

MARCALI VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
HIVATÁSOS TŰZOLTÓPARANCSNOKSÁGA
8701. Marcali, Templom u. 2.
Tel.: 85/515-280. Fax.: 85/515-288. Pf.: 43.
e-mail: marcalituo@netelek.hu

A VEGYES HASZNÁLATÚ UTÁNFUTÓ MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSAI

A jármű adatai:

- gyártó:	UFOTERV
- gyártmány:	PON 1370
- típus:	400-5683
- megengedett össztömeg:	750 kg.

A jármű rakodómérete (platóméret):

- 1430 mm. széles
- 3250 mm. hosszú
- 380 mm. magas

A gyártó általi jellemzők szerint az utánfutó alkalmas ládák, csomagok, áruféleségek és ömlesztett anyagok szállítására egyaránt.

Az utánfutó hátsótámasz, magasító, - pótkeréktartó – és ponyvatartó előkészítéssel készült. A rakoncákkal megosztott sajtolt acéllemez oldalfal rendkívül jó merev. A rakoncák függőlegesen és a menetirányban is terhelhetők. A rakoncákba építve a legkülönbözőbb tartozékokkal felszerelhető az utánfutó.

A padozatba 3 pár (6 db.) rakományrögzítő fül lett besüllyesztve, amelyek egyenletesen a homlokklaptól 800- 800- 800 mm. távolságokra vannak a plató két szélén egymás mögött. A rögzítő fülek a padozattól kifordíthatók, melyek használatának megszűnése után rugó rántja vissza a padozat szintjébe.

A vegyes használatú utánfutó rendszerbe állítása alapján a tűz- és káresetek alkalmával elsősorban:

- tömlőszállító utánfutóként
- 800 l/p-es kmf-t szállítóként
- vegyi elhárító utánfutóként kerül alkalmazásra

(ami azonban nem zárja ki a más felhasználást sem, figyelemmel a sokszínű alkalmazhatóságra)

A jármű vontatására az MBS-413 típ. műszaki mentőszer, a LADA NIVA és a RENAULT MEGANE ügyintéző gépkocsi alkalmas.

A szállítandó gépek, eszközök, anyagok előre málházott konténerben kerülnek elhelyezésre, amelyek így egységekben málházva lehetővé teszik az utánfutóra történő gyors bepakolást.

A konténerek mérete:

- 840 mm. széles
- 1240 mm. hosszú
- 450 mm. magas

A keretszerkezete 40-es szögvas, alul fa a padozata, oldalai 5 mm-es dróthálóval burkolt. Mozgatását 2 pár siklócsapágyazott kerék biztosítja, amelyek közül az egyik pár fix, míg a másik pár önbeálló, amely lehetővé teszi a kormányzást.

A konténerek málházása a mellékelt málházási utasítás alapján történik.

A konténerek málházása, majd azok mozgatása során figyelembe kell venni a 2/1972 . (I.25.) KPM rendelettel kiadott KBEO IV- Anyagmozgatás és- tárolás fejezet előírásait, az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségügyi és biztonsági követelményeiről szóló 25/1998.f.d (XII.27.) EüM rendelet előírásait, valamint más vonatkozó rendeleteket.

A konténerek elhelyezése, a raktár előtt kialakított beton rámpán történik. A rámpa meghatározott és piros festéssel megjelölt helyére rá tud a műszaki mentőszer tolatni az utánfutóval, amely helyen a plató és a rámpamagasság egybeesik. Az utánfutó tolatása csak irányító személy segítségével történhet.

A konténerekben elhelyezésre került anyagok, eszközök, gépek biztonságos rögzítésére ügyelni kell a következők szerint:

1. Tömlőszállító konténer:

A tömlőket szorosan egymás mellett kell elhelyezni, egymás felett legfeljebb két sorban, ügyelve arra, hogy a felső sor tömegközéppontja a konténer felső szélé alá kerüljön.

Az elhelyezett tömlők függőleges leszorítását gumis szorító huzalokkal A (gumipókkal) kell biztosítani.

2. A 800 l/p-es kmf. konténer:

A kismotorfecskendőt csak abba a konténerbe lehet elhelyezni, ahol a fecskendő rögzítő helye ki lett alakítva. A kismotorfecskendő talpán lévő keresztirányú csődarabon vasrudat kell mindig átdugni és azt átvezetni a konténer oldalán lévő lemezen, majd ott azt stifttel kell rögzíteni.

3. Vegy elhárító konténer:

A vegyi elhárítás céljára (felításra) málházásra kerül kőpor, homok és perlit, illetve egyéb felitató anyagok, melyek 15 l-es műanyag (festékes) kannákba kerülnek betöltésre, ill. gyári csomagolásban vannak. A kannákban tárolt anyagok vegyesen kerülnek elhelyezésre egy-egy konténerben, hogy a szükségnek megfelelően lehessen belőlük anyagot felhasználni. A kannákat két sorban szabad elhelyezni a konténerben, melyek függőleges leszorítását gumis szorító huzalokkal (gumipókkal) kell biztosítani. Az egyéb felitató anyagok külön konténerbe kerülnek.

A konténerek utánfutóra tolását mindig két ember végezheti. Az utánfutón elhelyezhető egy, de egymás mögött több konténer is. Az első konténert szorosan a homloklaphoz, míg a másikat szorosan mögéje kell elhelyezni.

Az utánfutón elhelyezett konténereket két irányba kell lerögzíteni mint függőleges, mint vízszintes irányban. A függőleges rögzítés a platóban lévő fülekhez történik, míg a vízszintes rögzítés a homlokfalon rakoncákhoz, több konténer esetén egymáshoz is.

Mint a függőleges, mint a vízszintes rögzítéseket racsnis rögzítő hevederekkel (Spanifer) kell feszes állapotra húzni.

A konténerek tolásánál és rögzítéseknél a kéz sérülésére fokozott figyelmet kell fordítani.

M a r c a l i , 2004.

/Greffer József/
tű.örgy.
tűzoltóparancsnok