

A civil vízimentés múltja, jelene és jövője a Balatonon

Előadó:

Bagyó Sándor a VMSZ elnöke





A kezdetek

- 1988 Keszthely:
 - A Magyar Vöröskereszt Zala Megyei szervezetének keretein belül
 - Alapítók: vitorlázók, horgászok
 - Alapképzések: Testnevelési Főiskola
ÖVR Ausztria
 - Oktató képzések: BRK Németország (5 fő)
 - Csak mélyvízimentés



A kezdetek

- 1991: Magyar Életmentő Egyesület
 - 11 oktató kerül kiképzésre
 - Megkezdődik a tömeges (több ezer fő) alapszintű vízimentői képzése országosan
 - Számos helyen alakul kisebb vízimentő szervezet (pl.: Deseda, Abádszalók)



A kezdetek

- 1994:
 - A balatoni strand üzemeltetők egy része képzésre küldi dolgozóit (alapszintű képzés)
 - A képzések során felmerül a jelentkezők alkalmasságának kérdése (fizikai kondíció, elhivatottság)
 - Elindul a fiatalok (nappali tagozatos diákok) toborzása, képzése



A kezdetek

- 1995: megjelenik a BM rendelet amely szabályozza a szabad vizekben való fürdőzést
 - Szabályozottabbá válnak a **strandi mentőőri** munkavégzés követelményei
 - Beindul a strandi mentőőri szolgáltatás
 - Nemzetközi oktatások, tapasztalatcserék, konferenciák



Napjaink

- 1999: megalakul a Vízimentők Magyarországi (Balatoni) Szakszolgálat Egyesület (VMSZ)
 - Fő tevékenységek (a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően):
 - Oktatás
 - Mentés
 - Sport



Napjaink

- 2000: megkezdte működését a „Zánka Mentésirányítási Központ” az OKF és az RSOE támogatásával
 - Tevékenység: koordináció a civil mentőszervezetek és a hatóságok között (vízirendészet, katasztrófavédelem)
 - Közvetlen kapcsolat az Országos Mentőszolgálattal
 - Mentés koordinációs tevékenység az alábbi szervezetek számára: Balatonalmádi Vízimentők, Zamárdi Vízimentők, Keszthelyi Vízimentők és a VMSZ



Napjaink

- 2000-2007
 - VMSZ
 - Tagság: 420 fő
 - Évi több mint 200 fő feletti mentésszám
 - Pénzügyi források:
 - Támogatások:
BFT támogatás, országos pályázatok, szponzorok
 - Önrész:
Tagdíjak
Bevételek például: strandi szolg., rendezvény bizt.,
búvármunkák, tréningek

Ezekből a bevételekből valósulnak meg a folyamatos technikai fejlesztések lehetőségei és a fenntartás körülményei

2007 a mentések tükrében



- Mélyvízi mentés (VMSZ, Keszthelyi Vízimentők, Zamárdi Vízimentők):
286 eset **174 fő**
 - VMSZ: 252 eset 128 fő, plusz 80 fő vaklárma
 - KVVE: 33 eset 45 fő
 - ZVVE: 1 eset 1 fő
- Strandi (VMSZ), ami külső intézkedést igényelt:
66 eset **68 fő**
- Búvárszolgálat (VMSZ):
8 eset **9 fő**

