

Lehetséges tűzvédelmi megoldások a vasút technológiában

Balatonföldvár, 2019. március 20-21.

Győri Melinda Irisz
Fireeng Kft.



Vasúttervezés, vasútfejlesztés kapcsán felmerülő tűzvédelmi tervezői feladatok

- Vasútállomások, egyéb üzemi épületek építése, fejlesztése
- Vasúti alagutak (felszín alatti vasútvonalak, ami nem metró) tervezése



Magasépítészet és tűzvédelem az állomásokon, speciális MÁV előírások

- MÁV dolgozói területek
- Utasforgalmi területek
- MÁV üzemi területek
 - Biztosítóberendezések helyiségei (Bizber.)
 - Áramellátó helyiség
 - Távközlési berendezések helyisége
 - Jelfogó berendezések helyisége

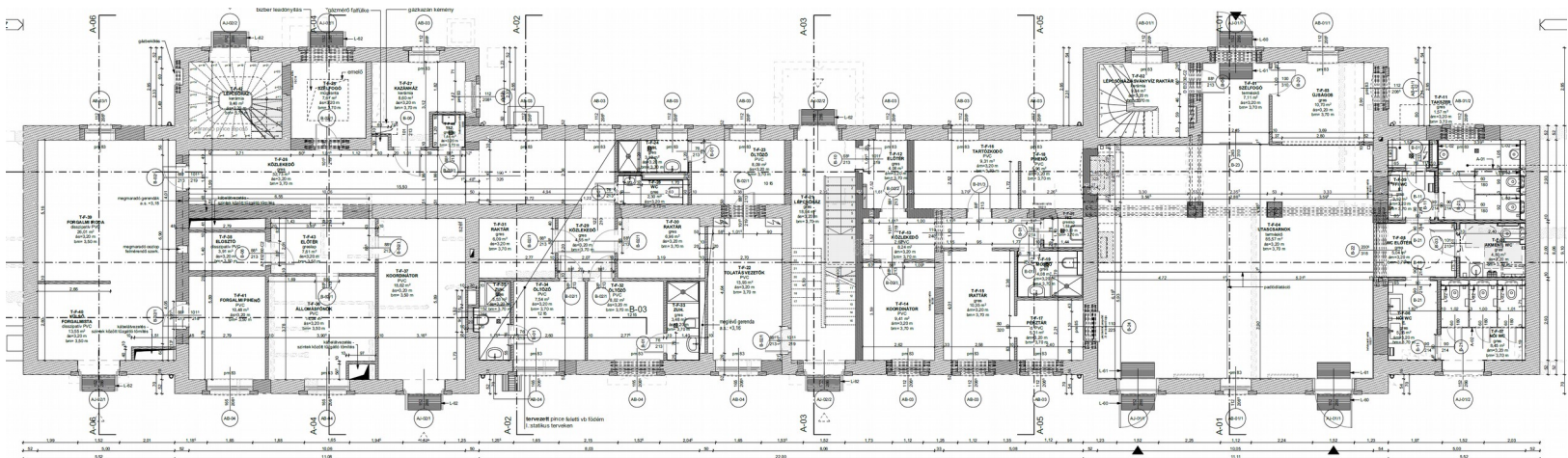
MÁV elvárások:

