



FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG

1081 Budapest, Dologház u. 1-3. ☒ 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzoltási, Mentési és Katasztrófaelhárítási Főosztály

tuzoltas@tuzoltosagbp.hu
☎ 459-2450 / Fax: 459-2455

Döntést előkészítő

TANULMÁNY

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság készenléti szolgálatának lehetséges fejlesztési iránya az Európai Unió jogszabályok, ajánlások tükrében

2006. augusztus 1.

A tanulmány a BM közigazgatási államtitkára és a Belügyi Tudományos Tanács
elnöke által meghirdetett pályázat **III. helyezettje**

TARTALOMJEGYZÉK

I.	Bevezetés	4
II.	A hivatásos tűzoltókra vonatkozó jogszabályi háttér áttekintése	5
II.1.	Európai Unió tapasztalatok a szolgálat szervezésre vonatkozóan	6
II.2.	A készenléti szolgálat szolgálatellátásával kapcsolatos kérdések és válaszok az Európai Unió tűzoltóságain	8
III.	A Fővárosi Tűzoltóparancsnokságra vonatkozó 7/2006. (II.10) és a 18/2006. (IV.6.) BM rendeletek	10
IV.	A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság riasztási, igénybevételi, leterheltségi adatainak elemzése	16
IV.1.	A tűzkár statisztikai adatok elemzése	19
IV.1.1.	A káresemények havi gyakorisága	19
IV.1.2.	A 2005. év vonulásainak átlagolt értéke napi bontásban	21
IV.1.3.	Összes esemény óránként	22
IV.1.4.	Tűzesetek gyakorisága riasztási fokozat és alapterület szerint	23
IV.1.5.	Műszaki mentésre vonatkozó riasztási fokozatok 2005-ben	24
IV.1.6.	Riasztott és beavatkozó szerek adatai	25
IV.2.	A riasztási adatokból levonható következtetések	26
V.	A 24/72 órás váltásos szolgálati beosztás megvalósításának lehetősége	27
V.1.	Létszámátszervezés	27
V.2.	Biztonsági Tiszti Szolgálat	30
V.3.	Tűzoltási csoportok	30
V.4.	Rohamszolgálatok	31
V.5.	A 4 váltásos szolgálatellátási időrendre való átállás feltétele	31
V.5.1.	A 4 váltásos szolgálati időrend szerinti szolgálatellátás szolgálat szervezési sajátosságai	31
V.6.	Összegzés	32
VI.	Az átalakításhoz szükséges jogszabályi háttér vizsgálata, módosítási javaslatok	33
VI.1.	Riasztás és kivonulás rendje	33
VI.2.	Megkülönböztetett jelzést használó gépjárművek vezetésének jogosultsági feltétele	33
VI.3.	A gépjárműfecskenők állomáshelyen történő tartásának feltételei	34
VI.3.1.	Javítási igénybevételek	34
VI.3.2.	Egészségügyi szűréssel kapcsolatos igénybevételek	34
VI.3.3.	Fizikai állapotfelméréssel, sportfoglalkozásokkal kapcsolatos szermozgások	35
VI.3.4.	Különböző szakmai feladatok (begyakorló, ellenőrző gyakorlatok, helyismeret, tűzcsapellenőrzés, stb.) végrehajtásából adódó szermozgás	36
VI.3.5.	Ügyintézkedések, egyéb szermozgások	39

VII. A 24/72 órás váltásos szolgálati rend megvalósítás érdekében szükséges humán feladatok.....	40
VII.1. Szolgálatparancsnok.....	40
VII.2. Szolgálatparancsnok-helyettes	40
VII.3. Szerparancsnok.....	41
VII.4. Különleges szerkezelő.....	42
VII.5. Gépkocsivezető	43
VII.6. Búvárszolgálat.....	43
VII.6.1. Merülésvezető	44
VII.6.2. Merülésvezető - helyettes.....	45
VII.6.3. Összefoglalva	45
VII.7. Hajós Szolgálat.....	45
VII.7.1. Hajóskapitány.....	45
VII.7.2. Főgépész.....	46
VII.7.3. Szerparancsnok (gépész).....	46
VII.7.4. Szerparancsnok (hajóvezető).....	46
VII.7.5. Matróz (gépkocsivezető).....	46
VII.8. Kereső szolgálat	47
VII.9. Az állománytáblázatban szereplő összes status	48
VIII. Az új struktúra gazdasági hatása a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságra és a készenléti szolgálatot ellátók illetményére.....	49
VIII.1. Az új képzések finanszírozási igénye.....	49
VIII.1.1. A 24/72-es szolgálati rend bevezetéséből adódó létszámgigények bérköltsége/hó	49
VIII.1.2. A szükséges kezelői vizsgák és költségvonzata.....	51
VIII.1.3. Beosztott tűzoltó („illetmény nélküli” szakképző tanfolyam).....	52

A tanulmányt a BM közigazgatási államtitkára és a Belügyi Tudományos Tanács elnöke által a belügyi ágazatban dolgozók számára meghirdetett pályázaton a szakmai bíráló bizottság **elismerésre méltónak ítélte és III. helyezéssel jutalmazta**

I. BEVEZETÉS

Az Európai Bizottság már 1999-ben objektív elemzést adott a Magyar Köztársaságnak az Európai Unió tagságra való felkészüléséről, és számos prioritási területet állapított meg a további munkára vonatkozóan. Eszerint a Magyar Köztársaságnak naprakész állapotba kell hoznia a közösségi joganyag elfogadására irányuló nemzeti programját. Ennek a programnak a keretében a munkaidő mértékére vonatkozó Európai Uniói irányelveknek megfelelően, szükség van a készenléti jellegű beosztásban dolgozók heti munkaidejének csökkentésére, amelyre ugyanakkor a költségvetési kondíciók miatt, csak fokozatosan és rendkívüli kiadásokkal kerülhet sor.

Magyarország az említett irányelvet (illetve annak elődjeit) a munka világának alapjogszabályába, a Munka Törvénykönyvébe, a tűzoltók vonatkozásában pedig a fegyveres szervek hivatásos állományú tagjainak szolgálati viszonyáról szóló 1996. évi XLIII. Törvénybe (továbbiakban: Hszt.) illesztette be. Ezzel természetesen a feladat még nincs megoldva. Meg kell találni azokat a megoldási lehetőségeket, melyek mindenki számára megnyugtatóan rendezni képesek a heti szolgálati idő kérdését. Át kell tekinteni a jelenlegi jogi és működési helyzetet, objektív képet kell alkotni a rendelkezésre álló erőforrásokról és célként kell kitűzni a megvalósításra alkalmas lehetőségek közül azt, amely leginkább megfelel az új helyzetnek. A Fővárosi Tűzoltóparancsnokságnak elemi érdeke, hogy olyan szolgálatszervezési modellt alakítson ki a maga számára, amely a lehető legnagyobb mértékben megfelel a fővárosi tűzoltók szolgálati-, életviteli sajátosságának.

Az új helyzet következtében újra kell gondolni a tűzoltóságok szolgálatszervezésének kérdését, ezzel párhuzamosan át kell tekinteni a jelenlegi működési struktúrákat, és szigorúan objektív elemek alapján értékelni kell a meglévő működési modellt.

II. A HIVATÁSOS TŰZOLTÓKRA VONATKOZÓ JOGSZABÁLYI HÁTTÉR ÁTTEKINTÉSE

A Hszt. 84. § (1) bekezdése alapján a szolgálatteljesítési idő heti 40 óra. A Hszt. 84. § (2) bekezdése alapján az egészben, vagy részben készenléti jellegű beosztásokban el lehet térni a heti 40 órától (azaz a heti szolgálatteljesítési idő legfeljebb 54 órában állapítható meg). Ezen értelmezés esetében a készenléti jellegű beosztásokban eltöltött idő szolgálatteljesítési időnek minősül, de a 40 órás korlátozás nem vonatkozik rá. A Hszt. legutóbbi módosítása arra utal, hogy a készenléti jellegű munkakörök esetében a heti 48 órás munkaidő korlát betartása csak 2008-ra vállalható, évenkénti 2 óra csökkentéssel. Ez a rendszer a heti 54 óra munkaidőt veszi alapul, holott a 24/48-as szolgálati rendben dolgozók valójában heti 57,32 órát teljesítenek.

A Hszt. 87. §-a alapján a Hszt. 84. §-ában meghatározott szolgálatteljesítési időn túl, valamint munkaszüneti napon és pihenőnapon is kötelezhető a hivatásos állomány tagja a törvényben meghatározott feltételek érvényesülése esetén túlszolgálat teljesítésére. Az évente elrendelhető túlszolgálat mértékét a Hszt. 300 órában, illetve miniszteri rendelkezéssel 450 órában határozza meg.

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság vonatkozásában a munkaidő csökkentés a jogszabályban meghatározott követelmények teljesítése érdekében az alábbiak szerint valósulhat meg:

	Komp. Nap	Heti óra	Éves óra	heti 52 órához képest	heti 50 órához képest	heti 48 órához képest
Tűzoltó egy héten 24/48	7	54	2793	104	208	312
	11	52	2695	0	104	208
	15	50	2597	0	0	104
	20	48	2475	0	0	0
Tűzoltó egy héten 24/72	0	43	2230	0	0	0

A fenti táblázatból egyértelműen kitűnik, hogy a jelenleg is meglévő 24/48-as szolgálati rend megtartása esetén vagy kezelhetetlen mértékű szabadnappal, vagy jelentős anyagi ráfordítással kell számolni a túlszolgálat kifizetésére. Rövidesen nagymértékű létszámemeléssel is gondoskodni kell, hiszen a nagyszámú szabadnapok kiadása esetén a minimális készenléti létszám nem biztosítható.

II.1. Európai Unió tapasztalatok a szolgálat szervezésre vonatkozóan

Németországban és Ausztriában a hivatásos tűzoltóságok csak a 100 ezernél nagyobb lakosú városokban vannak szervezve. Ez Németországban 110 db, Ausztriában 6 db hivatásos tűzoltóságot jelent. A többi településen önkéntes tűzoltóság működik.

A hivatásos tűzoltóságok (önkéntesek is), az önkormányzatok, illetve a városok intézményei, így azok nem tartoznak az államháztartás körébe. Tehát nem az állam – amennyiben ez alatt a Szövetségi Köztársaságot értjük – feladata a tűzoltóságok fenntartása és finanszírozása, mint ahogy ez 1995-óta Magyarországon is annak az Önkormányzatnak a kötelező közzolgáltatási feladata, amelyik készenléti szolgálatot ellátó hivatásos önkormányzati vagy önkormányzati tűzoltósággal rendelkezik. A magyar tűzoltóság finanszírozása alapjaiban tér el a fenti rendszertől.

A hivatásos tűzoltóságok szervezeti felépítése a feladatkörből és hatáskörből eredően kerül kialakításra. Hasonlóan a magyarországi hivatásos tűzoltóságok felépítéséhez megtalálhatóak a szakmai területek. A tűzoltók létszáma a lakosság létszámával arányos. Az európai nagyvárosokban általánosan elfogadott arányszám minden 1000 lakos után 1 hivatásos tűzoltó. Az arányszámok 0,6 (pl. Lipcse) és 1,22 (pl. München) között mozognak. Ez az arányszám nem törvényi előírás alapul.

Németországban, Ausztriában és Svájcban a tartományi tűzvédelmi törvények a tűzoltók létszámát nem főre határozzák meg, a törvények és egyéb jogszabályok csak azt mondják meg, hogy a mentő és megelőző tűzvédelmi feladatokat egy tűzveszély,

egyéb baleset, nagyobb káresemény, vagy katasztrófa esetén a tartomány és lakosainak védelmét integrált segítségnyújtási rendszerben kell szavatolni.

A törvények általában a tűzvédelemre, a segítségnyújtásra és a katasztrófavédelemre vonatkozó előírásokat egyesítve foglalják magukba. Ezáltal a mentésben résztvevő hatóságok, tűzoltóságok, egyéb rendészeti és segélyszervezetek bevonásával egy hatékonyan funkcionáló, egységes szabályozással lefedett, egyesített segítségnyújtási rendszer jogi hátterét alkotják. A törvényi kötelezés alapján a városnak kötelessége szükségleti és fejlesztési terveket készíteni (természetesen a tűzoltóság és egyéb a város biztonságáért felelős szerv bevonásával) és ezeket a terveket kell a városi politikusokkal egyeztetni, a közgyűléssel elfogadtatni.

Ezek tartalmazzák a tűzoltóság technikai és létszám szükségleteit, figyelembe véve a 6-12 perc közötti beavatkozási feltétel garantálását. Ennek alapján határozza meg a közgyűlés a tűzoltóság költségvetését, feladatait, térítéses, vagy térítésmentes működését. A helyi tűzoltóság szakmai vezetése dolgozza ki a riasztási és kivonulási rendjüket, a szolgálatszervezés rendjét és még számos szakmai feladatot.

Az adott taktikai egységek létszámának meghatározását az ún. Szolgálati Előírások (FwDV) tartalmazzák, melyek alkalmazását az egyes tartományok, vagy városok részben, vagy egészében kötelezően előírhatják. Például az FwDV 3 szabályozza, hogy mit értünk az egyes taktikai egységek alatt, hány fősek ezek az egységek, és egy beavatkozás során hogyan dolgozzanak. (osztag (1/2) = 1 pk + 2 beosztott, raj (1/5) = 1 pk + 1 gkv + 4 beosztott, szakasz (1/8) = 1 pk + 1 gkv + 1 hírvivő + 6 beosztott, Zug (1/2)+(1/8)+(1/8)). Annak mértékét, hogy a városban hány taktikai egység működjön a fent említettek határozzák meg. A létszám könnyítését, vagy megerősítését (lásd pl. Oktoberfest **München**) a város tűzoltóparancsnoka dönti el, hiszen a közgyűlés őt ruházta fel felelősséggel. Ezért ez városonként (tűzoltóságonként) eltérő lehet.

A **berlini** tűzoltók szolgálatukat a tűzörségeken váltásos rendszerben, 2 különböző munkaidő modell szerint látják el. A többet vonuló (magasabb vonulási számmal rendelkező) tűzörségeken 42 órás heti szolgálatot 12 órás váltásban látnak el,

míg a kevesebbet vonuló tűzörségeken 55 órás heti szolgálatot adnak 24 órás váltásban.

A 24 órás szolgálatnál a munkaidő 7:45-től másnap 7:45-ig tart. A 12 órás váltások esetén a munkaidő a nappali szolgálatban 7:45-kor kezdődik és ugyanazon nap 19:15-kor végződik, az éjszakai szolgálat 19:15-kor kezdődik és a következő nap 7:45-kor végződik. A vasárnapi és ünnepnap szolgálatokért a tűzoltót szabadidő visszaadás illeti meg, de a szolgálat átadás átvételének idejét nem tartják számon.

II.2. A készenléti szolgálat szolgálatellátásával kapcsolatos kérdések és válaszok az Európai Unió tűzoltóságain

A tanulmány elkészítése során több Európai tűzoltóságot kérdeztünk meg az alábbi kérdésekkel annak érdekében, hogy egységes képet kapjunk a már kidolgozott modellekről!

1. Hogyan szervezik a készenléti szolgálatot az Önök Tűzoltóságánál, hány szolgálati csoport van szervezve?

2. Hogyan biztosítják a törvényes munkaidőt a beavatkozó készenléti állománynál? Hogyan tudják betartani a tűzoltóknál az EU által előírt heti 48 óra munkaidőt?

3. Létezik-e szolgálati vagy egyéb előírás, rendelet, amely rögzíti, hogy egy hivatásos tűzoltóságnál mennyi létszámnak kell lenni, ha igen hol tudunk utánanézni?

Tűzoltó Kollégáink rendkívül készségesek voltak és az alábbi válaszokat adták:

Rob Brons:

A Hágai Tűzoltóságnál a készenléti szolgálat, hasonlóan a miénkhez három szolgálati csoportba van szervezve. (24/48) Így a 48 órás munkahetet ott sem tudják betartani, ebben az évben változtatnak, valószínűen 4 csoportot fognak felállítani 42 órás foglalkoztatásban. Tervezett szolgálat: 2 nap 08-18ig, 2 nap 18-08-ig, 4 nap szabad.