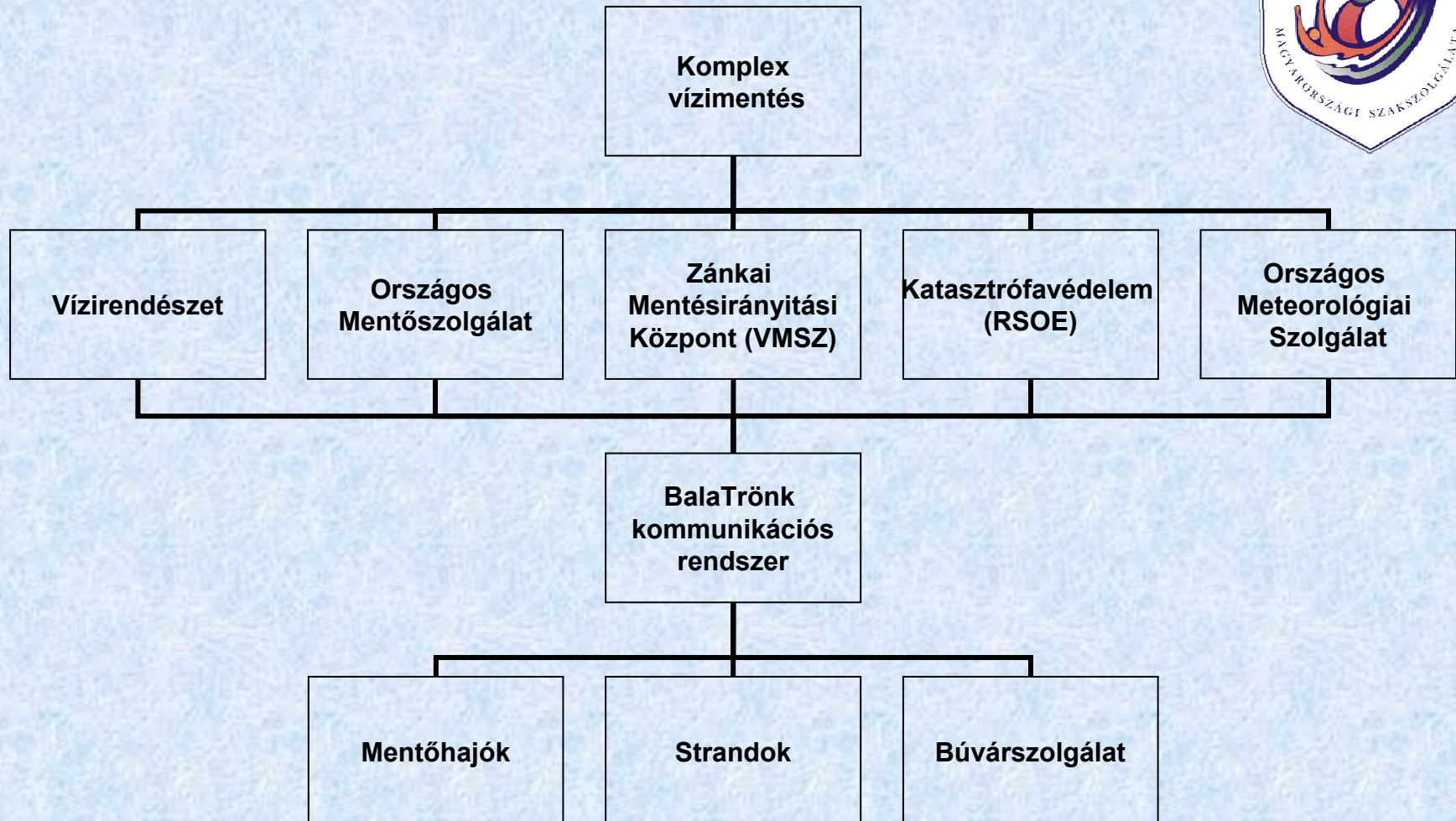
2007. szeptember 3-i adatok alapján.



A komplex vízimentés, hogy a Balaton ne csak Európa legnagyobb, hanem legbiztonságosabb tava legyen

- Az eddigi eredmények közös erőfeszítéseknek köszönhetőek:
 - Balatoni Vízirendészet
 - OKF
 - RSOE
 - BFT
 - Önkormányzatok
 - Országos Mentőszolgálat
 - Országos Meteorológiai Szolgálat
 - Civil vízimentő szervezetek részvételével.