Legalább 60 perces tűzállóságú épületszerkezetek

EI60-as tűzgátló lezárások

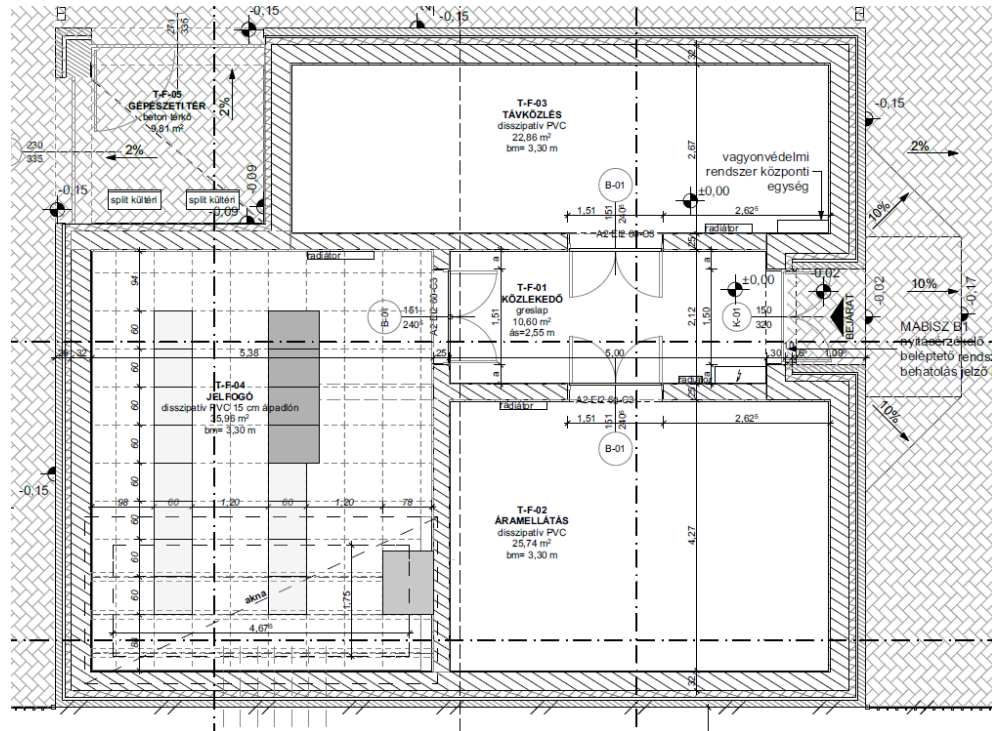
Villamos rendszerek lezárása aknafalban
ÉS a földém vonalában is

Beépített tűzjelző berendezés



Biztosító berendezések védelme

- Bekerülési költsége a berendezéseknek meghaladhatja az épület értékét
- A berendezés kiesése beláthatatlan következményekkel járhat
- Beépített tűzjelző berendezés kiépítése elvárás **DE** beépített oltóberendezés nem létesül

