

Mélykúti Sándor

„Spliti tanulságok” – Technikai háttér déli szomszédunknál

Az elmúlt esztendő végén lehetőségem nyílt betekinteni egyik déli szomszédunk, Horvátország második legnagyobb tűzoltóságának életébe Splitben. Sok tanúság levonható a látottakból, és talán hosszabb távon néhány eleme itthon is hasznosítható.

Szakmai út Splitbe

Nyolcan vágunk neki annak a mindössze kétnapos szakmai útnak, melynek célállomása a horvátországi Split volt, ott is a város tűzoltósága. Az útitársak között a hazai Multicar képviselő munkatársain kívül volt hivatásos és köztisztviselői tűzoltó egyaránt. Az autópályán kényelmesen megtehető útnak azzal a céllal vágunk neki, hogy megnézzük a horvát tűzoltók Multicar alvázakra kifejlesztett, erdőtűzek és óvárosi tüzek felszámolására alkalmazott járműveit.



Az elsődleges beavatkozók

A horvát házigazdáink vendégszeretetének köszönhetően a spliti laktanyában természetesen alkalmunk nyílt nem csupán megtekinteni ezeket a járműveket, de kipróbálásukra is lehetőséget biztosítottak, illetve a gyakorlatban is bemutatták működésüket. Meglepetésünkre azonban nem csak a Multicarokat mutatták be, hanem felsorakoztatták, és a szertárakból kiállították valamennyi járművet annak érdekében, hogy megtekinthessük valamennyit. Megvallom őszintén, van mire büszkének lenniük, de erről majd egy kicsit később szólnék.

Először kezdjük a Multicarokkal

2008-ban kereste meg a HEROS-t a szombathelyi Siex Kft. aki – többek között – ellátja a Multicar hazai képviselőjét is. Bemutatkozásuk részeként javasolták tűzoltósági célokra Magyarországon is kihasználni az általuk képviselt járműalváznak azokat a kedvező tulajdonságait (összkerék-hajtás, jó terepjáró képesség, mozgékony, relatív nagy teherbíró képességű, kis befoglaló méretekkel rendelkező alváz stb.), melyeket a horvát, görög, német tűzoltók már felismertek. A megbeszélések eredményeként megállapodás született a Siex és a HEROS között, hogy 2009-ben a két cég elkészít egy bemutató járművet. Célszerű azonban olyan járművet gyártani, amely magán hordozza a tűzoltói igényekből a lehető legtöbbet. Így született meg a gondolat, hogy gyakorló tűzoltókkal közösen tekintsünk meg már szolgálatban lévő járműveket. Horvátország óvárosaiban a tűzoltók létezni sem tudnának ezek nélkül a keskeny, mozgékony járművek nélkül. A városfalak mögé bejutni, a szűk sikátorokban közlekedni normál méretekkel rendelkező, közúti járművekkel lehetetlen. A városokon kívül az erdő és bozóttüzeknél szintén nagy hasznát venni ezeknek a keskeny nyom- és tengelytávú, összkerék-hajtású tűzoltógépjárműveknek. A jármű szőlőkabinos, tehát 2 fő szállítást tesz lehetővé, de duplakabinnal a létszám is duplázható.



A MULTICAR oldalnézetből

A tűzoltási technika részét képezi:

- egy nagynyomású vízköddel oltó berendezés gyorsbeavatkozával,
- egy CAFS rendszer,
- különböző kéziszerszámok, puttonyfecskendők és
- kézi tűzoltó készülékek.

Az oltórendszereket 1000 literes víztartály táplálja. A jármű 4 db „D” csonkon és tömlőkön keresztül további sugárcsöveket képes táplálni és működtetni. A felépítmény hátsó részén lehajtható fellépő található, amely lassú haladás mellett lehetővé teszi további két tűzoltó

szállítását. A hazai kialakítású tűzoltógépjármű tervezésénél a Splitben látottak ötvöződnek a majdani hazai felhasználói igényekkel.

