



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG
„Magyarország szolgálatában a biztonságért!”



Tavaszi hatósági kerekasztal értekezlet

**Veszélyes áru szállítás szakterületet érintő
hatósági változások, tapasztalatok**
Kozma Sándor tű. ezredes
főosztályvezető

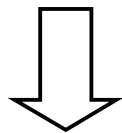
Budapest, 2017. március 21.

A katasztrófavédelmi hatósági hatáskörök célja

**Kockázatok minimalizálása
hatósági eszközökkel**



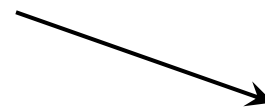
Megelőzés



Jogszerű
(a Szabályzatoknak
megfelelő)

=

Biztonságos szállítás



Szankcionálás

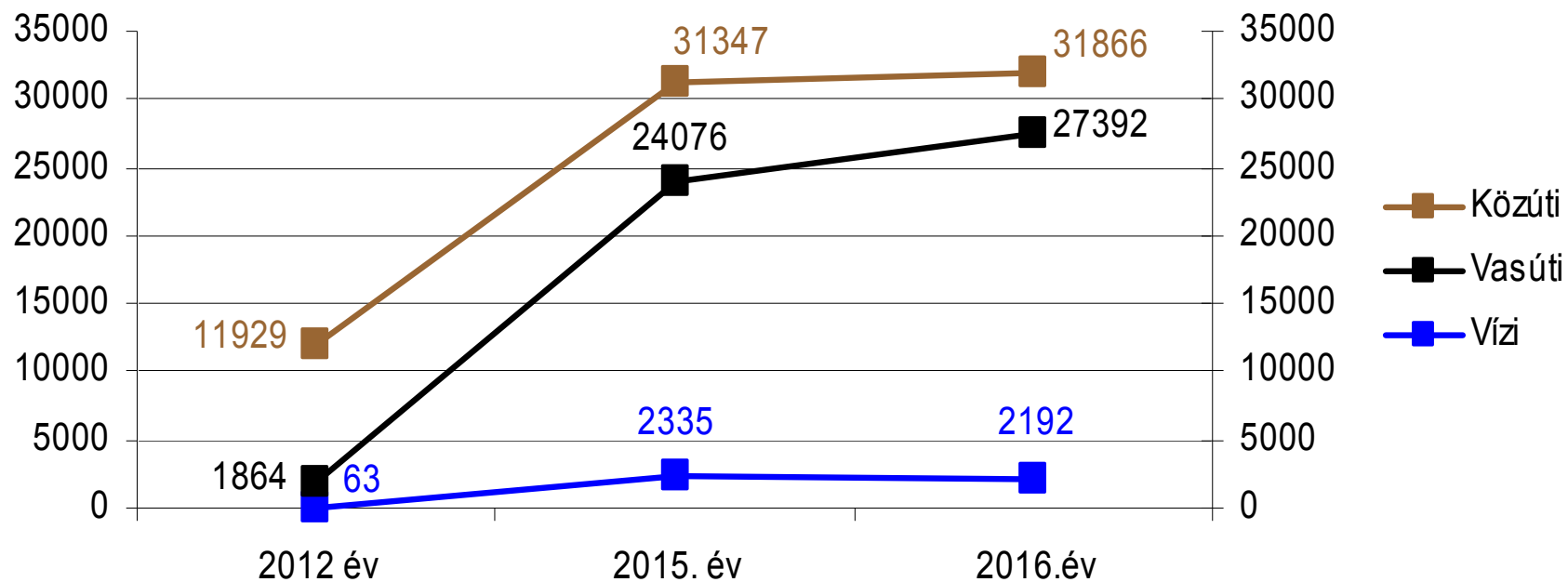
Ellenőrzés

**Szállítás
közben**

Telephelyen
(ki se kerüljön a
forgalomba)

