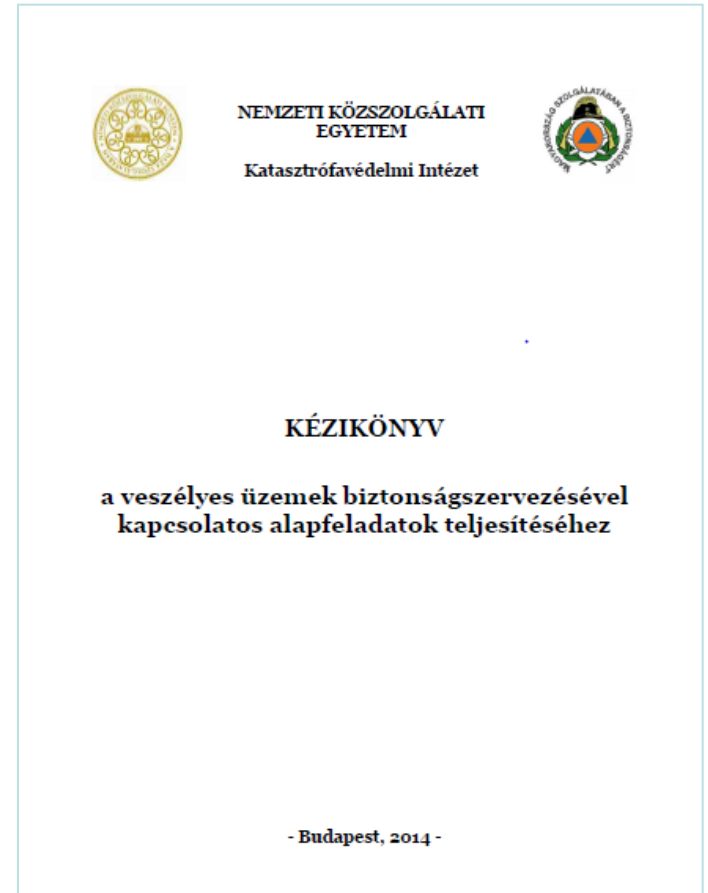
**kapcsolatos alapfeladatok**

**teljesítéséhez**

NKE. Budapest, 2014. p. 57

<https://ludita.uni->

[nke.hu/repozitorium/bitstream/handle/11410/8474/kezikonyv\\_vesz\\_uzem.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://ludita.uni-nke.hu/repozitorium/bitstream/handle/11410/8474/kezikonyv_vesz_uzem.pdf?sequence=1&isAllowed=y)



# Iparbiztonsági tananyag 3.

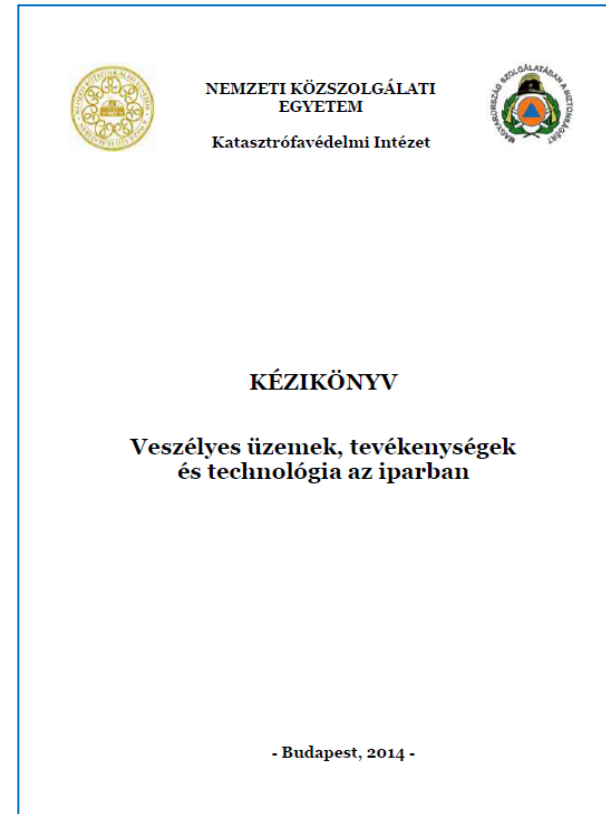
Káta-Urbán Lajos,  
Vass Gyula:

Kézikönyv

**Veszélyes üzemek,  
tevékenységek és  
technológia az iparban**

Tansegédlet. NKE,  
Budapest 2014. p 119.