Christoph Alheim

Münchenben szintén 3 szolgálati csoport van szervezve: A, B, C. A tűzörségek közül 9 tűzörségen a szolgálat a következő: 24 óra szolgálat - 24 óra szabad - 24 óra szolgálat - 24 óra szabad - 24 óra szolgálat - 24 óra szabad, összesen 56 órás munkahétre jön ki.

1 tűzörségen igazi 48 órás munkahét van kísérletként bevezetve az ún. kívánságszolgálati terv alapján. A készenléti szolgálatok törvényes munkaideje: 54 óra/hét jelenleg.

Karl-Heinz Schneider:

A Lipcsei Tűzoltóságnál szintén 3 szolgálati csoport működik. A váltásos rendszer 3 hetes ritmusokban változik: 24 óra szolgálat ezt követően 48 óra szabad. Két hétvégén 24-24 váltás, a 3. hétvégén 24 szolgálat 96 óra szabad.

	1. hét	2. hét	3. hét
Hétfő			Szolgálat
Kedd	Szolgálat		
Szerda		szolgálat	
Csütörtök			Szolgálat
Péntek	Szolgálat		
Szombat		Szolgálat	
Vasárnap	Szolgálat		

A készenléti beavatkozó állományra jelenleg heti 52 órás munkaidő érvényes, jóllehet a váltásrendszer 56 óra/hétre van szervezve.

Manfred Schubert :

Hamburgban jelenleg döntéshozatal van folyamatban, az EU törvényszék által megítélt 48 órás munkahét tárgyában. 2005 Karácsony előtt egy munkacsoport kidolgozott egy javaslatot, melyről a vita jelenleg folyik. A belügyminiszter egy parlamenti meghallgatás során egyértelműen kifejezésre jutatta, hogy az EU ítéletet respektálni és bevezetni kell. Ennek következtében megszűnik a 24/48 órás váltásos rendszer.

III. A FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁGRA VONATKOZÓ 7/2006. (II.10) ÉS A 18/2006. (IV.6.) BM RENDELETEK

A 7/2006. (II.10) BM rendelet „a hivatásos önkormányzati tűzoltóságok készenlétben tartandó legkisebb gépjármű és technikai eszköz állományáról” (a továbbiakban: technikai állománytábla) egyértelműen meghatározza a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság részére azokat a technikai eszközöket, melyeket Budapest és az agglomeráció tűzvédelme megkíván. Ezekre a technikai eszközökre minden esetben, folyamatosan, megfelelő képzettséggel és ismerettel rendelkező tűzoltókat kell szolgálatra vezényelni. A kezelői és működtetői létszám meghatározását a 18/2006. (IV.6) BM rendelet melléklete a „tűzoltóságnál készenléti jellegű szolgálatot ellátók szolgálatszervezésének szabályai” (a továbbiakban: szolgálatszervezés) tartalmazza, az alábbiak szerint:

Táblázat a két fent említett rendelet alapján

gépjármű fecskendő		Vízszállító gépjármű	K. teher	Erdőtűzes gépjármű	Habbal oltó gépjármű	Porral oltó gépjármű	Magasból mentő	Műszaki mentőeszer	Gyorsbeavatkozó	Daru	Regionális Műszaki Mentőbázis						Egyedi járművek
Készenléti	Tartalék										Konténerszállító gépjármű	Műszaki konténer	Vegy. konténer	Speciális konténer	Oltóanyag konténer	Daru	
33	17	2	3	2	2	2	13	3	5	2	2	1	1	1	1	1	11

A szolgálatszervezésről szóló jogszabály meghatározza, hogy a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság tűzorségei alapesetben a gépjárműfecskendőkből az első szert 6 fővel, a második szert 4 fővel kell készenlétben tartani. A híradó ügyeleti feladatok ellátását a szervezési állománytáblázatban foglaltak szerint kell ellátni. Ez jelen esetben 24/72-es szolgálati rendben működik, csoportonként 10-10 fővel.

A szolgálatszervezésről szóló jogszabály több esetben tesz említést a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságra vonatkozóan, amelyek eltérést engednek meg a jogszabály alap gondolatától. Így a gépjárműfecskendőkre illetve különleges szerekre beosztott létszámtól is az ÖTM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főigazgatója eltérést engedélyezhet.

Szervezési kategória	Gépjárművek és a rájuk beosztott létszám																				
	Gépjármű feckendő		Vízszállító gépjármű	K. teher	Erdő- tüzes gépjármű	Hábal oltó gépjármű	Porral oltó gépjármű	Magasból mentő	Műszaki mentőszers	Gyors-beavatkozó	Daru	Műszaki Mentőbázis	Légzőbázis	Generátor	Párna	Tömítő	Búvár	Hajó	Kereső	Híradó ügyelet	Összesen
	I-es szer	II-es szer																			
Közép-Budai Tűzország	6	4	2				2					2							1	17	
Óbudai Tűzország	6	4			2		2	2											1	17	
Békásmegyeri Tűzország	6	0					2		2										1	11	
Újpesti Tűzország	6	4					2		2			2							1	17	
Belvárosi Tűzország	6	4																	1	11	
Józsefvárosi Tűzország	6	4				2			2	2			2	2					3	23	
Ferencvárosi Tűzország	6	4													4				1	15	
Kőbányai Tűzország	6	4			2	2	2	2											1	19	
Újbudai Tűzország	6	4					2			2									1	15	
Angyalföldi Tűzország	6	4					2			2									1	15	
Zuglói Tűzország	6	4					2												1	13	
Rákoskeresztúri Tűzország	6	4					2		2										1	15	
Kispesti Tűzország	6	4	2	2	2		2												1	19	
Erzsébeti Tűzország	6	4					2	2											1	15	
Csepeli Tűzország	6	4		4		2	2				4								1	23	
Budafoki Tűzország	6	4					2		2										1	15	
Speciális Mentési Parancsnokság	6	6														5	5	1	1	24	
Tűzoltási Csoport (1,2)	4	4																		8	
TCS/3	1																			1	
Doktor	1																			1	
Kamera	2																			2	
Vizsgáló	2																			2	
KUN 9	1																			1	
KUN 9/a	1																			1	
Műhelykocsi	2																			2	
Hírközpont	7																			7	
Műszerész	1																			1	
Fűtő	1																			1	
Jelenleg	125	70	4	6	4	4	4	26	6	10	6	4	4	2	2	4	5	5	1	19	311

A fenti táblázat azokat a technikai eszközöket és szolgáltatásokat, valamint a hozzájuk rendelt létszámot tartalmazza, melyek a jelenlegi rendszerben a napi feladatvégzéshez szükségesek. A táblázat tartalmaz olyan elemeket is, melyek ugyan a technikai állománytáblában nem szerepelnek, de a működéshez elengedhetetlenek. Mindezen adatokat összevetve és az 54 órás heti szolgálatteljesítési időt alapul véve, az alábbi létszám igények merülnek fel. Ebben az esetben a napi készenléti létszám 311 fő, és a rendszerben az az alapelv, hogy az eseményeket alapvetően 1, illetve 2 db gépjárműfecskenő létszámával számoljuk fel.

(megj.: kompenzációs nap: a jogszabályban meghatározott maximálisan teljesíthető heti munkaidő teljesülésekor biztosított – a dolgozót alanyi jogon megillető szolgálatmentes nap.)

7 kompenzációs nappal számolva (2005. évre volt érvényben)

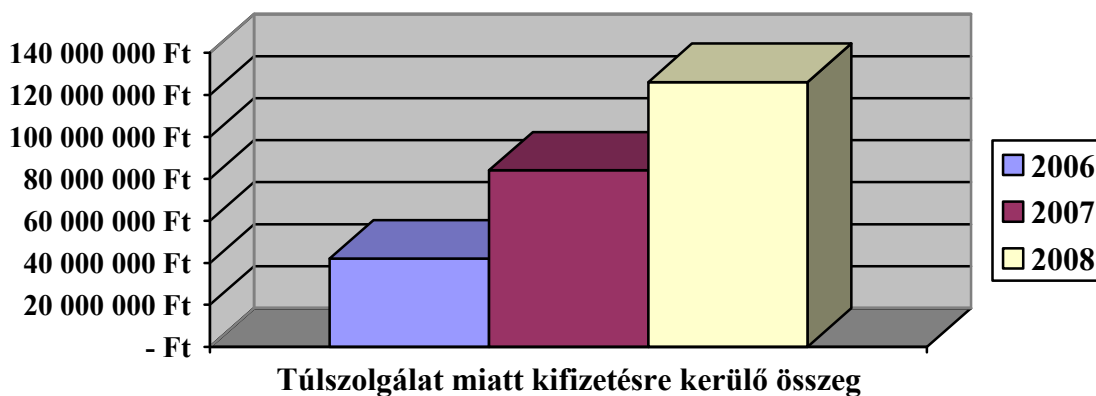
Tűzország	rendszeresített létszám	szolgálati létszám	24/48 létszám szabadság kiadással	24/48-höz rendszeresített létszám	Különbség
Közép-Budai Tűzország	75	17	25	75	0
Óbudai Tűzország	75	17	25	75	0
Békásmegyeri Tűzország	45	11	16	48	-3
Újpesti Tűzország	74	17	25	75	-1
Belvárosi Tűzország	54	11	16	48	6
Józsefvárosi Tűzország	99	23	33	99	0
Ferencvárosi Tűzország	60	15	22	66	-6
Kőbányai Tűzország	84	19	28	84	0
Újbudai Tűzország	75	15	22	66	9
Angyalföldi Tűzország	66	15	22	66	0
Zuglói Tűzország	66	13	19	57	9
Rákoskeresztúri Tűzország	60	15	22	66	-6
Kispesti Tűzország	81	19	28	84	-3
Erzsébeti Tűzország	66	15	22	66	0
Csepeli Tűzország	96	23	33	99	-3
Budafoki Tűzország	66	15	22	66	0
Speciális Mentési Parancsnokság	104	24	35	105	-1
Tűzoltási Csoport (1,2)	18	8	12	36	-18
TCS/3	3	1	2	6	-3
Doktor	13	1	2	6	7
Kamera	11	2	3	9	2
Vizsgáló	7	2	3	9	-2
KUN 9	3	1	2	6	-3
KUN 9/a	4	1	2	6	-2
Műhelykocsi	6	2	3	9	-3
Hírközpont	40	7	10	40	0
Műszerész	5	1	2	8	-3
Fűtő	5	1	2	6	-1
	1361	311	458	1386	-25

A 29 fő hiány azt eredményezte, hogy a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságon a készenléti állomány 2005-ben 1089 nap szabadságot nem tudott kivenni.

11 kompenzációs nappal számolva (2006. évre vonatkozóan – 52 óra heti munkaidő)

Tűzország	rendszeresített létszám	szolgálati létszám	24/48 létszám szabadság kiadással	24/48-höz rendszeresített létszám	Különbség
Közép-Budai Tűzország	75	17	26	78	-3
Óbudai Tűzország	75	17	26	78	-3
Békásmegyeri Tűzország	45	11	17	51	-6
Újpesti Tűzország	74	17	26	78	-4
Belvárosi Tűzország	54	11	17	51	3
Józsefvárosi Tűzország	99	23	35	105	-6
Ferencvárosi Tűzország	60	15	23	69	-9
Kőbányai Tűzország	84	19	29	87	-3
Újbudai Tűzország	75	15	23	69	6
Angyalföldi Tűzország	66	15	23	69	-3
Zuglói Tűzország	66	13	20	60	6
Rákoskeresztúri Tűzország	60	15	23	69	-9
Kispesti Tűzország	81	19	29	87	-6
Erzsébeti Tűzország	66	15	23	69	-3
Csepeli Tűzország	96	23	35	105	-9
Budafoki Tűzország	66	15	23	69	-3
Speciális Mentési Parancsnokság	104	24	37	111	-7
Tűzoltási Csoport (1,2)	18	8	13	39	-21
TCS/3	3	1	2	6	-3
Doktor	13	1	2	6	7
Kamera	11	2	4	12	-1
Vizsgáló	7	2	4	12	-5
KUN 9	3	1	2	6	-3
KUN 9/a	4	1	2	6	-2
Műhelykocsi	6	2	4	12	-6
Hírközpont	40	7	10	40	0
Műszerész	5	1	2	8	-3
Fűtő	5	1	2	6	-1
	1361	311	482	1458	-97

A heti 52 óra munkaidő bevezetését követően a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Parancsnoka a szolgálatmentes napok (kompenzációs nap) számát 7-ről 11-re emelte 2006-ra vonatkozóan. Ez az intézkedés elsősorban arra irányul, hogy a tűzoltók kevesebb napot töltsenek szolgálatban az elmúlt évihez képest, azonban továbbra is számolni kell a túlszolgálattal. A 2006. első félévben végzett felmérést követően megállapításra került, hogy hat hónap alatt 552 fő tűzoltó teljesített 22130 óra túlszolgálatot. Ez átlagban 16 óra túlszolgálatot jelent, melynek a díja az első félévre vonatkozóan 21 millió forint volt.



Átlagértékben számolva a Hszt.-ben meghatározott heti szolgálati idő (48 óra) megvalósítása évi 140 millió Ft túlszolgálati díj kifizetését vetíti elő.

15 kompenzációs nappal számolva (2007. évre vonatkozóan – 50 óra heti munkaidő)

Tűzország	rendszeresített létszám	szolgálati létszám	24/48 létszám szabadság kiadással	24/48-höz rendszeresített létszám	Különbség
Közép-Budai Tűzország	75	17	27	81	-6
Óbudai Tűzország	75	17	27	81	-6
Békásmegyeri Tűzország	45	11	18	54	-9
Újpesti Tűzország	74	17	27	81	-7
Belvárosi Tűzország	54	11	18	54	0
Józsefvárosi Tűzország	99	23	37	111	-12
Ferencvárosi Tűzország	60	15	24	72	-12
Kőbányai Tűzország	84	19	31	93	-9
Újbudai Tűzország	75	15	24	72	3
Angyalföldi Tűzország	66	15	24	72	-6
Zuglói Tűzország	66	13	21	63	3
Rákoskeresztúri Tűzország	60	15	24	72	-12
Kispesti Tűzország	81	19	31	93	-12
Erzsébeti Tűzország	66	15	24	72	-6
Csepeli Tűzország	96	23	37	111	-15
Budafoki Tűzország	66	15	24	72	-6
Speciális Mentési Parancsnokság	104	24	38	114	-10
Tűzoltási Csoport (1,2)	18	8	13	39	-21
TCS/3	3	1	2	6	-3
Doktor	13	1	2	6	7
Kamera	11	2	4	12	-1
Vizsgáló	7	2	4	12	-5
KUN 9	3	1	2	6	-3
KUN 9/a	4	1	2	6	-2
Műhelykocsi	6	2	4	12	-6
Hírközpont	40	7	10	40	0
Műszerész	5	1	2	8	-3
Fűtő	5	1	2	6	-1
Összesen	1361	311	503	1521	-160

20 kompenzációs nappal számolva (2008. évre vonatkozóan – 48 óra heti munkaidő)

Tűzország	rendszeresített létszám	szolgálati létszám	24/48 létszám szabadság kiadással	24/48-höz rendszeresített létszám	Különbség
Közép-Budai Tűzország	75	17	29	87	-12
Óbudai Tűzország	75	17	29	87	-12
Békásmegyeri Tűzország	45	11	19	57	-12
Újpesti Tűzország	74	17	29	87	-13
Belvárosi Tűzország	54	11	19	57	-3
Józsefvárosi Tűzország	99	23	39	117	-18
Ferencvárosi Tűzország	60	15	26	78	-18
Kőbányai Tűzország	84	19	33	99	-15
Újbudai Tűzország	75	15	26	78	-3
Angyalföldi Tűzország	66	15	26	78	-12
Zuglói Tűzország	66	13	22	66	0
Rákoskeresztúri Tűzország	60	15	26	78	-18
Kispesti Tűzország	81	19	33	99	-18
Erzsébeti Tűzország	66	15	26	78	-12
Csepeli Tűzország	96	23	39	117	-21
Budafoki Tűzország	66	15	26	78	-12
Speciális Mentési Parancsnokság	104	24	41	123	-19
Tűzoltási Csoport (1,2)	18	8	14	42	-24
TCS/3	3	1	2	6	-3
Doktor	13	1	2	6	7
Kamera	11	2	3	9	2
Vizsgáló	7	2	4	12	-5
KUN 9	3	1	2	6	-3
KUN 9/a	4	1	2	6	-2
Műhelykocsi	6	2	4	12	-6
Hírközpont	40	7	10	40	0
Műszerész	5	1	2	8	-3
Fűtő	5	1	2	6	-1
	1361	311	1672	1617	-256