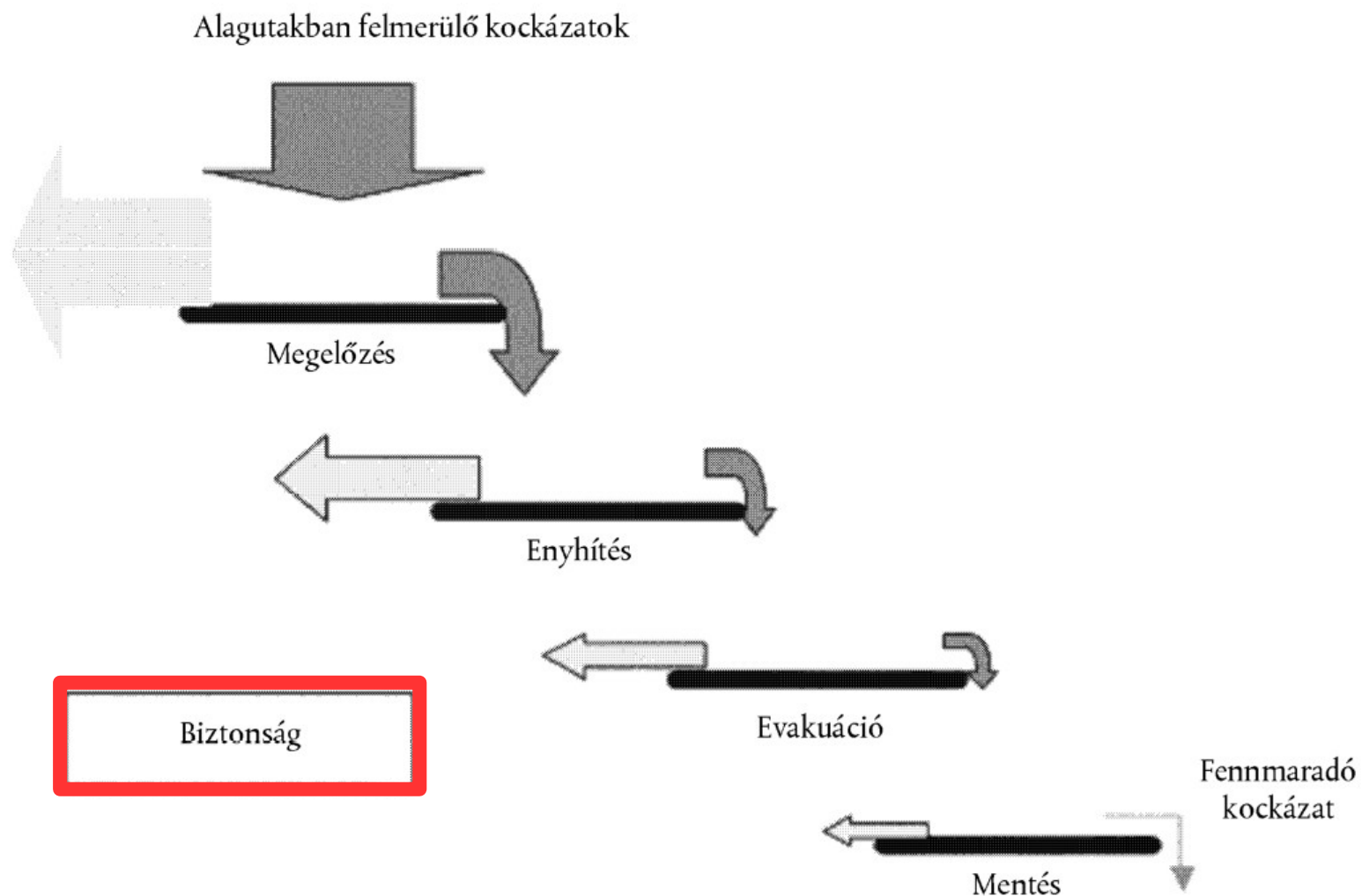


Vasúti alagutak speciális kérdései

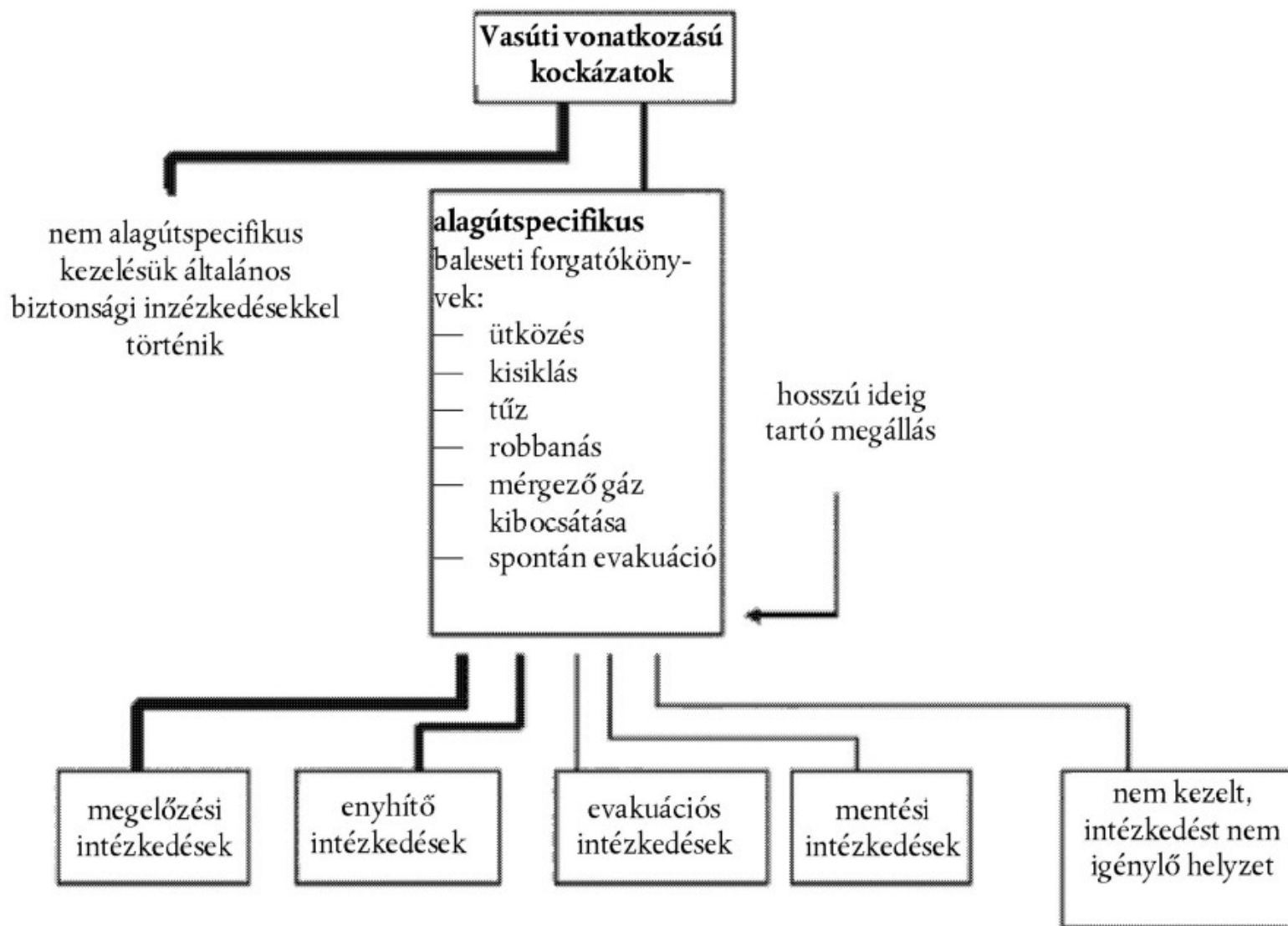
- OTSZ előírások jogalkotói szándékok szerint elsősorban föld alatti metró alagutakra vonatkoznak, a felszínen vezetett időszakosan „föld alá kerülő” vonatalagutakra nem
- 1303/2014/EU rendelete az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról



