



# OLAJ- ÉS VEGYIPARI TŰZOLTÓSÁGOK 5. NEMZETKÖZI KONFERENCIÁJA 2009. november 17-18.

## JOSEF LAUKO

Mol csoport, Sloznaft Szlovákia,  
G4S tűzoltóság parancsnoka

### Két rendkívüli tüzeset összehasonlítása

Az előadás két tüzesetet hasonlít össze. Az egyik egy tartálytűz, a másik egy transzformátor állomás alállomás tüzesete volt. A tartálytűz, úgy vélem minden tűzoltó rémálma.

Néhány szó az elméletről

Az alapvető tartályformák láthatók, a bal oldali a merevtetés tartály, középen egy gömbtartály, jobb oldalon egy úszótetés tartály látható.\*

Az úszótetés tartályok tüzeinek két alapvető típusa van. Lehet egy teljes tartályra kiterjedő tűz, vagy pedig egy körgyűrűtűz. A teljes felületű tüzek esetében a sikeres tűzoltás alapvető követelménye, hogy nagy kapacitású habágyúkat kell használni. Sokkal jobb egy nagy, mint sok kis tűzoltósugár, illetve ágyú. További követelmény, hogy megfelelő mennyiségű hab álljon rendelkezésre. A harmadik, hogy megfelelő vízellátás legyen, legalább 20 000 l/perc. Végül az időjárás lehetőleg ne változzon túl sokat, a tűz keletkezését követően legalább egy órán keresztül. Ha ugyanis feltámad a szél, az nagyon sokban akadályozhatja a tűzoltóság munkáját.

A sikeres körgyűrűtűz oltásának az alapvető követelményei kicsit eltérnek a teljes felületű tartálytűzétől. Az egyik követelmény, hogy minél előbb érkezzen meg a tűzoltóság, és minél hamarabb kezdje meg két habsugárral az oltást. Fontos, hogy egyszerre két sugárral támadjuk meg a tűz helyét az egész tartály a körgyűrűje környékén.

### Tűz a Sloznaftnál

A tűz 2007. június 6-án történt. Két évvel ezelőtt, két héttel a legutóbbi konferencia után. A FER akkor bemutatta a tűzoltási gyakorlatot, az ilyen típusú tűz eloltásának módját, és lám két hét múlva szükség is volt rá. Egy háromágú villám három helyen csapott az úszótetőbe: a nyugati ponton, a keleti részén, illetve az északi részén. A beavatkozásnál ugyanazt a módszert használtuk, amit két héttel azelőtt Százhalombattán bemutattak nekünk.

Egy kombinált járművel illetve egy hagyományos tartálykocsival vonultunk a helyszínre. Nézzük meg a másik esetet, ahol nem volt ilyen könnyű dolgunk. A T 108-as transzformátor alállomásnál ütött ki tűz 2008. augusztus 13-án. A tűz 17.13 perckor keletkezett, 17.16-kor érkezett a riasztás, 17.17-kor kezdtük meg a vonulást. A helyszínre 17.18-kor érkeztünk és 17.19-kor kezdtük az első beavatkozást, ami habbal való kézi oltás volt.

Az ágyús oltást 17.22-kor kezdtük el, majd 17.25-kor félbeszakítottuk a tűzoltást. A tűzoltóparancsnok áramütéstől tartva úgy döntött, hogy meg kell várni a trafóállomás egyik üzemeltetőjét, hiszen a transzformátorban 6kV-os feszültség volt, és nem volt tanácsos az oltáshoz vizet használni. A beavatkozást 11 perccel később, 17.36-kor folytattuk. amit 17.53-kor sikerült lokalizálni és végül 18.43-kor eloltani.



## OLAJ- ÉS VEGYIPARI TŰZOLTÓSÁGOK 5. NEMZETKÖZI KONFERENCIÁJA 2009. november 17-18.

A trafó 11m X 5m területen helyezkedik el. A konténerben 23 m<sup>3</sup> olaj található, és a felső részében három különálló tartályban háromszor 1m<sup>3</sup>. Az erőteljes, sűrű fekete füstképződés, ha a 20 m-t nem is, de 10-15 m magasságot biztos elérte.

18 óra körül magam is beálltam az oltócsapatba és segítettem a habágyú helyszínre húzását. Valamennyi tűzoltásban résztvevő légzőkészüléket használt az oltás folyamán.

A tűz maradékát végül poroltással sikerült felszámolni. És azután megkezdődött a vizsgálat. Kiderült, hogy megrepedt a fal. Nagyon furcsa tüzeset volt ez. Minden elégett, a tartályok, megolvadtak csatlakozások. A beavatkozást sokkal bonyolultabbá tévő rendszerszerű hibát sikerült feltárni. A falon egyetlen ajtó volt, az előtt pedig egy kisebb trafó, annak két oldalán 40 illetve 60 cm hely volt mindössze. Ez akadályozta az ajtón keresztüli bejutást. Problémaként említhető az a másfél méter magas rögzített kerítés, amit nem lehet elbontani vészhelyzet esetén. A tartály alatti hely meglehetősen szabálytalan alakú volt, több részre tagolt járófelülettel. Ezek külön-külön is tüzet fogtak, nehéz volt eloltani. Itt is nagyon szűk volta hely a léghűtő és a trafóházak között.

### Együtműködés a segítőkkel

A városi tűzoltóság negyedóra elteltével állt rendelkezésre. A kollégák igen jól képzettek egyébként, de nem megfelelő a felszerelésük az ipari tüzek oltásához. Ennek oka, hogy a városi tűzoltók olyan kocsikat szereznek be, amelyeknek igen kicsi a vízszállító kapacitásuk, talán 2000 l vizet és 200 l habot tudnak vinni. Vagy a porral oltó kombinált szerük több mint 30 éves. (Nem nagyon van rá szükségük kommunális tüzeknél, ráadásul az oltópor nagyon drága).

### Következtetés

Szükségesnek érezzük szakértőkkel, villamos szakemberekkel együttműködésben a trafóállomásokra vonatkozó irányelvek kidolgozását. Ilyennel nem rendelkezünk. Szintén lényeges, hogy megfelelő szabad helyet hagyjunk a trafó kialakításakor a hozzáférés kedvéért.