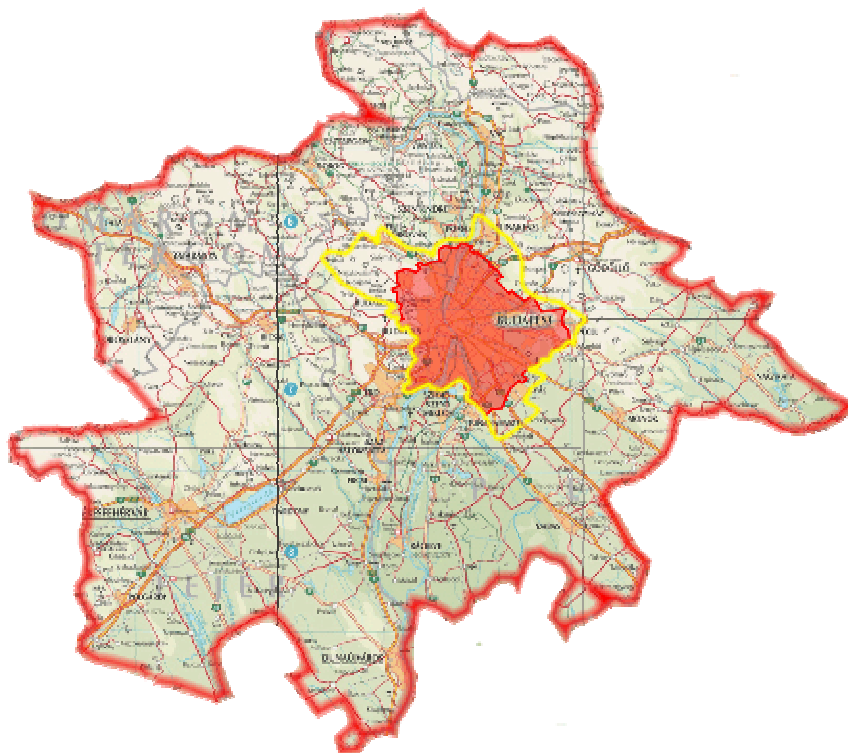
A táblázatból jól látható, hogy a jelenlegi szolgálat szervezési elvek és rendszer megtartása mellett 2008-ban a heti 48 óra munkaidő bevezetésével a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságnak 260 fő létszámbővítésre lenne szüksége. Reálisan nézve az előttünk álló feladatokat és lehetőségeket, meg kell állapítani, hogy ennek a létszámbővítésnek az esélye igen kevés, gyakorlatilag semmi.

Továbbá átértékelni szükséges a jelenlegi riasztási és kivonulási gyakorlatot is. Újra kell értelmezni a tipikusan előforduló káreseteknél a minimálisan szükséges erő-eszköz igényeket. Az értékelésnél a gazdaságosság és felelősség együttes alapelveit kell követni.

IV. A FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁG RIASZTÁSI, IGÉNYBEVÉTELI, LETERHELTSÉGI ADATAINAK ELEMZÉSE

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság mentő tűzvédelmi rendszere egységes egészet alkot, amely a tüzeseteken és műszaki mentési feladatokon túlmenően, a természeti és ipari katasztrófák kialakulásának kezdetén is a folyamat befolyásolására meghatározó jelentőséggel bír. Ebben a rendszerben meghatározó elem a megfelelő erő-eszköz összevonás a káreset kifejlődésének kezdeti szakaszában.

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság tűzoltási, mentési és katasztrófa-elhárítási feladatait alapvetően a törvények (tűzvédelmi tv. katasztrófavédelmi tv.), illetve végrehajtási rendeleteik határozzák meg. Előbb említett szabályzók a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság tevékenységét nem csak a főváros közigazgatási területére korlátozzák, hanem úgynevezett elsődleges működési körzettel bővítették ki. Ez azt jelenti, hogy Budapest 527 km²-es területén kívül további 19 település 572 km²-én is el kell látni a tűzoltási, műszaki mentési és katasztrófa-elhárítási feladatokat. (Budapest, Budajenő, Budakeszi, Csömör, Dunakeszi, Ecsér, Felsőpakony, Fót, Gyál, Nagykovácsi, Nagytarcsa, Pécel, Perbál, Pilisborosjenő, Pilisszentiván, Pilisvörösvár, Remeteszőlős, Solymár, Telki, Üröm.)



1. sz. ábra Az FTP működési területe

A tűzoltóság előtt álló feladatok folyamatos ellátása állandó készenléti szolgálat fenntartásával történik. Az állampolgárok biztonságát a nap 24 órájában átlagosan 280-311 fő tűzoltó vigyázza, melyet rendkívüli készenléti szolgálat elrendelésével a teljes meglévő létszámnak megfelelően növelni lehet. Területi szervezeti egységeink az új tűzvédelmi koncepció végrehajtása keretében átszervezésre kerültek, melynek eredményeként összevonásra került 16 tűzország 5 Tűzoltási és Mentési Parancsnokság (továbbiakban tűzoltási parancsnokságok) alárendeltségébe, ezek mellett továbbra is külön szervezeti egységként működik a Speciális Mentési Parancsnokság (továbbiakban: SMP).



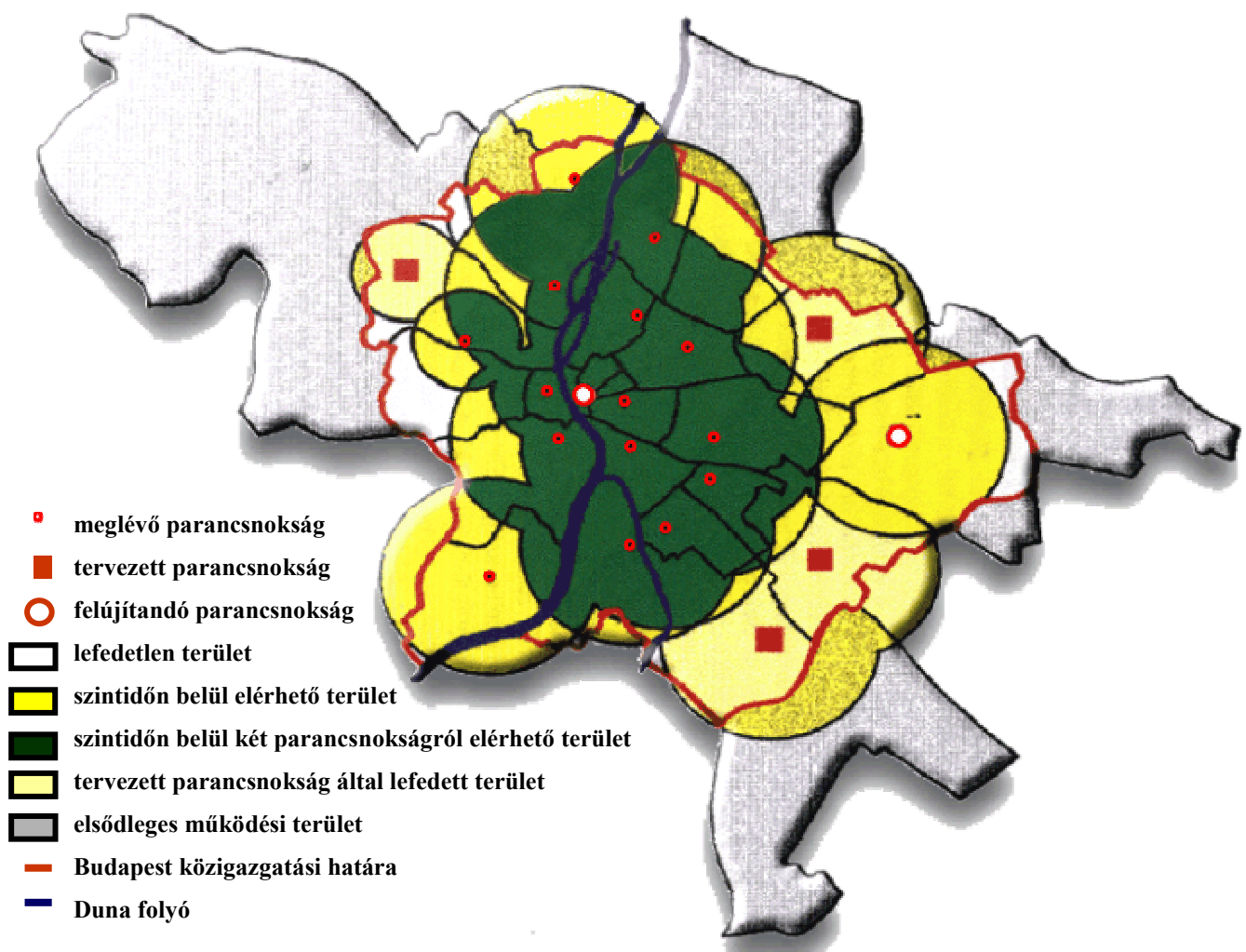
2. sz. ábra Az FTP tűzorségeinek diszlokációja

A feladataink ellátását nagymértékben segítik az elsődleges működési körzetben lévő önkéntes tűzoltó egyesületek, melyek — jogszabályban előírt — káresetekről történő értesítését az FTP egységeinek riasztásával egyidejűleg — automatikusan — SMS-ben küldjük meg. Az FTP egységeinek 15-20 perces vonulási idejét alapul véve, szemben az egyesületek néhány perces reagálási képességével, meghatározó jelentőséggel bírnak.

A folyamatos „készenlét” biztosításának elősegítésére a Fővárosi Önkormányzat évi 6 millió Ft-os támogatást nyújt a tűzoltó egyesületek részére.

A tűzoltási parancsnokságok – így a készenléti szolgálatot ellátók – elhelyezkedése (diszlokációja) úgy került kialakításra, hogy optimális esetben:

- Budapest közigazgatási határán belül a jelzéstől számított 10 perc alatt,
- a közigazgatási határon kívüli elsődleges működési körzeten belül pedig 15-20 perc alatt lehet beavatkozással számolni.



3. sz. ábra A tűzörségek beavatkozási képernyője

IV.1. A tűzkár statisztikai adatok elemzése

A fővárosi tűzoltók 2005-ben 3.326 esetben tűzoltást, 3.525 esetben műszaki mentést végeztek. A tűzoltósághoz beérkező segélykérő jelzések között nagy számban találhatók beavatkozást nem igénylő, illetve félrevezető, esetenként rosszindulatú bejelentések. Az év folyamán 2.214 esetben bizonyultak a jelzések vaklármának illetve tévesnek.

IV.1.1. A káresemények havi gyakorisága

A beavatkozások kettőnél több sugárral viszonylag ritkák. Havi gyakoriságuk tavaly kétszer érte el a tízes számot. Összességében az előző évihez viszonyítva 4 %-s csökkenést rögzítettünk:

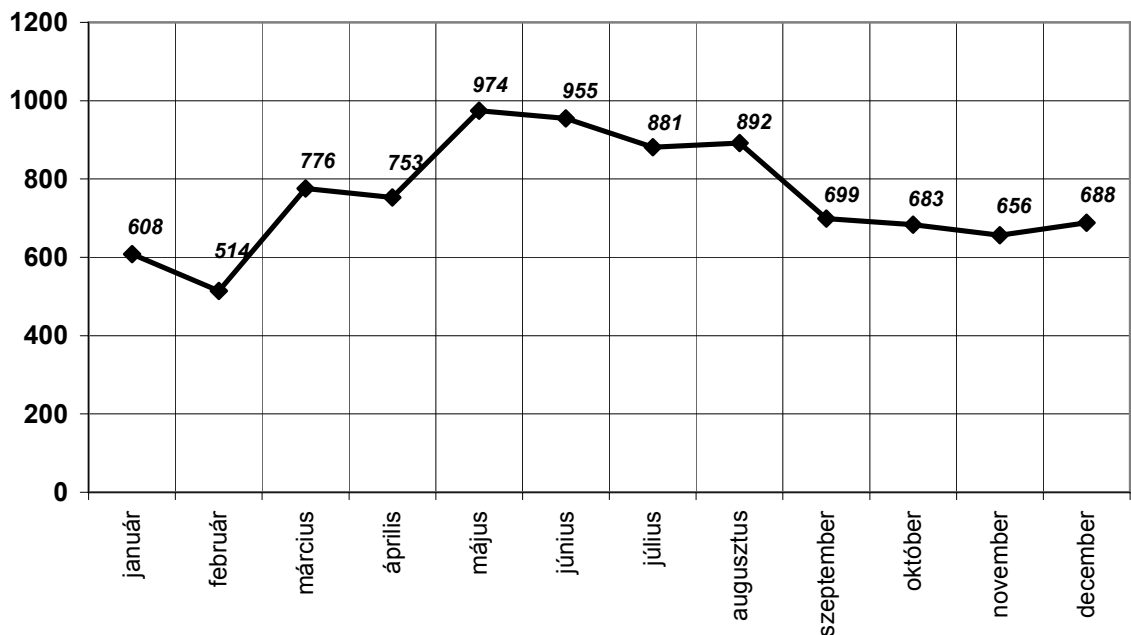
Hónap	2004.	2005.
Január	5	5
Február	8	5
Március	6	8
Április	7	3
Május	2	10
Június	1	10
Július	7	3
Augusztus	6	4
Szeptember	13	6
Október	4	6
November	11	5
December	6	8

A beavatkozásoknál működtetett sugarak száma nincs összefüggésben a tüzeset minősítési fokozatával. Többször előfordult, hogy az oltáshoz egy-két sugarat kellett csak bevetni, de a közvetlen és közvetett veszélyben lévő személyek mentésére jelentős tűzoltói erőt kellett mozgósítani.

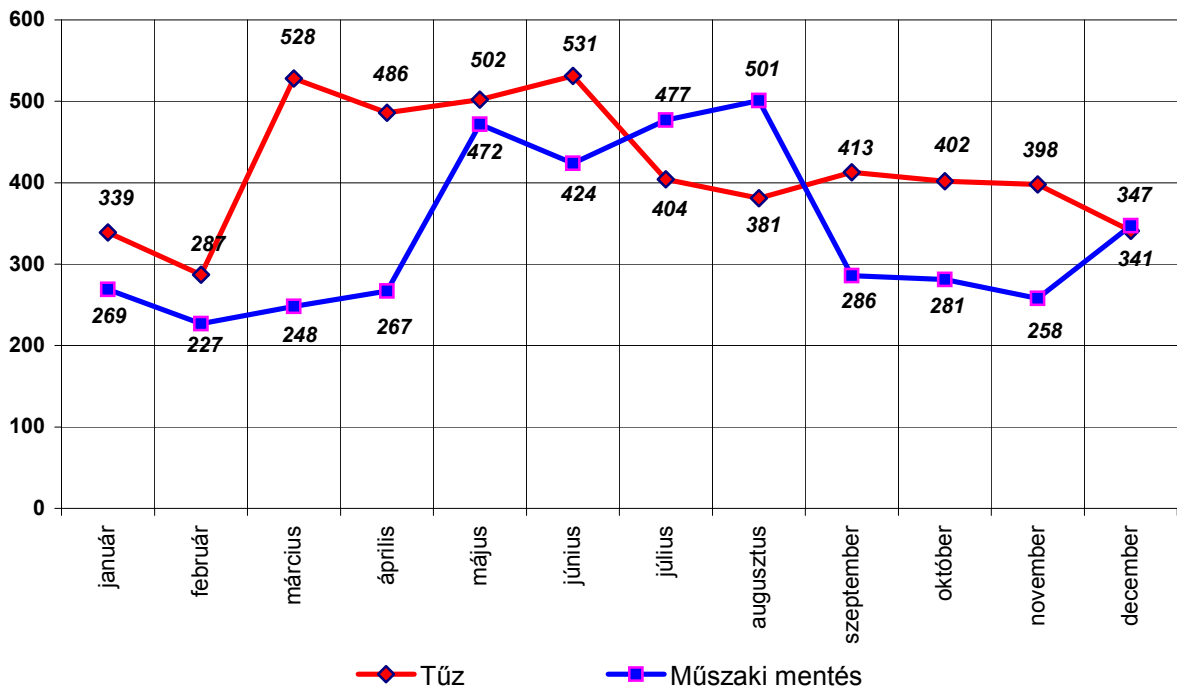
2005-ben — a gáztüzek kivételével — tíz eseményt minősítettek III-as, vagy magasabb fokozatúnak.