<https://ludita.uni-nke.hu/repozitorium/handle/11410/8472>



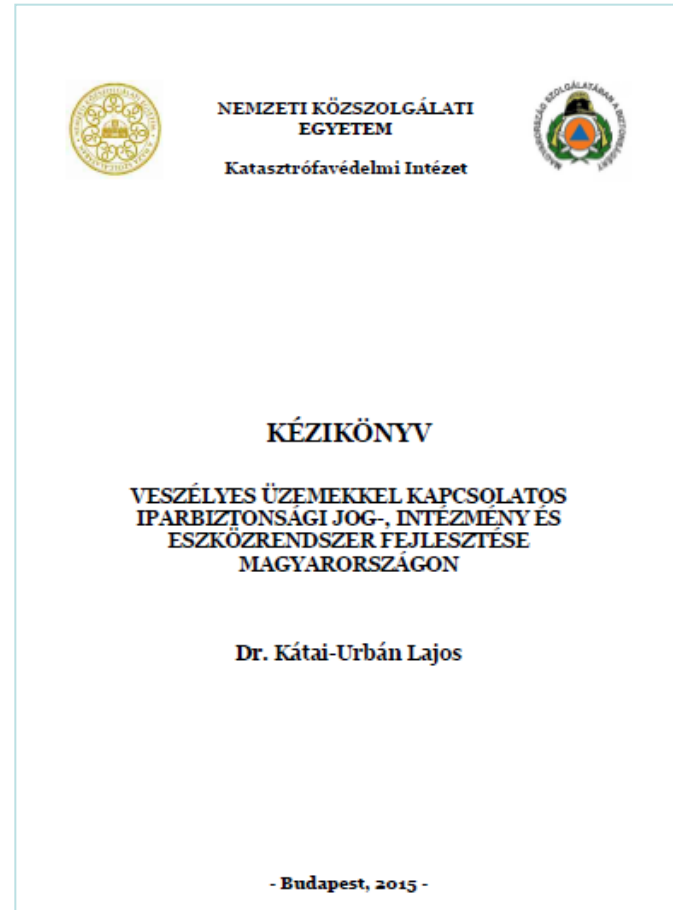
# Iparbiztonsági tananyag 4.

Kátai-Urbán Lajos:

**Kézikönyv  
a veszélyes üzemekkel  
kapcsolatos jog-,  
intézmény és  
eszközrendszer  
fejlesztése  
Magyarországon**

Tansegédlet. NKE,  
Budapest 2015. p 89.

[https://ludita.uni-nke.hu/repozitorium/bitstream/handle/11410/8474/kezikon\\_yv\\_vesz\\_uzem.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://ludita.uni-nke.hu/repozitorium/bitstream/handle/11410/8474/kezikon_yv_vesz_uzem.pdf?sequence=1&isAllowed=y)



# Iparbiztonsági tananyag 5.

Bognár Balázs (szerk.);  
Bonnyai Tünde; Görög  
Katalin; Kátai-Urbán Lajos  
(szerk.) Vass Gyula :

**Létfontosságú  
rendszerek és  
létesítmények védelme:**  
kézikönyv a  
katasztrófavédelmi  
feladatok ellátására

Tansegédlet. NKE,  
Budapest 2015. p 147.

<https://ludita.uni-nke.hu/repozitorium/handle/11410/993>



# Iparbiztonsági tananyag 6.

Kátai-Urbán Lajos,

Handbook

**for the Implementation  
of the Basic Tasks of  
the Hungarian  
Regulation on  
„Industrial Safety”**

Tansegédlet. NKE,  
Budapest 2014. p 73.





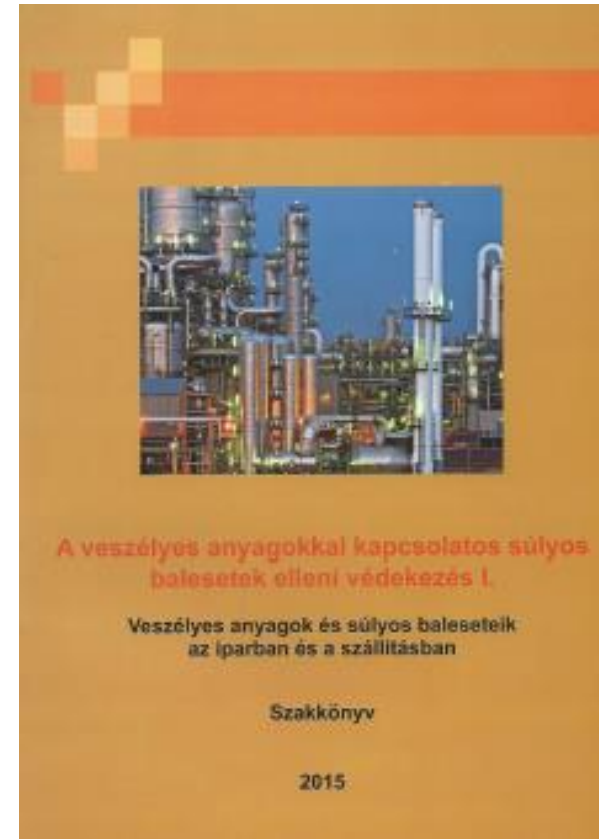
# Iparbiztonsági tananyag 7.