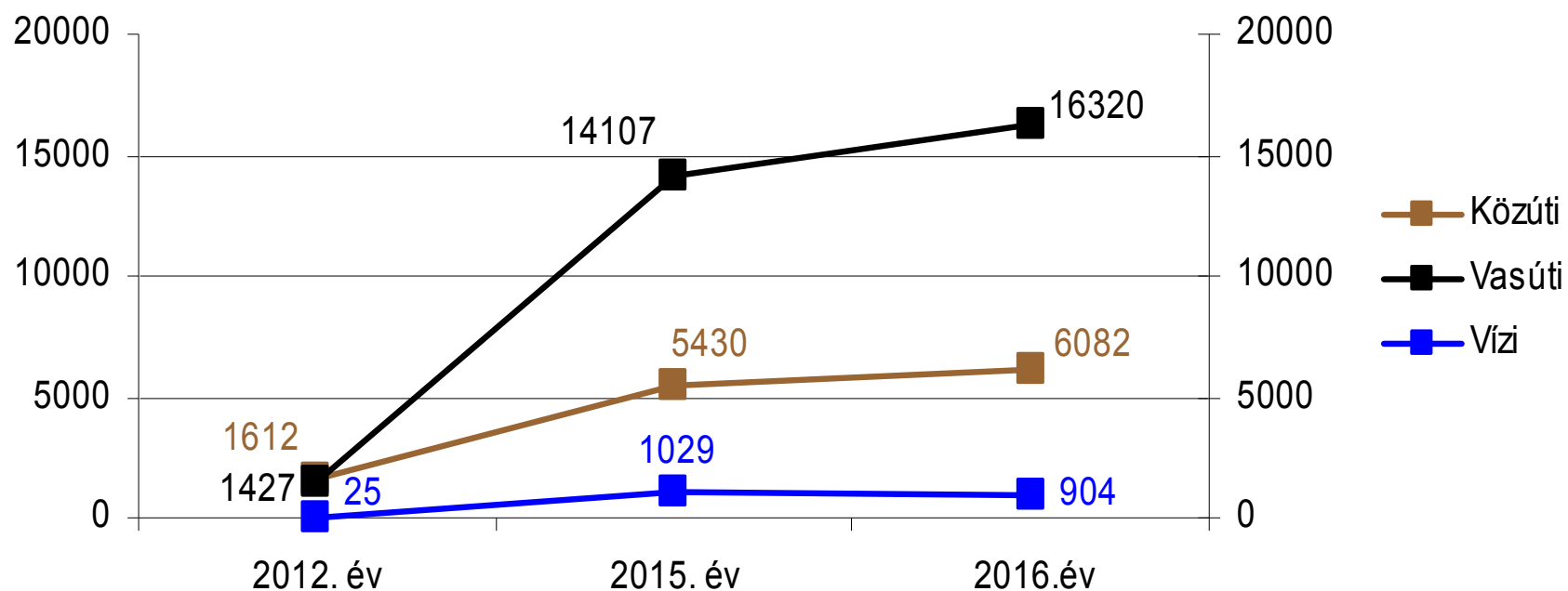
Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Ellenőrzött járművek száma