	2004.	2005.
III-as fokozatú események	6	8
IV-es fokozatú események	0	2
V-ös fokozatú események	1	0

A főváros működési területére 2005-ben átlagosan 54 percnként történt egy riasztás. Az alábbi grafikon az Erőgazdálkodási és Riasztási Információs Rendszer (ERIR) adatsorára alapozva mutatja be az illetékességi területre történt riasztásokat havi bontásban:

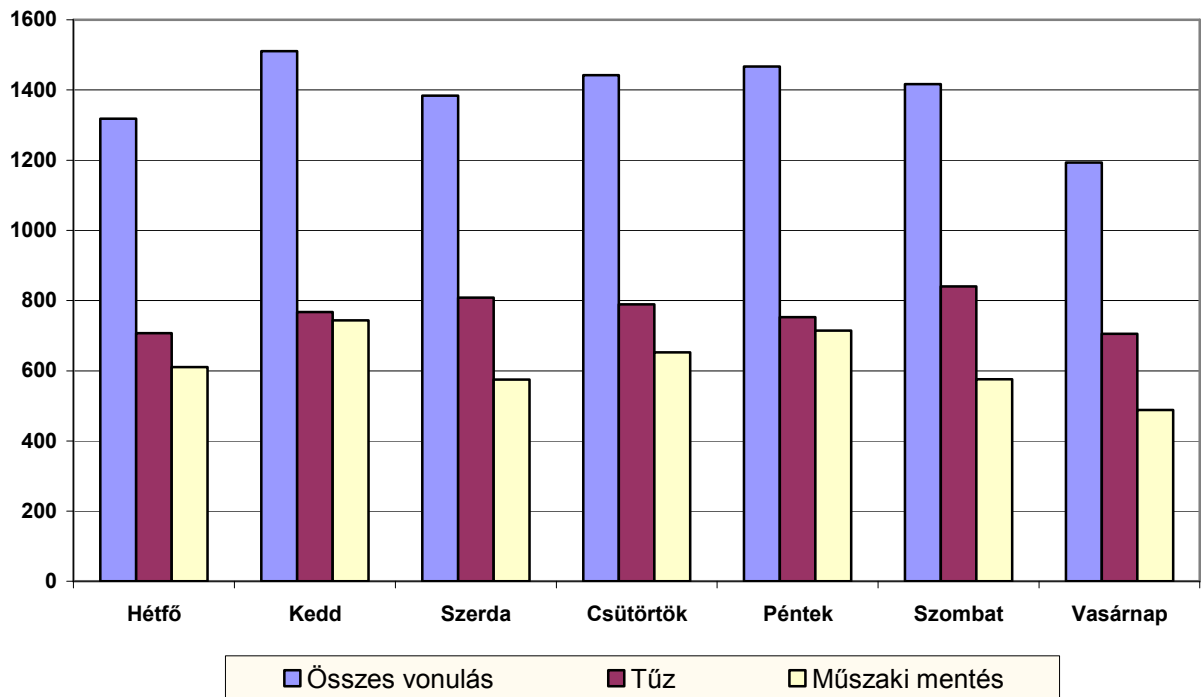


2005 az egy napon történt legtöbb tűzoltói esemény május 31-én volt, amikor 133 riasztást hajtottak végre. Az alábbi grafikon a riasztásokat tűz és műszaki mentésekre bontva mutatja be:

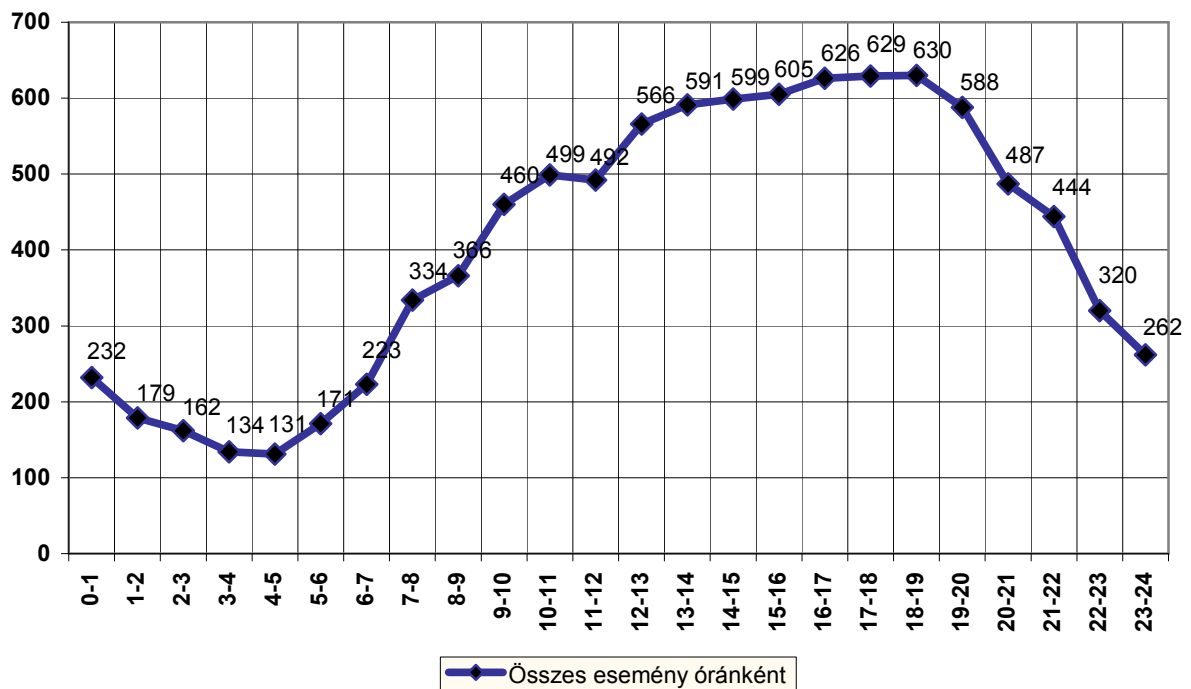


A műszaki mentések száma a 2005-ös évben három hónapban haladta meg a tüzesetekét. Ezekben a hónapokban a tűzoltói beavatkozások jelentős része az esős, szeles idővel összefüggésben történt. A tüzesetek száma összefüggésben áll a szabadban keletkezett tüzekkel. A gáztüzek mind tavasszal, mind pedig ősszel az elmúlt éveknél kisebb számban keletkeztek. Kiugró havi eseményszám nem volt tapasztalható. Az első félév hullámszerűségét követően a 400-as érték közelében alakult a tüzesetek száma.

IV.1.2. A 2005. év vonulásainak átlagolt értéke napi bontásban

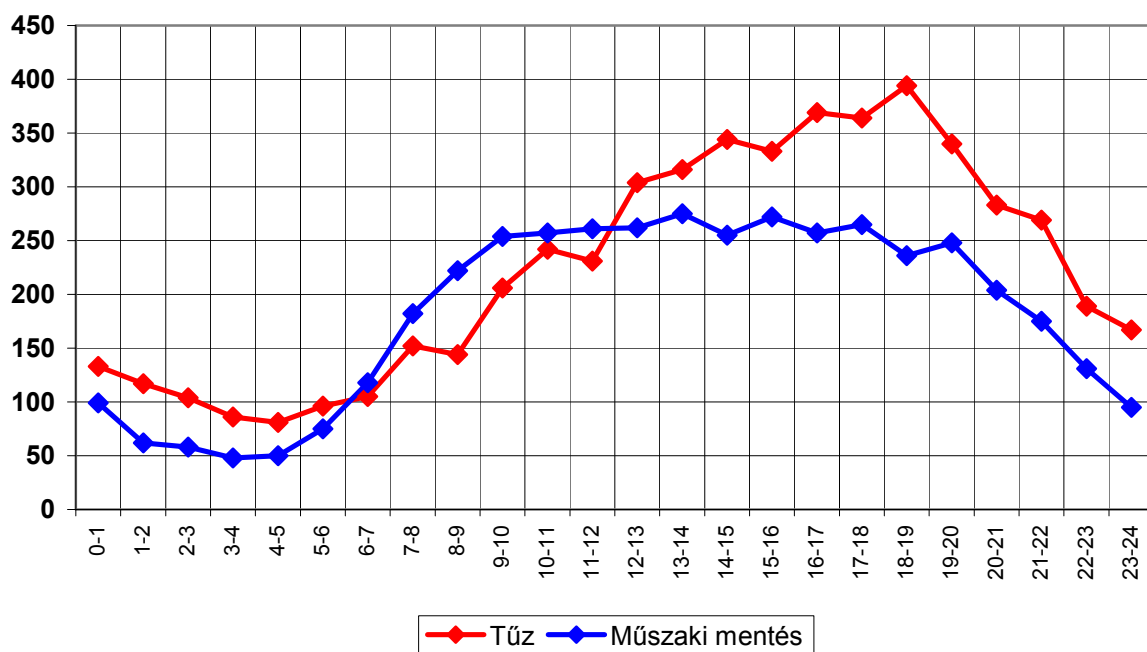


IV.1.3. Összes esemény óránként



A tüzesetek napközbeni megoszlását vizsgálva megállapítható a tűzoltók leterheltségének és igénybevételi viszonyainak az alakulása. Eszerint a kora délutáni időszak jelent az átlagosnál magasabb számú igénybevételt. Mivel a tűzoltás és műszaki mentés sikeres végrehajtásának egyik alapvető tényezője a korai kiérkezés, ezért a napi tevékenység meghatározásánál törekedni kell arra, hogy a tűzoltó járművek ebben az időszakban lehetőleg állomáshelyükön tartózkodjanak. Ez kiemelkedően fontos a gyakorlatok tervezésénél, valamint a laktanyától távol tartandó sportfoglalkozásokra és egészségügyi vizsgálatokra egyaránt.

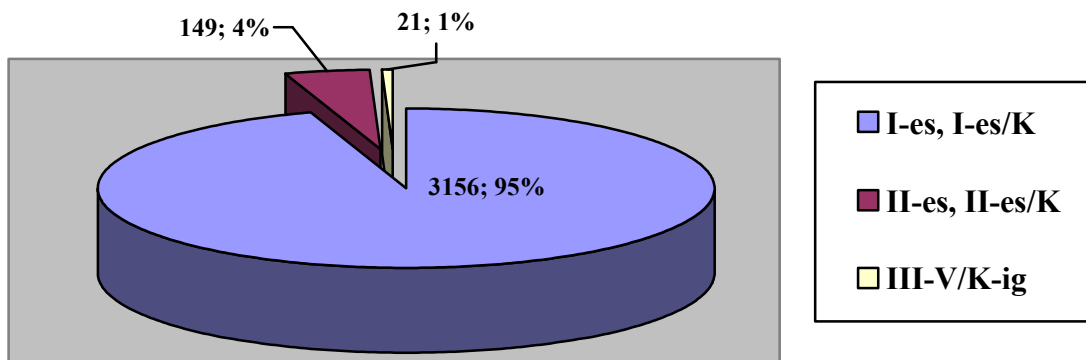
Bontva a tűz és a műszaki mentés:



2005-ben tüzesethez átlagban 97,9 percenként, műszaki mentéshez 120,5 percenként történt riasztás.

IV.1.4. Tüzesetek gyakorisága riasztási fokozat és alapterület szerint

Tüzesetek területe		I-es	I-es/K	II-es	II-es/K	III-as	III-as/K	IV-es	IV-es/K	V-ös	V-ös/K
0 -10 m ²	2528	2042	412	16	57	0	0	0	0	1	0
10 -100 m ²	462	336	61	4	49	0	11	0	0	1	0
100 -1000 m ²	253	226	9	0	10	0	7	0	0	0	1
1000 -100000 m ²	80	62	5	4	9	0	0	0	0	0	0
100000-nél nagyobb	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Összes tüzeset	3326	2669	487	24	125	0	18	0	0	2	1
Bevetett sugarak száma											
"C" sugár	730	319	151	15	163	0	66	0	0	2	14
"D" sugár	1532	1312	156	9	44	0	10	0	0	0	1

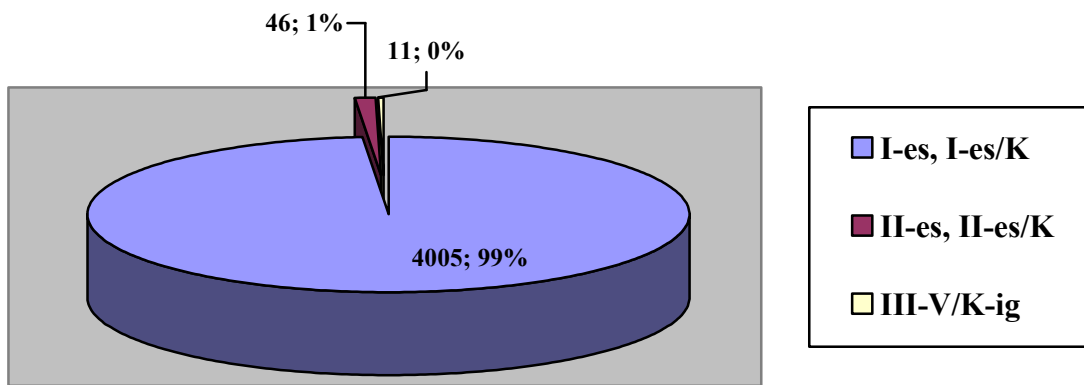


A műszaki mentések között a téves jelzések és a vaklármának minősített riasztások kisebb számban fordulnak elő.

Az éves adatokat áttekintve megállapítható, hogy a téves jelzések aránya csak a viharkáros eseményekkel összefüggésben a tömegesen vett riasztások felszámolásának befejezéséhez közeledve emelkedik jelentősen. Ilyenkor gyakran mások által felszámolt, vagy önmagától megszűnt káreseményt találnak a riasztási címen a rajok.

