

**ROSENBAUER SCHNELLANGRIFFSFAHRZEUG für  
HELIPORTS (RAPID INTERVENTION VEHICLE)  
RIV 1350/90/30 /FORD F-550/4x4  
Royal Flight / Sultanat Oman**



## RAPID INTERVENTION VEHICLE

### FAHRGESTELL:

Type:	Ford F-550 Chassis Cab 4x4, 2-türig
Motor:	V8 Dieselmotor
Motorleistung:	239 kW (325 PS) bei 3300 min <sup>-1</sup>
Getriebe:	Automatikgetriebe

### KABINE:

Bauart:	Ford original Kabine
Besatzung:	1 + 1

### AUFBAU:

Aufbauart:	ROSENBAUER Aluminium Aufbau mit CL – Compact Line Elementen
------------	---

### LÖSCHMITTEL:

Wassertankinhalt/Werkstoff:	1200 l / Polyethylen
Schaummitteltankinhalt/Werkstoff:	150 l / Polyethylen

### PUMPENANLAGE:

Type / Anordnung:	ROSENBAUER Normaldruckpumpe N 20, mittig eingebaut. Für uneingeschränkten „Pump & Roll“ Betrieb
Antriebsart:	Bei separatem Dieselmotor
Pumpenleistung ND / HD:	1200 l/min bei 10 bar
Schaumzumischsystem:	automatisches ND-Vormischsystem FIX MIX
Zumischrate:	3 + 6 %

### FRONTWERFER:

Type / Bedienung:	Wasser-/Schaum-Werfer RM8E, aus Kabine bedient
Leistung:	800 l/min bei 10 bar
Wurfweite:	ca. 35 m

### SCHNELLANGRIFFSEINRICHTUNG:

Type:	1 St. ROSENBAUER ND-Haspel
Schlauchart:	formfester Gummischlauch
Schlauchlänge/DN:	30 m/DN 25
Ausstattung:	Schlauchfenster, elektrisch rückspulbar
Strahlrohrart:	ROSENBAUER RB100

### PULVERLÖSCHANLAGE:

Type:	Gefüllt mit 90 kg Monnex Pulver, ausgestattet mit 30 m Faltschlauch und Pulverpistole (2,5 kg/sek.)
-------	---

### CO2 LÖSCHANLAGE:

Type:	Gefüllt mit 30 kg CO2, ausgestattet mit manueller Haspel, 30 m Schlauch und Schneehorn (1 kg/sek.)
-------	--

### BESONDERHEITEN:

- Rollladen mit Barlock-Verschlüssen
- Blitzleuchten im Kühlergrill und im Heck
- 4 to Elektro-Seilwinde, Umfeldbeleuchtung
- Pneumatischer Lichtmast mit 2 x 100 W/12V Scheinwerfer

### TECHNISCHE DATEN:

Einsatzgewicht:	8.000 kg
L x B x H:	7,2 x 2,5 x 2,4 m
Auslieferungsdatum:	Juni 2006

## RAPID INTERVENTION VEHICLE

### **CHASSIS:**

Type: Ford 4x4 F-550 Chassis, 2-door cab  
Engine: V8 diesel engine  
Engine output: 239 kW (325 hp) at 3,300 min<sup>-1</sup>/  
Gearbox: automatic

### **CAB:**

Design: original Ford cabin  
Crew: 1 + 1

### **SUPERSTRUCTURE:**

Design: ROSENBAUER aluminium superstructure with CL-Compact Line elements

### **EXTINGUISHING AGENTS:**

Water tank capacity/material: 1,200 l/polyethylene  
Foam tank/material: 150 l/ polyethylene

### **PUMP UNIT:**

Type/location: N20 normal pressure pump, midships.  
Drive: diesel engine for unrestricted pump & roll operation  
Pump output NP/HP: 1,200 l/min at 10 bar  
Foam proportioning system: ROSENBAUER FIX MIX automatic, normal pressure around the pump system  
Admixing rate: 3 and 6 %

### **FRONT MONITOR:**

Type/operation: RM8E water/foam monitor, electronic remote control  
Output: 800 l/min at 10 bar  
Throw range: approx. 35m

### **QUICK ATTACK HOSE REEL:**

Type: 1 ROSENBAUER normal pressure water/foam reel  
Hose type: non-collapsible rubber hose, 30 m/DN 25  
Hose length/DN: Equipped with: hose window, electrical rewind  
Branch pipe design: ROSENBAUER RB100

### **POWDER EXTINGUISHING SYSTEM:**

Type: filled with 90 kg Monnex powder, equipped with 30 m collapsible hose and powder pistol (2.5 kg/sec.)

### **CO2 EXTINGUISHING SYSTEM:**

Type: filled with 30 kg CO2, equipped with manual hose reel, 30 m hose and snow horn (1 kg/sec.)

### **SPECIAL FEATURES:**

- Shutters with bar locks
- Flashing lights on the radiator grille and at the rear
- 4t electric winch, Ambient lighting
- Pneumatic lighting mast with 2 x 100 W/12V searchlights

### **TECHNICAL DATA:**

Operational weight: 8,000 kg  
L x B x H: 7.2 x 2.5 x 2.4 m  
Delivery date: June 2006