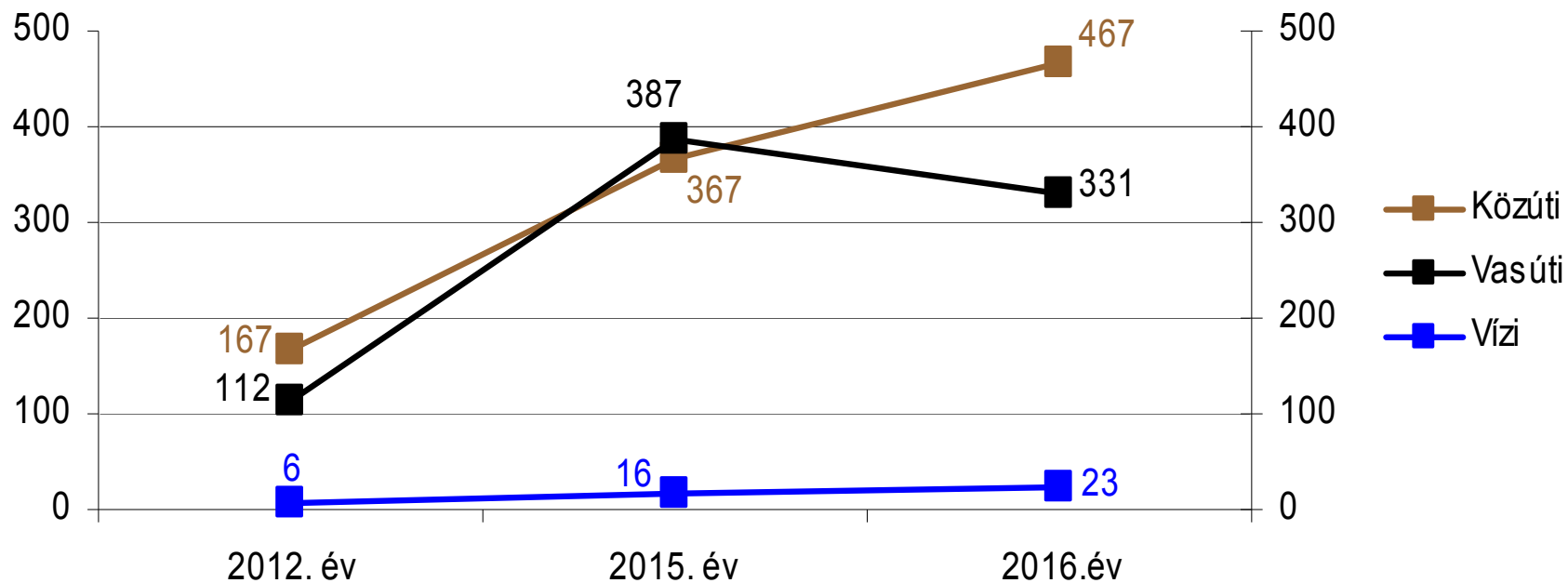
Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Ellenőrzött veszélyes árut szállító járművek száma



Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Veszélyes árut szállító szabálytalan járművek száma



Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

1. Közúti szállítás (ADR)

2012: 1.612
2016: 6.082 } *a szabálytalan szállítmányok
aránya 4,82 %-kal csökkent*

2. Vasúti szállítás (RID)

2012: 1.427
2016: 16.320 } *a szabálytalan szállítmányok
aránya 5,78 %-kal csökkent*



3. Belvízi szállítás (ADN)

2012: 25
2016: 904 } *a szabálytalan szállítmányok
aránya 21,46 %-kal csökkent*

4. Légi szállítás (ICAO)

2015: 62
2016: 95 } *a szabálytalan szállítmányok
aránya 10,9 %-kal csökkent*



VÁSZ jogszabályok módosítása 1.

Módosuló kormányrendeletek:

- a közúti szállítás vonatkozásában:
 - **1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet** (ellenőrzés)
 - **234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet** (hatáskör)
 - **156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet** (szankció)
- a vasúti és belvízi szállítás vonatkozásában:
 - **312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet** (ellenőrzés, hatáskör, szankció)

VÁSZ jogszabályok módosítása 2.

A veszélyes áru szállítással összefüggő ellenőrzési és bírságotíási hatáskörök módosítása (a légihez hasonló, a szállítási ágazat ellenőrzési lehetőségeihez illeszkedő megoldással):

Ellenőrzés	I. fok	II. fok
Kirendeltség	Kirendeltség	Kirendeltség igazgatósága
Igazgatóság	Másik igazgatóság kijelölt kirendeltsége*	Kijelölt kirendeltség igazgatósága
Igazgatóság	Igazgatóság**	BM OKF

* a központi szerv jelöli ki

** azonnali intézkedésre van szükség

A módosításokat a hatálybalépésüket követően végzett ellenőrzésekre kell alkalmazni!