IV.1.5. Műszaki mentésre vonatkozó riasztási fokozatok 2005-ben

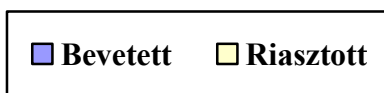
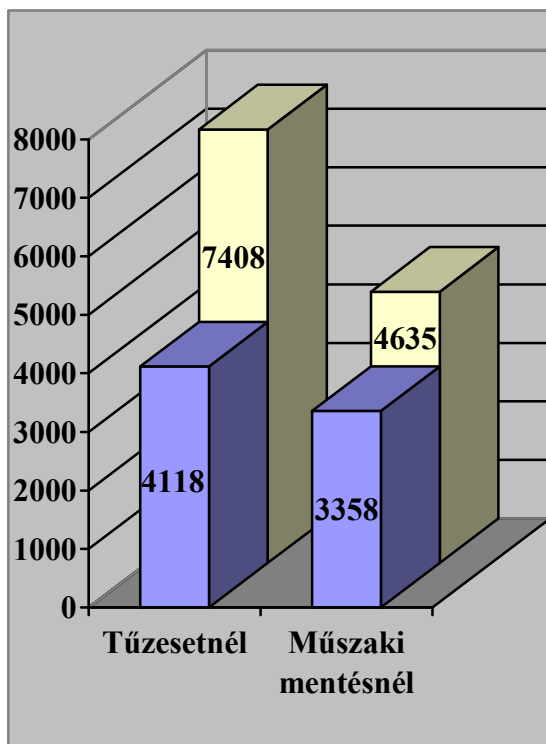
I-es	3099
I-es kiemelt	906
II-es	0
II-es kiemelt	46
III-as	1
III-as kiemelt	3
IV-es	0
IV-es kiemelt	1
V-ös	5
V-ös kiemelt	2
ÖSSZESEN	4063



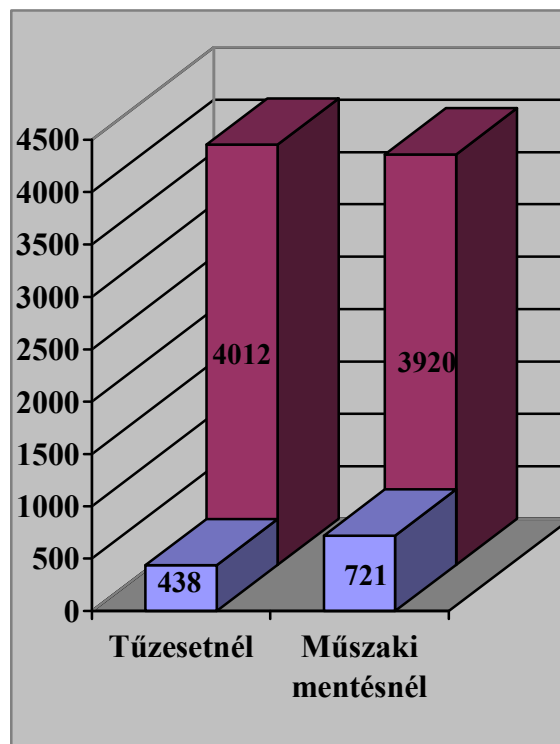
IV.1.6. Riasztott és beavatkozó szerek adatai

	Riasztott		Bevetett	
	Tűzesetnél	Műszaki mentésnél	Tűzesetnél	Műszaki mentésnél
Gépjárműfecskeendők	7408	4635	4118	3358
Különleges szerek	4012	3920	438	721

Gépjárműfecskeendők



Különleges szerek



IV.2. A riasztási adatokból levonható következtetések

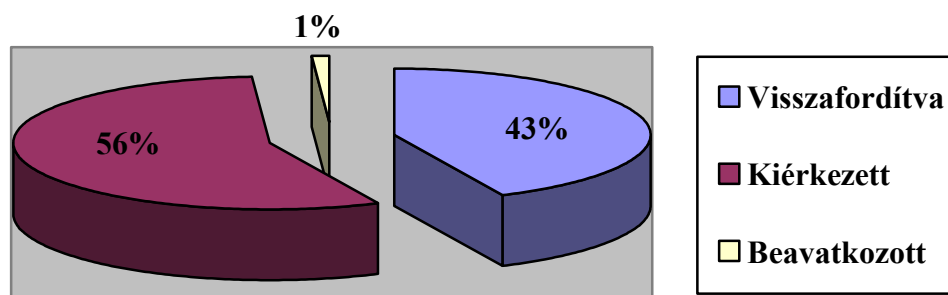
A riasztási adatokból kitűnik hogy a riasztásra került szerek mintegy 50%-a nem került bevetésre. Nagymértékben megnöveli a gépjárművek vonulási számát a tévesen bejövő tűzjelzések.

Jelen pillanatban a tűzjelzőn bejövő jelzéseket a 105 kezelők 3 különböző módon minősíthetik:

- Tűzjelző bejelzettként riaszt (1 fecskendő)
- Az objektum rendeltetése szerint riaszt (2-3 Kiemelt riasztás is lehet)
- Tűzoltási terv szerint riaszt (2-3 Kiemelt riasztás is lehet)

A tavalyi év statisztikája a következő:

Visszafordítva	Kiérkezett	Beavatkozott
279	363	7



A statisztikai adatokból egyértelműen kiderül, hogy a tűzjelzések alig 1 %-a mögött van tényleges esemény és közel 50 %-nál még a kiérkezés előtt visszafordítják a kivonuló egységeket.

Ez az eredmény csak megerősíti azt az elképzelést, hogy egy tűzjelző jelzésére egy fecskendőnél több elriasztása meggondolandó.

A riasztási rendből a tűzjelző bejelzett minősítéseket ki kell venni, és riasztást egyéb/általános/füstölés kategóriában kell riasztani, a tűzjelző jelzésének tényét a kárleapon külön jelölőnégyzetben szükséges feltüntetni. Ennek a megoldásnak a részleteit a közeljövőben célszerű kidolgozni.

V. A 24/72 ÓRÁS VÁLTÁSOS SZOLGÁLATI BEOSZTÁS MEGVALÓSÍTÁSÁNAK LEHETŐSÉGE

A Magyar Köztársaság kormánya egyik kiemelkedő feladata kell, hogy legyen a tűzoltók készenléti idejének csökkentése. A korábbi számítási modellekből egyértelműnek látszik, hogy a 24/48 órás váltásos szolgálati rend megtartásával olyan sok túlszolgálat keletkezik a készenléti szolgálatot ellátó tűzoltóknál, amely megváltására jelentős anyagi kiadások szükségesek. Ezek az anyagi kiadások két területen jelentkezhetnek, vagy a túlszolgálat megváltása, vagy létszám bővítés. Ismerve a Magyar Köztársaság Kormánya előtt álló feladatokat, véleményem szerint létszámfejlesztésre a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságon nincs esély, a túlszolgálat finanszírozásának háttere jelenleg nem egyértelmű, ezért a jelenlegi erő-eszköz állomány új struktúrában történő alkalmazását és működtetését javaslom megvalósítani. Annak érdekében, hogy a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságon a 24/72 órás váltásos szolgálati rend bevezetése megvalósulhasson több belső átcsoportosításra is szükség van. Az eddigi rendszerben lévő feladatvégrehajtásokat esetenként külön-külön értékelni szükséges és bizonyos feladatokat célszerű összevonni.

V.1. Létszámátszervezés

A korábbi fejezetben ismertetett riasztási adatok és a tűzörségek dízlokációjának vizsgálata alapján az alábbi erő-eszköz elhelyezést javaslom megvalósítani.

Szervezési kategória	Gépjárművek és a rájuk beosztott létszám																									
	Gfecs.			Vízszállító gépjármű	K. teher		Erdő-tüzes		Habbal oltó		Porral oltó		Magasból mentő	Műszaki mentőszet	Gyorsbeavatkozó	Daru	Regionális Műszaki Mentőbázis	Légzőbázis	Generátor		Párna		Tömlő		Híradó ügyelet	Összesen
	I-es szer	II-es szer	ROHAM		alap	párhuzam.	alap	párhuzam.	alap	párhuzam.	alap	párhuzam.							alap	párhuzam.	alap	párhuzam.	alap	párhuzam.		
Közép-Budai Tűzország	6	4	6	1								2					2							2	23	
Óbudai Tűzország	6	4										2	2												1	15
Békásmegyeri Tűzország	6						0					2		2											1	11
Újpesti Tűzország	6	4										2		2			2								1	17
Belvárosi Tűzország	6	4																							1	11
Józsefvárosi Tűzország	6	4	6								0			1	2			1	1						3	24
Ferencvárosi Tűzország	6	4																				1	0	1	1	12
Kőbányai Tűzország	6	4							1		1	2	2												1	17
Újbudai Tűzország	6	4		0								2		2	2										1	17
Angyalfüldi Tűzország	6	4										2			2										1	15
Zuglói Tűzország	6	4										2													1	13
Rákoskeresztúri Tűzország	6	4										2													1	13
Kispesti Tűzország	6	4		1	0		0					2													1	14
Erzsébeti Tűzország	6	4										2	2												1	15
Csepeli Tűzország	6	4			1	0			1			2					2								1	17
Budafoki Tűzország	6	4										2		0											1	13
ROHAM																										0
XIII. Harcsa	4																									4
IV. Hajó	3																									3
I. Kereső	1																									1
Biztonsági tiszt	1																									1
Tűzoltási Csoport (1)	2	2																								4
Ellenőrző Tiszt	1																									1
TCS/3	1																									1
Doktor, TCS, Bt Gkv.	4																									4
Kamera	2																									2
Vizsgáló	2																									2
KUN 9	1																									1
KUN 9/a (1 fő 8 órás)	1																									1
Műhelykocsi	1																									1
Hírközpont	9																									9
Műszerész	1																									1
Fűtő	1																									1
Jelenleg	131	62	12	2	1	0	0	0	2	0	1	0	26	6	7	6	2	4	1	0	1	0	1	0	19	284

50 órára történő beállítás + 12 berendelési nappal

Tűzörség	rendszeresített létszám	rendszeresített létszám minusz átlag létszámlhiány	Gépjárművezetői státusz	szolgálati létszám	gépjárművezetők száma szolgálati csoportonként	1 szolg. csop.-ra számolt tartalék + berend. sz. napok	1 szolg. csop. számolt gkv. tartalékkal	4 szolgálati csoport saját tartalékkal + berend. sz. napok	4 szolg. csop. számolt gkv. tartalékkal	Különbőség átlag létszámlhiánnyal + berend. sz. napok	Különbőség gkv.
Közép-Budai Tűzörség	75	72	30	23	7	26	8	104	32	-32	-2
Óbudai Tűzörség	75	72	27	15	4	17	5	68	20	4	7
Békásmegyeri Tűzörség	45	42	9	11	4	13	5	52	20	-10	-11
Újpesti Tűzörség	74	71	26	17	5	19	6	76	24	-5	2
Belvárosi Tűzörség	54	51	12	11	2	13	3	52	12	-1	0
Józsefvárosi Tűzörség	99	96	37	24	8	27	9	108	36	-12	1
Ferencvárosi Tűzörség	60	57	18	12	4	15	5	60	20	-3	-2
Kőbányai Tűzörség	84	81	27	17	6	19	7	76	28	5	-1
Újbudai Tűzörség	75	72	25	17	6	19	7	76	28	-4	-3
Angyalföldi Tűzörség	66	63	22	15	4	17	5	68	20	-5	2
Zuglói Tűzörség	66	63	18	13	3	15	4	60	16	3	2
Rákoskeresztúri Tűzörség	60	57	15	13	3	15	4	60	16	-3	-1
Kispesti Tűzörség	81	78	27	14	6	16	7	64	28	14	-1
Erzsébeti Tűzörség	66	63	21	15	4	17	5	68	20	-5	1
Csepeli Tűzörség	96	93	28	17	7	19	8	76	32	17	-4
Budafoki Tűzörség	66	64	18	13	4	15	5	60	20	4	-2
ROHAM	62	62	6	0	0	0	0	0	0	62	6
XIII. Harcsa	21	21	6	4	1	5	2	24	8	-3	-2
IV. Hajó	16	16		3		4		18		-2	
I. Kereső	5	5		1		2		5		0	
Biztonsági tisz	0	0		1		2		5		-5	
Tűzoltási Csoport (1,2)	18	18		4		5		16		2	
Ellenőrző Tiszt	0	0		1		2		4		-4	
TCS/3	3	3		1		2		4		-1	
Doktor, TCS, Bt Gkv.	13	13		4		5		20		-7	
Kamera	11	11		2		3		12		-1	
Vizsgáló	7	7		2		3		10		-3	
KUN 9	3	3		1		2		5		-2	
KUN 9/a (1 fő 8 órás)	4	4		1		2		5		-1	
Műhelykoeci	6	6		1		2		5		1	
Hírközpont	40	40		9		10		40		0	
Műszerész	5	5		1		2		5		0	
Fűtő	5	5		1		2		5		0	
	1361	1314		284		335		1311		3	-8

V.2. Biztonsági Tiszti Szolgálat

2007. január 1-től a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságon létre kell hozni a Biztonsági Tiszti Szolgálatot (továbbiakban: BtSz).

A BtSz ellenőrzési, valamint szervezési tevékenységének koordinálása és segítése érdekében a Tűzoltási, Mentési és Katasztrófaelhárítási Főosztály állományát ki kell bővíteni az Ellenőrző Tiszti beosztással.

A BtSz-t riasztani kell minden olyan káreseményhez, ahol — a beavatkozások bonyolultságát tekintve — megvalósul minimum a csoport irányítási mód, különös tekintettel a magasban, mélyben, illetve veszélyes anyag jelenlétében végzett tevékenységre. Riasztani kell továbbá a BtSz-t, ha a jelzés értékelés alapján III-as kiemelt riasztási fokozat elrendelése szükséges.

A Bt a tűzoltásvezető alárendeltségében tevékenykedik. Feladata beavatkozások alkalmával a tűzoltásvezető tevékenységének segítése. Ő kíséri figyelemmel a beavatkozási állomány bevetési körülményeit, annak veszélyeit, regisztrálja a bevetési létszámot, a bevetések időintervallumait, az állomány rotációját, a védőeszközök, felszerelések állapotát, bevethetőségét, a szükséges biztonsági szabályok betartását, a biztonságot elősegítő technikák alkalmazását.

A tűzoltás és műszaki mentés irányításában, a taktika megválasztásában szerepet nem vállal, de ha úgy ítéli meg, hogy az indokolatlanul nagy, vagy közvetlen életveszélyt jelent a mentendőkre vagy beavatkozókra nézve javaslatot kell tennie annak megváltoztatására.

V.3. Tűzoltási csoportok

A tűzoltási csoportok jelenleg 1 csoportvezető és 2 háttérparancsnoki beosztással működnek. A tervezet szerint az egyik háttérparancsnoki beosztás megszűnik (ennek terhén kell kialakítani a biztonsági tisztet), így tűzoltási csoport a jövőben 2 fő lesz. Távollét esetén a BtSz állományából az ellenőrző tiszt — feladatorientáltan és alkalomszerűen — biztosítja a tűzoltási csoportoknál szervezett háttérparancsnoki beosztást.

V.4. Rohamszolgálatok

A tervezet szerint a rohamoszolgálatok továbbra is 6-6 fővel látnak el készenlétet, azonban alapvetően megváltozik a rohamoszolgálatok szerepe, hiszen a két rohamoszolgálatot tűzörségekhez célszerű telepíteni. Így a Józsefvárosi és az Újbudai Tűzörségen 3-3 db gépjárműfecskendő áll készenlétben (6-4-6 létszámmal). A Roham 2-es szolgálat elhelyezése továbbra is a TÁDÉ-n marad, így a Budai Vár elsődleges védelme továbbra is biztosított.

V.5. A 4 váltásos szolgálatteljesítési időrendre való átállás feltétele

2007. január 1-től az alábbi szolgálati csoport megnevezéseket kell alkalmazni.

- a) „A” szolgálati csoport helyett „II”-es szolgálati csoport elnevezéssel, első alkalommal 2007. január 1-jén szolgálatba lépők esetén.
- b) „B” szolgálati csoport helyett „III”-as szolgálati csoport elnevezéssel, első alkalommal 2007. január 2-án szolgálatba lépők esetén.
- c) „C” szolgálati csoport helyett „IV”-es szolgálati csoport elnevezéssel, első alkalommal 2007. január 3-án szolgálatba lépők esetén.
- d) Az újonnan létrehozott szolgálati csoport elnevezése „I”-es szolgálati csoport elnevezéssel, első alkalommal 2007. január 4-én szolgálatba lépők esetén.

V.5.1. A 4 váltásos szolgálati időrend szerinti szolgálattelátás szolgálatszervezési sajátosságai.

1. A személyi állomány 4 váltásos szolgálati rendben szolgálatot teljesítő tagjai meghatározott (I-IV-ig) szolgálati csoportba kerülnek. Az így meghatározott szolgálati hely számukra a törzs szolgálati csoport.
2. A 4 váltásos szolgálati rendben szolgálatot teljesítők félévente 6 szolgálati napot a törzscsoportjukon kívül kötelesek teljesíteni. A szolgálatszervezés egyszerűsítése

érdekében ezeket a napokat az I-es és III-as, valamint a II-es és a IV-es csoportok kölcsönösen együttműködve koordinálják.

3. A törzscsoporton kívül szolgálatot teljesítő személynek rendelkeznie kell a fogadó csoportba tervezett beosztásához szükséges képesítési követelményekkel. A szükséges elvárások teljesüléséért a szolgálatszervezési feladatokat végző szolgálati elöljárója tartozik felelősséggel.
4. Az így teljesítendő napok számát csökkenteni kell minden 30 napot elérő betegszabadság, vezénylés esetén, alkalmanként 1 nappal. A csökkentés alapját képező távolléteknek folyamatosaknak kell lenniük, megszakítás esetén, vagy töredékeik összegzésével figyelembe nem vehetőek.
5. Az egyes szolgálati csoportok szolgálati beosztását legalább 4 szolgálattal előre tervezni kell. A tervezetekhez az ellenőrző és szolgálati elöljárók számára a hozzáférést biztosítani kell.