A rendszer működési elve a VMSZ szemszögéből



Példák a lehetséges vészhelyzetekre



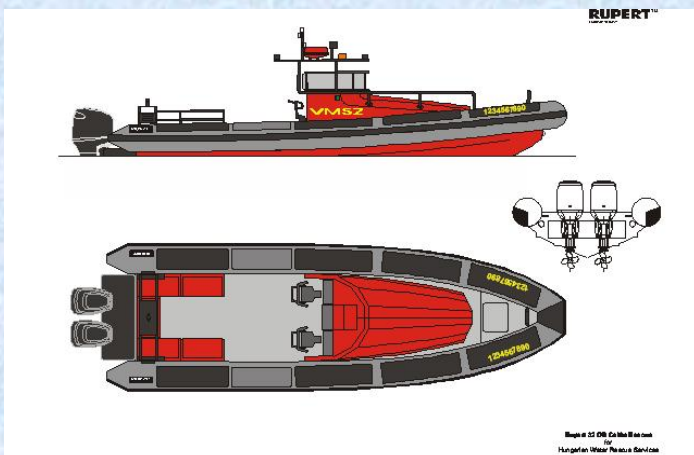
Például: egy menetrendszerű hajó, vagy sétahajó a víz közepéről sok esetben 30 perc alatt tud a kikötőbe jutni. Mi történik ennyi idő alatt egy rosszul lett szívbeteggel, vagy szülését szándékán kívül megkezdő kismamával.

Mentőhajók

- Jelenlegi kialakítás és feladatok
 - 2 fős személyzet (középszintű elsősegélynyújtás)
 - Max. 6,5 méter, nyitott kivitel, sebességi korlátok
 - Alap újraélesztő eszközök, alap búvárfelszerelés
 - Telephelyek kérdése



Mentőhajók



- Szükséges fejlesztések
 - Folyamatos orvosi vagy mentőtiszti jelenlét
 - Megfelelő méretű, zárt kivitelű, gyors hajók („EMESE” program)
 - az Országos Mentőszolgálat rohamkocsijaiban rendszeresített eszközökkel megegyezők
 - Telephelyek fejlesztése

Strandi mentés



- Jelenlegi rendszer és feladatok
 - Nem megfelelő lefedettség és létszám
 - Evezős csónak 1926 óta
 - Hiányos mentő- és elsősegélynyújtó felszerelések
 - Veszélyt jelző információs eszközök esetlegessége
 - Szabad strandok ellátása



Strandi mentés



- Szükséges fejlesztések
 - Folyamatos képzés és létszám növelés, az ellátatlan területek folyamatos csökkentése
 - Modern evezős mentőkatamaránok alkalmazása
 - Megfelelő mentő és elsősegélynyújtó felszerelések biztosítása
 - Egységes, egyértelmű információt és veszélyt jelző eszközök bevezetése (bóják, táblák, projektorok)

Búvárszolgálat

- Jelenlegi felszereltség és vállalt feladatok
 - 10 fő egyszerre bevethető búvár, időjárástól függetlenül
 - 20 éves közúti jármű
 - Vízben eltűnt személyek keresése
 - Elsüllyedt járművek, tárgyak keresése, kiemelése



- Szükséges fejlesztések
 - Járműfejlesztés (Búvárszolgálati busz)
 - Jogszabályi hiányosságok pótlása
 - Korszerű vízalatti műszerek (szonár)

Egyéb, fejlesztést igénylő területek



- **Prevenció**
 - Leghatékonyabb formája a mentésnek
 - Költséghatékony
- A leendő sürgősségi ellátó központokkal való közös tevékenység, a pályázati lehetőségek kihasználása
- **Oktatás**
 - Utánpótlás nevelés
 - Tovább képzések
 - Speciális képzések
- **Jégről mentés**
 - Eszköz igényes
 - Ügyeleti rendszer megteremtése



Összegzés

- Célok: A túlélési esély növelése legalább arra a szintre, ami a szárazföldön adott
- Egyszeri, szintre hozó fejlesztési beruházás:
 - Kb. 240 millió forint (az említett fejlesztésekhez)
- Üzemeltetési költségek:
 - Éves 180 millió forint (mai értéken)
 - Finanszírozási indítvány:
 - 1. harmad: kormányzati forrás (EU-s pályázatok lehetőségei, turisztikai források)
 - 2. harmad: civil és gazdasági szféra (VMSZ, szponzorok, vízhasználati díjak, turisztikai vállalkozások)
 - 3. harmad: önkormányzatok és katasztrófavédelem

Összegzés



- Várható eredmények:
 - Tervezhető és fenntartható üzemeltetés
 - 0-24 órás folyamatos magas szintű bevetetőség
 - Permanens fejlesztési lehetőség



Hiszem, hogy közös összefogással elérhető,
hogy a Balaton ne csak Európa
legnagyobb, hanem legbiztonságosabb
tava legyen.

Köszönöm figyelmüket!