VÁSZ jogszabályok módosítása 3.

- A kockázati kategóriába nem tartozó szabálytalanságok új táblázatokba kerültek;
- Csökkentett bírságösszegek
- A korábbi merev fix bírságösszeghez képest a veszélyeztető hatáshoz jobban igazodó rugalmasabb, de objektív bírságolási lehetőség.
- A táblázatában meghatározott bírságösszegek csökkentésére irányuló %-os szabály a mentességi határok és veszélyeztető körülményektől függően **10% - 30% - 50%**. Különösen veszélyes (pl. szállításból kizárt) anyagok és tárgyak esetén nem alkalmazható.

VÁSZ jogszabályok módosítása 4.

A vasúti bejelentési rendszer megreformálása veszélyes áru szállítással összefüggésben:

- Bejelentés nyelve magyar, angol, **német vagy francia**,
- Bejelentés módja:
 - a) a **VPSZ** által működtetett vasúti pályakapacitás-elosztó **informatikai rendszeren** keresztül,
 - b) a közvetlen, számítógépes rendszerből indított **automatikus adatfeltöltéssel**
 - c) **formanyomtatványon** - írásban, szkennelt másolatban e-mailen, telefaxon [az a) és b) lehetőség hiánya esetén].

Módosult adattartalom! (pl.: kisorolási hely, bejelentés verziója)

VÁSZ jogszabályok módosítása 5.

A kiszabott bírság összege egy ügyfél tekintetében egységesen (közút, vasút, belvíz) legfeljebb 2 200 000 forint lehet!

Több új, vagy módosult bírságtétel, a mulasztásért felelőssé tehetőkre körének bővítése.

(pl. a tanácsadókkal kapcsolatos mulasztások tekintetében, vagy a vasútnál az üzemben tartó vonatkozásában)

A Norvég projektben megvalósult képzések

Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzés, hatósági vizsgával zárult, a bizonyítvány érvényessége 5 év (összesen: 183 fő).

- **Közúti (ADR) alap 85 fő** részére,
- **Vasúti (RID) kiegészítő képzés 76 fő** részére
- **Vízi (ADN) kiegészítő képzés 12 fő** részére

Légi veszélyes áru szállítás szabályait érintő IATA 6-os kategóriájú képzés vizsgával, 10 fő részére

Az elmúlt évekhez hasonlóan folytatódnak a „DISASTER” elnevezésű ellenőrzési akciósorozatok. Mindhárom szállítási alágazatban több napos akciók voltak.



A DISASTER akciók kiemelkedő színvonalát jelzi, hogy az összesített adatai meghaladták az előző években végrehajtott ellenőrzési akciók teljesítményét.



Az akciókban több társhatóság vett részt (ORFK, NKH, NAV, NÉBIH).



Vízi szállítás ellenőrzése

A mohácsi határkikötőben 24 órás állandó ellenőri szolgálat működik. Az ellenőrzött hajók kb. 80%-át ellenőrzi.

Leginkább a magyar katasztrófavédelem ellenőrzi a veszélyes áruk vízi szállítását.



2016-ban a Dunán **634 ellenőrzés** során, az ellenőrök közel **2.200 vízi járművet** vizsgáltak. A **904 db ADN-es vízi jármű** közül **23 esetben** tártak fel **hiányosságot**.

2017. év főbb feladatai

1. A változó jogi környezet kapcsán az **egységes joggyakorlat** megerősítése érdekében továbbképzések szervezése.
2. Az ADR/RID/ADN/ICAO ellenőri **kézikönyvek** kiadása (a 2017. évi változásokkal frissítve).
3. Országos **Disaster** ellenőri **akciók** szervezése a korábbi éveknek megfelelően.
4. Az ellenőri, a kihallgatás taktikai, és a kényszerítő eszközök alkalmazására vonatkozó **képzések folytatása**, illetve részvétel a széles kört érintő biztonsági tanácsadói képzések megszervezésében.

Köszönöm a figyelmet!