V.6. Összegzés

A fenti szolgálatszervezési modell megvalósításának feltételei:

1. A 24/72 szolgálati rend kialakítása átlagosan heti 43 óra szolgálatteljesítési időt tartalmaz. A HSZT. Módosítása a jövőben 48 óra heti szolgálatteljesítési időt vetít előre. A hetente meglévő 5 óra eltérés teljes évre vonatkoztatva + 9 szolgálati nap letöltésének a lehetőségét biztosítja minden egyes tűzoltó számára, másik szolgálati csoportban. Ezekre a napokra természetesen szabadság is kivehető. Amennyiben a + 9 napot minden főre számításba vesszük, éves átlagban (bekalkulálva a szolgálat átadás-átvételének idejét is) pontosan a 48 óra heti szolgálati idő jön ki.
2. A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság napi működéséhez az állománytáblában rendszeresített létszámon túlmenően, mintegy 50 fő munkájára van elengedhetetlenül szükség. A jelenleg érvényben lévő normatív támogatás alapján ez mintegy évi 200 millió forintos többletkiadást jelent. Célszerű kezdeményezni a Fővárosi Önkormányzatnál a fenti létszám finanszírozását. Ilyen megoldásra az országban már van példa, a plusz létszám finanszírozásának jogi akadály nincs.

VI. AZ ÁTALAKÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES JOGSZABÁLYI HÁTTÉR VIZSGÁLATA, MÓDOSÍTÁSI JAVASLATOK

VI.1. Riasztás és kivonulás rendje

A riasztás és kivonulás rendjét a fővárosi parancsnok a jogszabálytól eltérően is szabályozhatja a főigazgató egyetértésével. Ez a gyakorlat jelenleg működik, az FTP a speciális helyzetéből adódóan ezidáig is élt ezzel a lehetőséggel, legutóbb ebben az évben módosította a kivonulás rendjét. A jelenlegi átállás a Riasztás és Kivonulás Rendjének módosítását **azonnali hatállyal** nem indokolja, azonban a jövő év első felében célszerű újraértékelni a tapasztalatokat.

VI.2. Megkülönböztetett jelzést használó gépjárművek vezetésének jogosultsági feltétele

A gépkocsivezetők pályaalkalmassági vizsgálatát a 41/2004. (IV.7.) GKM rendelet határozza meg, melynek 1 § (2) bekezdése alapján e rendelet hatálya nem terjed ki az önkormányzati tűzoltóság állományába tartozó hivatásos szolgálati jogviszonyban álló azon személyekre, akik e szervezet megkülönböztetett jelzést használó gépjárműveinek vezetésére jogosultak és ilyen gépjárművet vezetnek.

Az önkormányzati tűzoltóság állományába tartozó gépkocsivezetők alkalmassági vizsgálatával kapcsolatban a 21/2000. (VIII. 23.) BM – IM – TNM együttes rendelet foglalkozik, mely rendelet 5.§ (6) bekezdése értelmében a gépkocsivezetőinknek 5 évente pszichológiai alkalmassági vizsgálaton kell részt vennie. Azonban ezen rendelet 7.§ (4) bekezdése alapján ezen pszichológiai alkalmassági vizsgálatot a Központi Közlekedési Felügyelet Pályaalkalmassági – vizsgáló Intézet által alkalmazott vizsgálati módszerek és alkalmassági kritériumok figyelembevételével kell elvégezni.

A vizsgálatokat első fokon a belügyi szervek által kijelölt vizsgáló helyek pszichológusai, másod fokon a MAVO végzi, melyet a BM Egészségügyi Koordinációs Önálló Osztály ellenőriz.

Összességében megállapítható, hogy „B” kategóriás jogosítvánnyal a tűzoltóság gépkocsivezetőinek a klasszikus értelemben vett PÁV I. kategóriával nem kell rendelkeznie, azonban 5 évente az egészségi vizsgálatoktól elkülönítetten és azt megelőzően pszichikai vizsgálatokon kell megfelelnie – melyet jelenleg az ÖTM OKF is végez – ahhoz, hogy a tűzoltóság szervezetén belül megkülönböztetett jelzéseit használó személygépjárműveket (pl. kamera, vizsgáló, tcs-3, doktor, kereső, szerelő) vezethessen.

VI.3. A gépjárműfecskendők állomáshelyen történő tartásának feltételei

A 24/72-es szolgálati rend bevezetését szolgáló erő-eszköz modell alapja a gyors segítségnyújtás, ennek megvalósítására az objektív körülmények miatt jelenleg csak Budapest képes, azonban itt is törekedni kell arra, hogy a tűzoltógépjárművek az állomáshelyükről induljanak a káreset helyszínére. Az azt jelenti, hogy a tűzörséget csak riasztásra és a Hírközpont utasítására lehet elhagyni. Jelenleg a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság működésében több olyan szermozgás is megjelenik, amelyeket át kell tekinteni és a lehetőség szerint minimalizálni szükséges.

VI.3.1. Javítási igénybevételek

Jelenleg a javításra leadott, valamint a javításból visszaveendő gépjárművek mozgatása meglehetősen komoly feladatot jelent a tűzörségek, valamint a Hírközpont számára. Ez abból adódik, hogy a tűzörség folyamatosan kénytelen a szolgálati létszámot minimum szinten tartani, így tartalék gépjárművezetővel általában nem rendelkezik. A gépjárművek szakszerű visszavételének az igénye sem tud teljesülni a jelenlegi rendszerben. Célszerű erre a problémára a jövőben átfogó hatástanulmányt készíteni.

VI.3.2. Egészségügyi szűréssel kapcsolatos igénybevételek

Az FTP Humán Főosztály orvosi csoportja által beütemezett időpontokban engedélyezett a szerek mozgása, (évente 2 alkalom) az egyéb — leletek leadása, vizsgálatok — kizárólag szabadnapon bonyolíthatóak. A jövőben a szoros szolgálatszervezés következtében az egészségügyi szűrések rendjét célszerű újraértékelni!

VI.3.3. Fizikai állapotfelméréssel, sportfoglalkozásokkal kapcsolatos szermozgások

A hivatásos állományúak fizikai állapotfelmérését továbbra is a vonatkozó intézkedés alapján kell végrehajtani, amely szerint az állomány készenléti szerekkel beütemezett időpontokban — lehetőleg 16.00 után — teljesítheti a felmérést.

A szolgálatban történő uszodai foglalkozásokat meg kell szüntetni. A személyi állomány szabadnapján látogathatja, ingyenesen — szolgálati igazolvány felmutatásával — a Hős utcai és a Vágóhíd utcai uszodákat.

A kiképzés részeként meghatározott kötelező sportfoglalkozásokat — a laktanya adottságaiban lévő lehetőségek maximális kihasználásával — a laktanyán belül kell megtartani. A sportfoglalkozások lehetnek röplabda, kosárlabda, kispályás labdarúgás, lánbtenisz, asztali tenisz, erőfejlesztés, gimnasztika, amelyhez a legtöbb tüzörségek zömében adottak a feltételek.

A 18/2002. számú BM OKF Intézkedésben meghatározott I-es fokozatú tüzoltósport versenyeket beütemezés alapján szabályozzuk, míg a II. fokozatú versenyek lebonyolítása forgatókönyvben meghatározott módon zajlik.

Az FTP szervezésében létrejövő sportversenyeken való részvétel szabadnapból történik, továbbá kerületi és mentési parancsnokságonként 1 db fecskendő és — magasból mentők kivételével — különleges szerek mozgatása megengedett. Az FTP versenyeken való részvételért túlszolgálat elszámolás nem engedélyezett, az országos és nemzetközi versenyen való részvétel eseti vezénlyéssel megoldható.

Az országos és nemzetközi tüzoltósport versenyekre az FTP versenycsapatának összeállítására, edzésére, versenyeztetésére az FTP parancsnoka által meghatározott módon kerül sor.

VI.3.4. Különböző szakmai feladatok (begyakorló, ellenőrző gyakorlatok, helyismeret, tűzcsapellenőrzés, stb.) végrehajtásából adódó szermozgás

Az elmúlt évtizedek rögzült sémái úgy tűnik nem képesek követni az életszerűséget a gyakorlatok kötelezésének vonatkozásában. Korábban a tűzoltóság fő tevékenységi köre a tűzoltás volt, kiegészülve néhány „pajszerral” végrehajtott műszaki mentéssel.

A statisztikákból kitűnik, hogy napjainkban az esetek felét, sőt néha azt meghaladóan is, a valós értelemben vett műszaki mentések teszik ki. Ez köszönhető annak, hogy jogszabály e tevékenységet a tűzoltóság tevékenységi köréhez rendelte.

A feladatvégzési kötelezés azzal járt, hogy a tűzoltóságok eszközállománya lényegesen kibővült. Ma már a hidraulikus feszítő-vágó berendezés, a motoros láncfűrész, a roncsvágó mindennapos használati felszerelése a tűzoltóknak.

Ezzel szemben a gyakorlatok módszere a régi sémát követi, vagyis ha begyakorló vagy ellenőrző gyakorlatról beszélünk, automatikusan felmerül pl. „az oltóanyag biztosítása” (1/2003. számú BM rendelet, 2. függelék 21.7 pont), ami ugye tűzoltást feltételez.

Egyes műszaki-mentési feladatok megoldása meglehetősen komoly szakmai felkészültséget és gyakorlottságot igényel az egységektől. Manapság még ezeket az ismereteket a valós események felszámolása során szerzik a tűzoltók és adják tovább egymás közt. Továbbra is elengedhetetlen feltétel a szervezett gyakoroltatás.

Mindezt szem előtt tartva a jogszabály előírásainak figyelembevételével, de ártértelemezve azokat az alábbi gyakorlati rendszer bevezetését javaslom a Fővárosi Tűzoltóparancsnokságon.

VI.3.4.1. Vezetési gyakorlat (1/2003. számú BM rendelet, 2. sz. függelék 4.1. pont)

Vezetési gyakorlatnak minősül minden szermozgás, a káresethez történő vonulás kivételével. Szervezett vezetési gyakorlatot abban az esetben lehet tartani, ha olyan

gépjárművezetőt kell kinevezni, akiről parancsnokának nincs információja vezetéstechnikai képességeit illetően. Ez esetben a gyakorlatról feljegyzés készül az illető alkalmasságáról.

VI.3.4.2. Szerelési gyakorlat (1/2003. számú BM rendelet, 2. sz. függelék 4.2. pont)

A szerelési gyakorlatok megtartása — kiképzési időszaktól függetlenül — 1 óra időtartamban minden szolgálati napon szükséges.

A szerelési gyakorlatnak nem csupán a szívó- és nyomóoldali felszerelések megszerelésére kell korlátozódnia, váltakozva célszerű tartani a műszaki-mentések gyakorlásaira irányuló foglalkozásokkal.

VI.3.4.3. Begyakorló gyakorlat (1/2003. számú BM rendelet, 2. sz. függelék 4.3. pont)

A begyakorló gyakorlat — a jogszabály szerint — a szerelési gyakorlatok és elméleti foglalkozások taktikai alkalmazása, mely során az egységek együttműködése valósul meg. Mivel a szerelési foglalkozások kiegészülnek műszaki jellegű gyakorlatokkal, így a következő szint, vagyis a begyakorló gyakorlatok is ezt a példát kell, hogy kövessék.

Ennek érdekében begyakorló gyakorlat szintre kell emelni a Metró, HÉV, villamosemelési foglalkozásokat. A szemléltetést életszerűvé célszerű tenni oly módon, hogy az eddig megszokottakhoz képest, segédeszközök (bábuk, más járművek) alkalmazásával. A gyakorlatot tervezni, dokumentálni kell és törekedni szükséges egy valós vagy elképzelt káresemény lemodellezésére.

Az évenkénti és szolgálati csoportonkénti négy gyakorlat közül kettőt — lehetőség szerint a nyári időszakra (áprilistól-szeptemberig) esőket ilyen, új formában szükséges megtartani. Ezzel az emelési gyakorlatok (HÉV, Metro, villamos) megszűnnek, mint önálló gyakorlatok, viszont kiegészülve taktikai elemekkel egy magasabb szinten megjelennek, mint begyakorló gyakorlat.

VI.3.4.4. Ellenőrző gyakorlat (1/2003. számú BM rendelet, 2. sz. függelék 4.1. pont)

Az ellenőrző gyakorlat során az egységek együttműködési, feladatmegoldó képességein túl az irányító(k) taktikai felkészültségének ellenőrzése is cél .

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság szervezeti tagozódásának sajátossága miatt itt jelentős előrelépések valósíthatók meg. Az eddigi „regionális” gyakorlatok azt a célt szolgálták, hogy összeszoktassa az amúgy is együtt tevékenykedő rajokat.

Mára létrejöttek a tűzoltási és mentési parancsnokságok, ezek az egységek területileg is egymásra utaltak, mivel sok esetben a begyakorló gyakorlatokat is közösen hajtják végre, segítséget nyújtva egymásnak a szükséges erők-eszközök biztosítása miatt. Nem szabad az ellenőrzésnek más irányultságúnak lenni, mint a gyakorlatnak, ha ezt a didaktikailag elfogadható elvet adaptáljuk, a megvalósításnak is azt kell tükröznie.

A jogszabály évenkénti kettő ellenőrző gyakorlatot irányoz elő szolgálati csoportonként, váltakozva éjjel illetve nappal. Az éjszakai gyakorlatot a tűzoltási és mentési parancsnokság parancsnoka szervezi valamely általa meghatározott létesítményben, a gyakorlat tűzoltási jellegű.

A nappal tartandó gyakorlatot a tűzoltási csoportok szervezik oly módon, hogy megterveznek egy adott műszaki-mentési szituációt és azt az egységek (szükséges erők, minimum II-es kiemelt) körforgásos rendszerben, egymástól függetlenül felszámolják.

Ezt a szimulációs gyakorlatot úgy kell tervezni, hogy a feltételek minden alkalommal azonosak legyenek. Így az értékelés — eddig nem használt — módzata válik lehetővé, az összehasonlítás. Az elgondolás alkalmazásával az ellenőrző és regionális gyakorlatok oly módon fuzionálnak, hogy egy lényegesen értékesebb végtermék a szimulációs gyakorlat, mint ellenőrző gyakorlat jön létre.

A jogszabály említ még vezetési törzsgyakorlatot, tűzoltási gyakorlatot, illetve katasztrófa-felszámolási együttműködési gyakorlatot. Ezek a gyakorlatok a magasabb irányítói beosztások, illetve a konkrét tűzoltás gyakorlását, gyakoroltatását szolgálják,

tehát szorosan nem kapcsolódik a készenléti jellegű szolgálatot ellátó állomány rendszeres tevékenységi körébe.

Mivel a gyakorlatok egyik fő célja a helyi sajátosságok, körülmények megtapasztalása, a terület, a tevékenység megismerése, így a helyismereti foglalkozást a nem rendszeresen tartandó gyakorlatok szintjére kell emelni.

Már jelenleg is szokás az egyes új, vagy jelentős átalakításon átesett létesítmények bejárása az átadás előtt, de ezt szabályozott formában és kötelezés-szerűen kell megtenni, együttműködve a két fő szakterületnek, a tűzmelegelőzésnek és a tűzoltásnak.

VI.3.5. Ügyintézesek, egyéb szermozgások

Az ügyintézesek nagy része megoldható a tűzörségek ügyintéző gépjárműveivel és a feladatokat a kiemelt főelőadók el is tudják végezni. A személyes ügyintézesekkel kapcsolatban meg kell határozni, hogy az FTP főosztályai ne fogadjanak csak szabadnapos kollégákat, így elkerülhető, hogy egy nyilatkozat leadása miatt egy készenléti szer menjen az FTP-re. A javítások előtti állapotfelmérések, megtekintések a KUN szerelő mozgatásával megszüntethetőek. Az egyéb szermozgások kiküszöbölésében nagy szükség lesz az őrségparancsnokok együttműködésére is hiszen számtalan a Hírközpontból ellenőrizhetetlen ürügy, ok merülhet fel egyes szerek mozgatásának érdekében.

VII. A 24/72 ÓRÁS VÁLTÁSOS SZOLGÁLATI REND MEGVALÓSÍTÁS ÉRDEKÉBEN SZÜKSÉGES HUMÁN FELADATOK

VII.1. Szolgálatparancsnok

A jelenlegi szolgálati munkarend szerint a szolgálati csoport élén 1 fő szolgálatparancsnok áll.

Képesítési követelmény: felsőfokú állami és szakmai végzettség

Rendfokozati maximum: alezredes

Besorolás: I/V.