Tanulni való tanulságok

Most pedig szóljunk néhány szót a Splitiek technikai eszközellátottságáról. Split Horvátország második legnagyobb városa, a főváros Zágráb után. Lakosainak száma 300.000 körül mozog, ami azt jelenti, hogy méretben a mi Debrecenünk kategóriájába tartozik.

A korszerű tűzoltó laktanyában mintaszerű rend és tisztaság fogadott bennünket. A napi szolgálatot ellátó 28 fő tűzoltó munkáját 35 db tűzoltógépjármű hívatott segíteni, amelyből 15 db elsődleges beavatkozó jármű. Ezek átlagéletkora 2-3 év. A készenlében álló járműveken egyidejűleg 60.000 liter oltóanyagot tartanak tengelyen bevetésre készen. A teljes járműpark kb. 80 %-a azonos gyártmányú, Mercedes-alvázra épített, de az elsődleges járművek 95 %-a Mercedes alvázra épült. Kivételt képeznek a Multicar-ok, és néhány régebbi, de kiválóan karbantartott MAN és Magirus. A tűzoltógépjárművek szerösszetételére a feladathoz igazított, speciális járműpark a jellemző.

Ez azt jelenti, hogy *a 35 db járműből mindössze 2 db rendelkezik duplakabinnal*, azaz a járműveknek csupán 6 %-a a hagyományos értelemben vett gépjárműfecske. A többi speciális jármű, speciálisan feladatra szabott felépítménnyel és oltási illetve mentési technikával, valamint 2 illetve többnyire 3 üléses szimpla kabinnal. Természetesen ez nem azt jelenti, hogy nagyobb erőszükséglet esetén vonultatják a szimplakabinos járműveket, ha szükség van a rajtuk lévő technikára, ha nincs. Csak azok a járművek vonulnak, amelyek tűzoltási illetve mentési technikájára szükség van a beavatkozásnál. A további erőszükséglet mozgatására 3 db 6-8 személyes terepjáró személygépkocsi áll rendelkezésre.

Az erdőtüzek oltása sarkalatos probléma a sziklás, hegyes terepen. Az erdőtüzes gépjárműpark háromféle, de nem csak 3 db, alapgépjárműből tevődik össze, A rendszerben megtalálhatóak a hazánkban is szolgálatot teljesítő Unimog alvázon gyártott CAFS oltástechnikák, a már említett kisjárművek, a Multicar-ok, valamint terepjáró alvázra épített, külső üléses és gyorsbeavatkozókkal ellátott, relatív nagy oltóanyag tartályt szállító, és olcsóbb árkatóriájú erdőtüzes gépjárművek. Pl. MAN.



Erdőtűzes munkagép kivitelben. Nekik bevált.

Hasonlóan a többleterő utánpótlás szervezéséhez, a terepen kéziszerszámokkal, nagy beavatkozási létszámmal végzendő munkálatokhoz tekintélyes mennyiségű puttonyfecskenő, háti nyomásfokozó szivattyú, háti motoros avarfűvó, kéziszerszám áll rendelkezésre katonás rendben és ápoltan a laktanya raktáraiban és gyorsan mobilizálható konténereiben.

Még egy laikus kívülálló számára is egyértelmű, hogy technikailag minden téren átgondoltan és kiválóan felkészült egységgel van dolga, amikor betekintést nyer a spliti tűzoltók életébe. „Jó pap holtig tanul!”- hangzik a közmondás, és valóban tanulni másoktól nem szégyen, sőt erény! Meghallgatni mások véleményét, megfigyelni mit hogyan és miért tesznek, ellesni szakmai fogásokat és módszereket, elemezni a hallottakat, látottakat, megtartani mindazt, ami hasznos és előremutató, kigyomlálni a számunkra értéktelent, mindez szükséges a fejlődésünkhöz. Ebből a koncepcióból, pedig érdemes tanulnunk!

Mélykúti Sándor, vezérigazgató
BM HEROS Zrt., Budapest