Szakál Béla, Cimer Zsolt,  
Kátai-Urbán Lajos, Sárosi  
György, Vass Gyula:

## **Veszélyes anyagokkal kapcsolatos balesetek elleni védekezés I.:**

módszertani szakkönyv  
veszélyes anyagok és súlyos  
baleseteik az iparban és a  
közlekedésben.

Tansegédlet SZIE YMÉK,  
Budapest 2015. p 120.



# **Üzemeltetői és hatósági képzési igények és követelmények**

# Üzemeltető – veszélyes áru szállítás

## **Veszélyes áru szállítási ügyintéző és tanácsadó.**

Tanácsadó jelentkezési feltétel: felsőfokú végzettség és legalább két évig veszélyes áru szállítással kapcsolatos feladatot látott el, középfokú végzettség és legalább öt évig veszélyes áru szállítással kapcsolatos feladatot látott el vagy az ADN-nel, ADR-rel vagy RID-del kapcsolatos hatósági feladatot lát el.

**179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet és a 25/2014. (IV. 30.)  
NFM rendelet**

# Hatóság – veszélyes áru szállítás

## **Veszélyes áru szállítási katasztrófavédelmi ellenőr**

- legalább érettségi bizonyítvány;
- és középfokú tűzoltó-, polgári védelmi-, vagy katasztrófavédelmi végzettség;
- és hivatásos szolgálati jogviszony

## **Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó**

A központi szerv szakirányítói állományának, a főfelügyelőknek és a hatósági szervezetenként legalább 1-1 főnek vasúti, közúti és belvízi ágazatra érvényes veszélyes áru szállítási tanácsadói képzettséggel ajánlott rendelkeznie. Ugyanez vonatkozik az oktatókra és a vizsgáztatókra.

# Veszélyes szállítmányok

Képzési terület	Képzés és vizsgáztatás személyi feltételei	A képzés tárgyi feltételei	A képzést végző szervezet szakmai megfelelősége
Veszélyes áru szállítási	<p>1. Legalább 3 fő főfoglalkozású felsőfokú végzettséggel rendelkező oktatóval, aki</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- a közúti, vasúti vagy belvízi közlekedési alágazatok árucsoportjaira (1-9. osztály) hatályos bizonyítvánnyal igazolt veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadói végzettséggel, illetve</li><li>- az adott közlekedési alágazatnak megfelelő legalább 5 éves veszélyes áru szállítási tanácsadói szakmai (vagy hatósági) és oktatási gyakorlattal rendelkezik.</li></ul> <p>2. Legalább 1-1 fő közlekedésmérnöki, pedagógus felsőfokú végzettséggel, foglalkozásvezetői jogosultságú és iskolavezetői végzettségű.</p>	<p>1. A képzést végző szerv által kidolgozott valamennyi résztvevő részére biztosított elektronikus és nyomtatott úton előállított tananyaggal, amely tartalmazza a hatályos magyar jogszabályokat és a katasztrófavédelmi hatóságok belső szabályozóit, ellenőrzési segédleteit és ellenőrzési segédprogramjainak használati utasítását.</p> <p>2. Valamennyi szaktanfolyami résztvevő részére – az adott szállítási alágazathoz tartozó – elektronikus és nyomtatott úton előállított hatályos veszélyes áru szállítási szabályzat (ADR; RID; ADR; SZMGSZ; ICAO-TI és IMDG Code).</p>	<p>1. A közúti, vasúti vagy belvízi közlekedési alágazatok árucsoportjaira (1-9. osztály) érvényes a veszélyes áru szállítási tanácsadói tanfolyami és vizsgaszervezői jogosultságról szóló NKH engedély.</p> <p>2. A veszélyes áru légi szállítási képzéseknél az IATA-DGR 1-12 Cat. légi szállítási tanfolyami és vizsgaszervezési jogosultságról szóló érvényes licence.</p> <p>3. A veszélyes áru belvízi szállítási képzéseknél az IMDG-Code tengeri veszélyes áru szállítási tanfolyami és vizsgaszervezési jogosultság</p> <p>4. Szállítási alágazatonként legalább egy legalább 10 fős az adott szállítási alágazathoz tartozó veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadói tanfolyam és vizsga eredményes megszervezése.</p>



**„Csak az iparbiztonság”**

**Köszönöm  
a megtisztelő figyelmet!**

**[Katai.lajos@uni-nke.hu](mailto:Katai.lajos@uni-nke.hu)**