A 24/72 órás váltásos szolgálati rend bevezetése esetén a szolgálatparancsnok szakmai és humán jogállásában, helyzetében változás nem történik. Változásként mindössze az jelentkezik, hogy a felállításra kerülő 4. szolgálati csoport + 1 szolgálatparancsnoki státus bevezetését igényli.

A tűzörségenként jelentkező + 1 fő szolgálatparancsnoki beosztás létrehozásának vonzata kettős. Egyrészt a beosztás magasabb besorolásából adódóan magasabb bérköltés jelentkezik. (Fővárosi szinten összesen 16 fő.)

Másrészt a beosztás betöltése magasabb képesítési követelménnyel történik. A Humán Főosztály által készített felmérés tanúsága szerint az FTP állományában jelenleg felsőfokú végzettséggel rendelkezők, illetve tanulmányokat végzők létszáma biztosítja, hogy az újonnan létrehozott státusok akár átmenetileg megbízással, majd kinevezéssel betölthetők lesznek.

VII.2. Szolgálatparancsnok-helyettes

A jelenlegi szolgálati munkarend szerint egy szolgálati csoportban 1 fő szolgálatparancsnok-helyettesi beosztás van rendszeresítve.

Képesítési követelmény: felsőfokú állami és szakmai végzettség

Rendfokozati maximum: őrnagy

Besorolás: I/IV.

A 24/72 órás váltásos szolgálati rend bevezetése esetén a szolgálatparancsnok-helyettes szakmai és humán jogállásában, helyzetében változás nem történik. Változásként mindössze az jelentkezik, hogy a felállításra kerülő 4. szolgálati csoport + 1 szolgálatparancsnok-helyettesi státus bevezetését igényli.

A tűzörségenként jelentkező + 1 fő szolgálatparancsnok-helyettesi beosztás létrehozásának vonzata kettős. Egyrészt a beosztás magasabb besorolásából adódóan magasabb bérköltség jelentkezik. (Fővárosi szinten összesen 16 fő.)

Másrészt a beosztás betöltése magasabb képesítési követelménnyel történik. A Humán Főosztály által készített felmérés tanúsága szerint az FTP állományában jelenleg felsőfokú végzettséggel rendelkezők, illetve tanulmányokat végzők létszáma biztosítja, hogy az újonnan létrehozott státusok akár átmenetileg megbízással, majd kinevezéssel betölthetők lesznek. A szolgálatparancsnok-helyettesi beosztás a vonatkozó jogszabályok alapján lehet zászlósi és tiszti beosztás egyaránt. A Fővárosi Tűzoltóparancsnokságon továbbra is indokolt a tiszti beosztás megtartása ebben a kategóriában.

VII.3. Szerparancsnok

A jelenlegi szolgálati munkarend szerint a szolgálati csoportokban tűzörségenként változó számú szerparancsnoki beosztás van rendszeresítve.

Képesítési követelmény: középfokú állami és szakmai végzettség

Rendfokozati maximum: főtörzszászlós

Besorolás: II/III.

A szerparancsnokok létszámát szolgálati csoportonként 1-2 főben javaslom megállapítani. A szerparancsnokot gyakorlatilag a szolgálati csoport un. harmadik emberének tekinthetjük, aki a kinevezett szolgálatparancsnok vagy helyettes távolléte esetén II. fecskendő parancsnoka. Elvárás a szolgálat-szervezés során, hogy az első 3 ember közül 2 szolgálatban legyen.

A beosztás képesítési követelménye: középfokú állami és szakmai végzettség. A beosztás betöltésével kapcsolatban jelenleg is problémaként merül fel, hogy a képesítési követelménynek megfelelő tűzoltó technikai végzettség csak 10 hónapos nappali képzésben szerezhető meg az ÖTM KOK-on. A nappali képzési forma miatt ez 1 fő

mintegy egy éves távollétét eredményezi. Ez, a szolgálat-szervezés szempontjából jelenleg is kritikus kérdés a 24/72 órás váltásos szolgálati rendben megoldhatatlannak látszik. További nehezítő tényező, hogy a tanulmányok végzése miatt megváltozó munkarend következtében alacsony a képzésre jelentkezők száma.

Ugyanakkor számos tűzörségen tapasztalhatjuk (Óbuda, Békásmegyer stb.) hogy a szerparancsnoki beosztást a képesítési követelményt túlteljesítő, felsőfokú szakmai és állami végzettséggel rendelkezők töltik be. Ennek oka elsődlegesen a túlképzés, illetve a diplomás újfelvetelesek számának növekedése. (Ezen kollegák egy része az újonnan létrehozásra kerülő tiszti beosztásokra kerülhet.) A másik ok, hogy egyes képesítési követelménnyel rendelkező kollegák egyéb okból, pl. pszichológiai alkalmasság miatt átmenetileg nem felelnek meg a tiszti beosztás követelményeinek.

Fentieket figyelembe véve javasolt a viszonylag magas presztízserértékű beosztás fontosságának növelése a státusok számának szűkítése által is.

VII.4. Különleges szerkezelő

A jelenlegi szolgálati munkarend szerint a szolgálati csoportokban tűzörségenként – a különleges gépjárművek számától függően - változó számú szerkezelői beosztás van rendszeresítve.

Képesítési követelmény: középfokú állami és szakmai végzettség

Rendfokozati maximum: főtörzszászlós

Besorolás: II/III.

A különleges szerkezelők létszámát a szerparancsnokok, illetve beosztott tűzoltói státusok terhére növelni javasolom. Ennek indoka egyrészt, hogy a feszített szolgálatszervezést figyelembe véve a különleges szerek készenlétben tartása mindig biztosított legyen. A beosztáshoz tartozó képesítési követelmény megtartása indokolt (egyébként is jogszabály rögzíti). Ez azért is fontos, mert a különleges szerkezelői státusra történő megbízással lehet honorálni a képesítési követelményeknek nem teljes körben megfelelő (pl. tűzoltó technikus végzettséggel nem rendelkező) ám valamennyi különleges gépjármű kezelésére jogosult tűzoltó felkészültségét.

VII.5. Gépkocsivezető

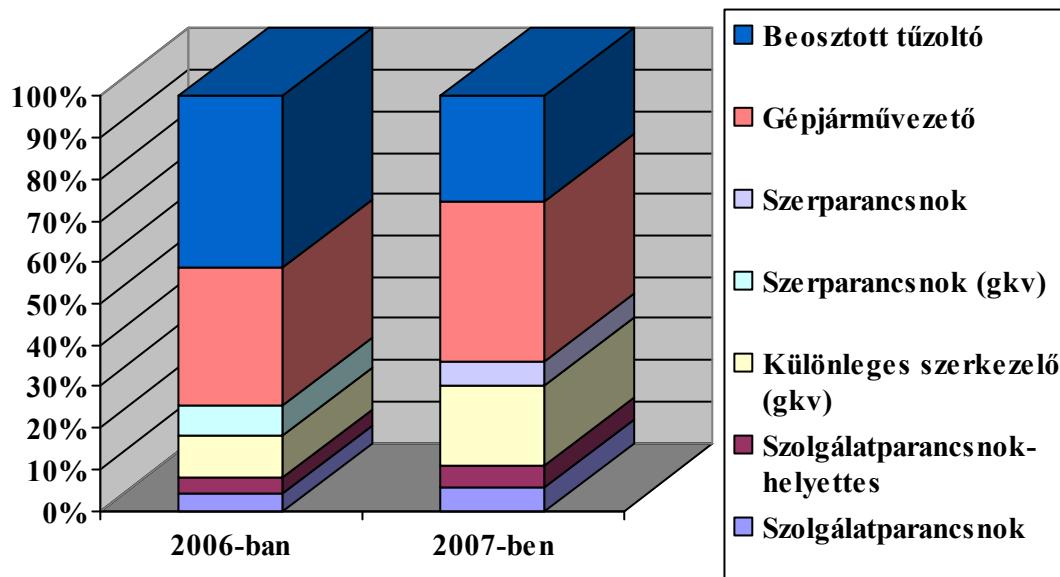
A jelenlegi szolgálati munkarend szerint a szolgálati csoportokban tűzörségenként – a gépjárművek számától függően - változó számú gépjárművezetői beosztás van rendszeresítve.

Képesítési követelmény: középiskola, vagy szakmunkásképző, tűzoltó szakmunkás (alapfokú szakmai) végzettség

Rendfokozati maximum: főtörzsőrmester

Besorolás: II/II.

Áttekintve a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság járműállományát és meglévő gépjárművezetők számát az alábbi adatokat látjuk:



VII.6. Búvárszolgálat

A búvárszolgálat jelenleg 3x7, azaz 21 főből áll. A szolgálatban minimum 4 főnek kell lennie, ideális esetben 3 fő mehet el egyszerre szabadságra, amire azért van szükség, mert a búvárok szabadsága a búvár pótszabadsággal együtt magasabb az átlagos (a 2006-os évben fejenként összesen 31-34 napot lehetnek távol, beleértve a szolgálatmentes napokat is).

A 24/72 órás váltásos szolgálati rendre történő átállás esetén egy bűvárnak átlag 16-17 nap szabadsága volna (pl. éves alap szabadság 25 nap, plusz eltöltött évektől függő 3-9 nap pótszabadság, plusz 14 nap bűvár szabadság, összesen 48 nap, ez átszámolva 24/72-re 17 napot kapunk)

A szükséges létszám ezért 4x6 fő, azaz 24 fő. Így 3 fő felvétele szükséges.

Csoportonként 2 gépkocsivezetői státusz szükséges.

A jelenlegi rendszeresített 21 főből az átállás megvalósítható, 3 darab 5 fős csoport és 1 darab 6 fős csoporttal. Hosszútávon azonban nem tartható a szabadságok kiadása, mert egy évben kb. 90 szolgálati nap van a 24/72-es szolgálati rend esetén és egy 5 fős csoportnak 5x17, azaz 85 nap szabadságot kell kivenni egy évben, mely mindössze 6 nap „tartalékot” jelent a minden egyéb távollétre (iskola, betegség, túlszolgálat, stb.). Így tehát az átállást követően a lehető leghamarabb meg kell kezdeni az új létszám feltöltését.

VII.6.1. Merülésvezető

Jelenleg csoportonként 1 fő merülésvezető, tisztis beosztás van rendszeresítve.

Rendfokozati maximum: százados

Besorolás: I/III

A 24 /72 órás váltásos szolgálati rend bevezetése esetén egy, a IV. csoport számára szükséges egy új merülésvezetői státusz bevezetése.

A merülésvezetői beosztás betöltéséhez a tisztis rendfokozat megszerzésén kívül, nemzetközi merülésvezetői bűvárminősítés is szükséges. A műszaki mentések (keresések, dunai merülések) olyan bűvár gyakorlatot kívánnak, meg amit a civil bűvárok nem, vagy csak nagyon keveset szereznek meg, ezért merülésvezetőt csak a szolgálat állományából célszerű választani (így rendelkezik megfelelő tapasztalattal).

Jelenleg mind iskolai végzettség, mind pedig szakmai tapasztalat szempontjából rendelkezik a szolgálat merülésvezetőnek alkalmas személlyel.

VII.6.2. Merülésvezető - helyettes

Tulajdonképpen u.a., mint a merülésvezető, csak tiszthelyettes. Természetesen a szakmai tapasztalat és búvárminősítés itt is fontos. A 24/72 órás váltásos szolg. beosztásnál egy új ilyen státuszra van szükség, melyre alkalmas személy jelenleg is van a szolgálatnál.

Rendfokozati maximum: főtörzs-zászlós

Besorolás: II/IV

VII.6.3. Összefoglalva

3 új státusz bevezetése szükséges:

- 1 merülésvezető (I/III)
- 1 merülésvezető-helyettes (II/IV)
- 1 búvár (II/II)

A jelenlegi 6 búvár-gépkocsivezetői státusz 8-ra emelése a búvár beosztás terhére. Az új státuszok létrehozása után, pedig 3 fő felvétele szükséges búvár, ill. búvár-gépkocsi vezetői beosztásra.

VII.7. Hajós Szolgálat

Jelenleg 16 fő teljesít szolgálatot, 2 db 5fős csoport és egy 6 fős csoport. A 24/72 órás váltásos szolgálathoz, a minimális létszám 20 fő.

VII.7.1. Hajóskapitány

A tiszti beosztáson kívül szolgálati célú hajó vezetői engedély és szakmai tapasztalat szükséges. 24/72 bevezetése esetén rendelkezik a szolgálat ilyen beosztásra alkalmas személlyel.

Rendfokozati maximum: őrnagy

Besorolás: I/IV

VII.7.2. Főgépész

A feltételek szempontjából a kapitányi beosztással megegyezik, de még középfokú gépész végzettség is szükséges.

Rendfokozati maximum: százados

Besorolás: I/III

VII.7.3. Szerparancsnok (gépész)

Gépész végzettség és középfokú szakmai végzettség szükséges.

Rendfokozati maximum: főtörzszászlós

Besorolás: II/III

VII.7.4. Szerparancsnok (hajóvezető)

Szolgálati célú kishajó vezetői engedély és középfokú szakmai végzettség szükséges.

Rendfokozati maximum: főtörzszászlós

Besorolás: II/III

VII.7.5. Matróz (gépkocsivezető)

Szolgálati célú kishajó vezetői engedély és tűzoltó szakképző tanfolyam szükséges.

Rendfokozati maximum: főtörzsőrmester

Besorolás: II/II

A bűvárszolgálathoz hasonlóan a hajós szolgálatnál is nehéz megfelelő vezetőt találni a civil életben, ezért a legcélszerűbb a meglévő állományból a megfelelő embereket „kinevelni”, így rendelkeznek azokkal a speciális tapasztalatokkal, melyek a tűzoltó hajó működtetéséhez szükségesek.

VII.8. Kereső szolgálat

Jelenleg 4 fő lát el 24/48 órás váltásos szolgálatot. Tekintve, hogy a 3 napra mindig kell valaki, így egyszerre csak 1 fő mehet el szabadságra. (Hiába vállal be valamelyikük plusz szolgálatot, mivel az túlszolgálatnak minősül és így növekszik a szabadnapjainak a száma).

A 24/72-re történő átálláshoz minimum 1 fő felvétele szükséges, tekintve, hogy a jelenlegi 4 fő kell a 4 szolgálati napra. A szabadságok kiadása 1 fővel is problémás, mivel egy esetleges betegállomány felborítja teljes szabadságolást. Így hosszabb távon legalább plusz 2 fő, azaz összesen 6 főre van szükség.

Rendfokozati maximum: Zászlós

Besorolás: segédelőadó (speciális) II/III

VII.9. Az állománytáblázatban szereplő összes status

	24/48	24/72	Különbség
Szolgálatparancsnok	48	64	-16
Szolgálatparancsnok-helyettes	48	64	-16
Különleges szerkezelő (gkv)	117	260	-143
Szerparancsnok (gkv)	90	124	-34
Gépjárművezető	379	308	71
Technikus (vegyész)	6	8	-2
Beosztott tűzoltó (kishajóvezető)	18	24	-6
Beosztott tűzoltó	487	304	183
Rohamparancsnok	6	8	-2
Rohamparancsnok-helyettes	6	8	-2
Hajóskapitány	3	4	-1
Főgépész	3	4	-1
Szerparancsnok (gépész)	3	4	-1
Szerparancsnok (hajóvezető)	3	4	-1
Matróz (gépjárművezető)	4	4	0
Merülésvezető	3	4	-1
Merülésvezető (helyettes)	3	4	-1
Búvár (kishajóvezető)	9	8	1
Búvár (gépjárművezető)	6	8	-2
Segédelőadó (speciális-kereső)	4	6	-2
Osztályvezető (Bebetésirányító)	4	4	0
Csoportvezető (hírforgalmi)	8	8	0
Kiemelt főelőadó	8	8	0
Főelőadó (HKP)	8	8	0
Segédelőadó (HKP)	12	12	0
Osztályvezető (Tűzoltási)	6	8	-2
Háttérparancsnok	12	8	4
Gépjárművezető (TCS I-II-III, Bt, Doktor)	16	25	-9
Osztályvezető (Biztonsági tiszt)	0	5	-5
Ellenőrző tiszt (8 órás)	0	5	-5
Műszerész	5	5	0
Kiemelt főelőadó (vizsgáló)	3	5	-2
Gépjárművezető (vizsgáló)	4	5	-1
Segédelőadó (kamera)	6	5	1
Segédelőadó (kamera gkv)	5	5	0
KUN szerelő gkv	6	5	1
Fűtő	5	5	0
KUN 9 (+1 9/a) + 2 db 8 órás	7	13	-6
Összesen	1361	1361	0

VIII. AZ ÚJ STRUKTÚRA GAZDASÁGI HATÁSA A FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁGRA ÉS A KÉSZENLÉTI SZOLGÁLATOT ELLÁTÓK ILLETMÉNYÉRE

VIII.1. Az új képzések finanszírozási igénye

VIII.1.1. A 24/72-es szolgálati rend bevezetéséből adódó létszámgigények bérköltése/hó

A 24/72-es szolgálati rend bevezetéséből adódó létszámgigények bérköltése/hó								
Beosztás megnevezése	24/48			24/72			Különbség	
	létszám/fő	1 fő bérigénye	összes bérigény	létszám/fő	1 fő bérigénye	összes bérigény	létszám	költés
Szolgálatparancsnok	48	308 568 Ft	14 811 264 Ft	64	308 568 Ft	19 748 352 Ft	16	4 937 088 Ft
Szolgálatparancsnok-helyettes	48	294 400 Ft	14 131 200 Ft	64	294 400 Ft	18 841 600 Ft	16	4 710 400 Ft
Különleges szerkezelő (gkv)	117	186 944 Ft	21 872 448 Ft	260	186 944 Ft	48 605 440 Ft	143	26 732 992 Ft
Szerparancsnok (gkv)	90	186 944 Ft	16 824 960 Ft	124	186 944 Ft	23 181 056 Ft	34	6 356 096 Ft
Gépjárművezető	379	169 260 Ft	64 149 540 Ft	308	169 260 Ft	52 132 080 Ft	-71	-12 017 460 Ft
Technikus (vegyész)	6	197 616 Ft	1 185 696 Ft	8	197 616 Ft	1 580 928 Ft	2	395 232 Ft
Beosztott tűzoltó (kishajóvezető)	18	167 440 Ft	3 013 920 Ft	24	167 440 Ft	4 018 560 Ft	6	1 004 640 Ft
Beosztott tűzoltó	487	156 032 Ft	75 987 584 Ft	304	156 032 Ft	47 433 728 Ft	-183	-28 553 856 Ft
Rohamparancsnok	6	294 400 Ft	1 766 400 Ft	8	294 400 Ft	2 355 200 Ft	2	588 800 Ft
Rohamparancsnok-helyettes	6	230 000 Ft	1 380 000 Ft	8	230 000 Ft	1 840 000 Ft	2	460 000 Ft
Hajóskapitány	3	301 760 Ft	905 280 Ft	4	301 760 Ft	1 207 040 Ft	1	301 760 Ft
Főgépezés	3	264 776 Ft	794 328 Ft	4	264 776 Ft	1 059 104 Ft	1	264 776 Ft
Szerparancsnok (gépezés)	3	196 880 Ft	590 640 Ft	4	196 880 Ft	787 520 Ft	1	196 880 Ft
Szerparancsnok (hajóvezető)	3	196 880 Ft	590 640 Ft	4	196 880 Ft	787 520 Ft	1	196 880 Ft
Matróz (gépjárművezető)	4	165 232 Ft	660 928 Ft	4	165 232 Ft	660 928 Ft	0	0 Ft
Merülésvezető	3	285 016 Ft	855 048 Ft	4	285 016 Ft	1 140 064 Ft	1	285 016 Ft
Merülésvezető (helyettes)	3	250 240 Ft	750 720 Ft	4	250 240 Ft	1 000 960 Ft	1	250 240 Ft
Búvár (kishajóvezető)	9	183 632 Ft	1 652 688 Ft	8	183 632 Ft	1 469 056 Ft	-1	-183 632 Ft

A 24/72-es szolgálati rend bevezetéséből adódó létszámigények bérköltése/hó

Beosztás megnevezése	24/48			24/72			Különbség	
	létszám/fő	1 fő bérigénye	összes bérigény	létszám/fő	1 fő bérigénye	összes bérigény	létszám	költség
Búvár (gépjárművezető)	6	185 472 Ft	1 112 832 Ft	8	185 472 Ft	1 483 776 Ft	2	370 944 Ft
Segédelőadó (speciális-kereső)	4	191 360 Ft	765 440 Ft	6	191 360 Ft	1 148 160 Ft	2	382 720 Ft
Osztályvezető (Bevetésirányító)	4	418 064 Ft	1 672 256 Ft	4	418 064 Ft	1 672 256 Ft	0	0 Ft
Csoportvezető (hírforgalmi)	8	330 096 Ft	2 640 768 Ft	8	330 096 Ft	2 640 768 Ft	0	0 Ft
Kiemelt főelőadó	8	328 624 Ft	2 628 992 Ft	8	328 624 Ft	2 628 992 Ft	0	0 Ft
Főelőadó (HKP)	8	314 272 Ft	2 514 176 Ft	8	314 272 Ft	2 514 176 Ft	0	0 Ft
Segédelőadó (HKP)	12	185 104 Ft	2 221 248 Ft	12	185 104 Ft	2 221 248 Ft	0	0 Ft
Osztályvezető (Tűzoltási)	6	422 464 Ft	2 534 784 Ft	8	422 464 Ft	3 379 712 Ft	2	844 928 Ft
Háttérparancsnok	12	340 032 Ft	4 080 384 Ft	8	340 032 Ft	2 720 256 Ft	-4	-1 360 128 Ft
Gépjárművezető (TCS I-II-III, Bt, Doktor)	16	169 260 Ft	2 708 160 Ft	25	169 260 Ft	4 231 500 Ft	9	1 523 340 Ft
Osztályvezető (Biztonsági tiszt)	0	418 064 Ft	0 Ft	5	418 064 Ft	2 090 320 Ft	5	2 090 320 Ft
Ellenőrző tiszt (8 órás)	0	418 064 Ft	0 Ft	5	169 261 Ft	418 064 Ft	5	418 064 Ft
Műszerész	5	190 992 Ft	954 960 Ft	5	190 992 Ft	954 960 Ft	0	0 Ft
Kiemelt főelőadó (vizsgáló)	3	340 032 Ft	1 020 096 Ft	5	340 032 Ft	1 700 160 Ft	2	680 064 Ft
Gépjárművezető (vizsgáló)	4	173 860 Ft	695 440 Ft	5	173 860 Ft	869 300 Ft	1	173 860 Ft
Segédelőadó (kamera)	6	177 744 Ft	1 066 464 Ft	5	177 744 Ft	888 720 Ft	-1	-177 744 Ft
Segédelőadó (kamera gkv)	5	186 944 Ft	934 720 Ft	5	186 944 Ft	934 720 Ft	0	0 Ft
KUN szerelő gkv	6	164 128 Ft	984 768 Ft	5	164 128 Ft	820 640 Ft	-1	-164 128 Ft
Fűtő	5	142 600 Ft	713 000 Ft	5	142 600 Ft	713 000 Ft	0	0 Ft
KUN 9 (+1 9/a) + 2 db 8 órás	7	146 280 Ft	1 023 960 Ft	13	146 280 Ft	1 901 640 Ft	6	877 680 Ft
összesen:	1361		252 195 732 Ft	1361		263 781 504 Ft	0	11 585 772 Ft

Megjegyzés:

A beosztások megnevezése nem fedi le az állománytábla, ezáltal a jogszabály által meghatározott beosztásokat

Vannak olyan beosztások, amelyek a 24/48-as között is szerepeltetve van, holott ezek már most 24/72-esek

A bér bruttó illetményt jelent, erre még jönnek a járulékok!

A 24/72 bevezetése tehát +11 582 092 Ft-tal kerül többre havonta + járulékok.

VIII.1.2. A szükséges kezelői vizsgák és költségvonzata

24/72 ÁTALLÁS																			
A szükséges kezelői vizsgák és költségvonzata																			
Szerek/ Tűzörségek	XIII.	V.	Megyer	XXII.	XXI.	XX.	IX.	VIII.	XIX.	I.	X.	III.	XVII.	XI.	IV.	XIV.	SMP	Összesen	
MB 1000	Fő	4	6	6	13		8		7	3		9			9		4	69	
	Költség	6.000	9.000		9.000	19.500		12.000		10.500	4.500		13.500			13.500	6.000	103.500	
MB 2000	Fő	3		10	1	4	8	7	3	5		13		10	21	4		89	
	Költség	4.500		15.000	1.500	6.000	12.000	10.500	4.500	7.500		19.500		15.000	31.500	6.000		133.500	
MB 4000	Fő			7	1		8	7	3	5		1		2	16			50	
	Költség			10.500	1.500		12.000	10.500	4.500	7.500		1.500		3.000	24.000			75.000	
Steyr 4000	Fő			10	1	22	8	5	3	9		13		2	12			85	
	Költség			15.000	1.500	33.000	12.000	7.500		4.500	13.500	19.500		3.000	18.000			127.500	
Bronto 2000	Fő	8			9	8	10	4	12	4	3		2	9	24	2		95	
	Költség	12.000			13.500	12.000	15.000	6.000	18.000	6.000	4.500		3.000		13.500	36.000	3.000	142.500	
Renault	Fő				10					10			3					23	
	Költség				15.000					15.000			4.500					34.500	
MB Atego	Fő			6								27						33	
	Költség			9.000								40.500						49.500	
Csepe - Metz	Fő								8					4	8			20	
	Költség								12.000					6.000	12.000			30.000	
TÜ - 4	Fő				4		12			27								43	
	Költség				6.000		18.000			40.500								64.500	
SS - 400	Fő					3				8								11	
	Költség																	0	
Bronto 53	Fő	8																8	
	Költség																	0	
Daru Faun/Liebherr	Fő	10						12						6				28	
	Költség																	0	
Bronto Emelő 42	Fő								10					5				15	
	Költség																	0	
Magirus DLK 37	Fő			9	9													18	
	Költség																	0	
MB S.KMM/TACgen.	Fő			8				12										20	
	Költség																	0	
Konténer	Fő				13													13	
	Költség																	0	
Rocsó	Fő				3												4	7	
	Költség				150.000												200.000	350.000	
CSD - 744	Fő					5												5	
	Költség																	0	
Kompresszor	Fő									2								2	
	Költség																	0	
Kazánfűtő	Fő									8								8	
	Költség																	0	
Por - 3000/1500	Fő							9			11							20	
	Költség																	0	
Mentőszer Atego	Fő									14								14	
	Költség																	0	
SS - 300	Fő									8								8	
	Költség																	0	
Renault M. Mentőszer	Fő											3						3	
	Költség																	0	
IM 23-12 Létra	Fő											9						9	
	Költség																	0	
Kisgépek	Fő	8		6	4	24	10		13	36	60	11	6	15				193	
	Költség		12.000		9.000	6.000	36.000	15.000		19.500	54.000	90.000	16.500	9.000	22.500			289.500	
Nehézgép alap	Fő	8		15	4		5		10	8	8	9	4	4	4	5		84	
	Költség																	0	
Technikus, tisztt	Fő	10	3			4	3	3	6		3	1	6		11			50	
	Költség																	0	
Összesen		22.551	21.017	49.565	33.026	238.584	39.043	103.572	54.072	25.543	75.076	108.116	187.647	21.024	49.548	157.620	9.011	206.008	1.401.023

VIII.1.3. Beosztott tűzoltó („illetmény nélküli” szakképző tanfolyam)

A tűzoltó szakképzés jelenlegi formájában képes kiszolgálni a fluktuáció miatt felmerülő létszámgigényt. Évente két tanfolyam bonyolítható le, ami 40-60 fő kiképzését eredményezi. A mostani változások – bizonyos feltételek teljesülése esetén – előrevetítik az ezt meghaladó mértékű hiányt.

Az elmúlt évek során szembesültünk már hasonló jellegű problémával, de megoldást akkor is találtunk a gondok orvoslására. Évek óta azt a módszert alkalmazzuk a felvételi eljárás és kiképzés során, hogy a felvételre a szakképző tanfolyamok megkezdése előtt 1-2 héttel kerül sor, mely után az állományba kerültek megkezdik tanulmányaikat. Mivel ők állományban vannak, költségként jelentkezik a részleges felszerelésük, a bér és bérjellegű juttatásaik, stb.

A túljelentkezés és az ezek közül megfelelték aránya többszöröse a felvehető újoncokénak (a létszámnak a tanfolyamok befogadóképessége szab határt). Ezért – nézetem szerint – lehetséges egy párhuzamos tanfolyam elindítása még a 2006-os év folyamán. A tanfolyamon résztvevők körét azok a jelentkezők adnák, akik a vizsgálatok során megfelelték, de kiválasztásra nem kerültek és vállalják a tanfolyam elvégzését azzal a feltétellel, hogy sikeres vizsga esetén a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság garantálja számukra a felvételt. Ezzel jelentős bér és bérjellegű kiadás takarítható meg még úgy is, hogy számukra a tanfolyam térítés mentes.

Mivel a képzésben való részvétel feltételei között szerepel, hogy a beiskolázott a tűzoltóság tagja legyen, a jelölteknek valamely önkéntes tűzoltóság vagy tűzoltó egyesület soraiba kell, hogy tartozzon. Tekintettel kapcsolatainkra számos – nevezett – szervezettel, ennek megvalósítása nem jelenthet gondot.

A fluktuáció miatt keletkező létszámhiányok kiküszöbölése érdekében a 2007. év folyamán 3 tűzoltó szakképző tanfolyam indítását tervezzük az alábbiak szerint:

11. számú tanfolyam nyitása: 2007. január 08. 40 fő

11. számú tanfolyam nyitása: 2007. május 25.

12. számú tanfolyam nyitása: 2007. március 19. 20 fő

12. számú tanfolyam nyitása: 2007. augusztus 03.

13. számú tanfolyam nyitása: 2007. augusztus 06. 30 fő

13. számú tanfolyam nyitása: 2007. december 21.

FELADATTERV:

- Feladat: El kell készíteni a Tűzörségek szolgálati csoportonkénti átcsoportosítását a létrehozandó 4 szolgálati csoportnak megfelelően. Az egyes beosztásokat nevesítve kell megjeleníteni. A többlet és hiány létszámokat — lehetőség szerint a Tűzoltási Mentési Parancsnokságokon belül kell átszervezni.

Határidő: 2006. november 1.

Felelős: Tűzoltási Mentési és Katasztróaelhárítási Főosztály vezetője,
Humán Főosztály vezetője,
Tűzoltási és Mentési Parancsnokságok parancsnokai,
Tűzörségek parancsnokai.
- Feladat: Végre kell hajtani a mellékletben, szereplő táblázatokban feltüntetett egyéb ügyeleti és készenléti jellegű szolgálatok erő-eszköz diszlokációját.

Határidő: 2006. november 1.

Felelős: Tűzoltási Mentési és Katasztróaelhárítási Főosztály vezetője,
Tűzvizsgálati és Beavatkozás-elemzési Főosztály vezetője,
Technikai és Anyagi Főosztály Főosztály vezetője,
Informatikai Főosztály vezetője,
Kommunikációs és Jogi Főosztály vezetője.
- Feladat: El kell készíteni és fel kell terjeszteni a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság módosított állománytáblázatát.

Határidő: 2006. november 15.

Felelős: Humán Főosztály vezetője.
- Feladat: A szükséges állományparancsokat el kell készíteni, és az érintettek részére át kell adni.

Határidő: 2006. december 15.

Felelős: Humán Főosztály vezetője.
- Feladat: Ki kell dolgozni a váltásos szolgálat ellátását szabályozó FTP. Pk. Intézkedést.

Határidő: 2006. november 30.

Felelős: Tűzoltási Mentési és Katasztróaelhárítási Főosztály vezetője.

6. Feladat: Össze kell állítani a módosítandó helyi szabályozók listáját.

Határidő: 2006. november 1.

Felelős: Titkársági Főosztály vezetője,
valamennyi főosztály vezetője.

7. Feladat: Módosítani kell a Titkársági Főosztály által összeállított és jóváhagyott lista alapján a vonatkozó helyi szabályozókat.

Határidő: 2006. december 15.

Felelős: Titkársági Főosztály vezetője,
valamennyi főosztály vezetője.

Budapest, 2006. augusztus 1.

*Dr. Habil. Cziva Oszkár
tűzoltó ezredes
főosztályvezető*