1303/2014/EU rendelet szabályozza: kockázat csökkentése



1303/2014/EU rendelet szabályozza

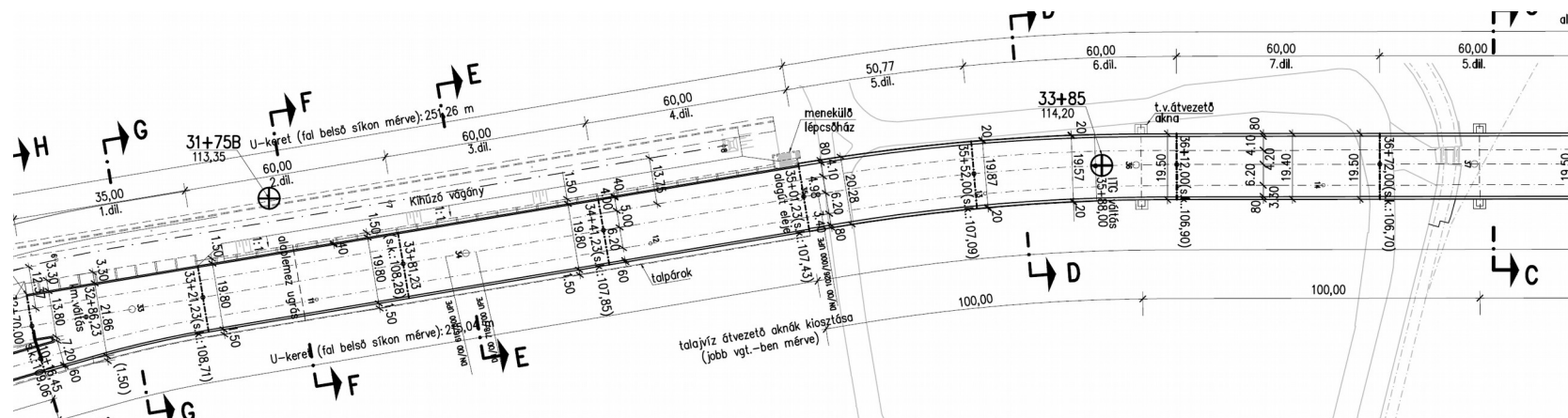
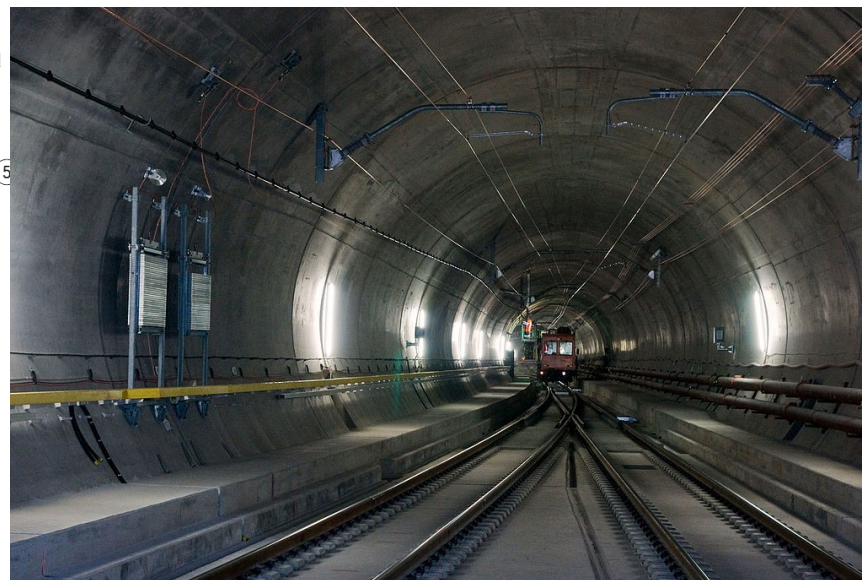
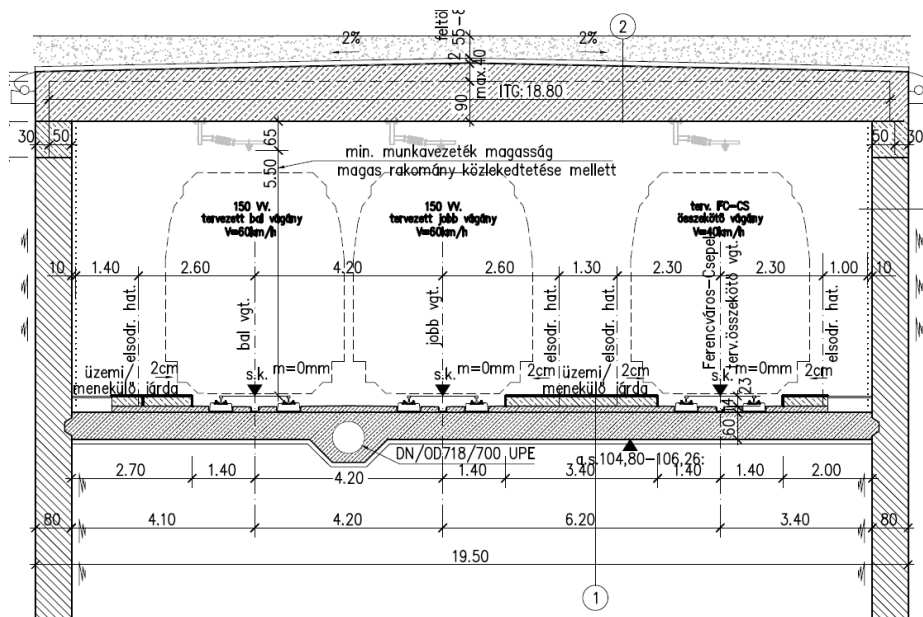


1303/2014/EU rendelet szabályozza

Vonatalagutak hosszának függvényében (ált. 0,5 - 1 km a határ)

- Szerkezetek védelme
- Tűzjelzés
- Evakuálási eszközök (biztonságos területek megléte, oldal és/vagy függőleges irányú vészkijáratok)
- Menekülés feltételei (vészvilágítás, menekülési jelzések, menekülési gyalogjárók)
- Tűzoltó pontok
- Vészhelyzeti kommunikáció

1303/2014/EU rendelet szabályozza



Vasúttervezésben együttműködő társtervezők

- Építészet, magasépítészet
- Épületvillamossági tervező
- Épületgépész tervező
- Biztonsági berendezés tervező
- Közmű tervező



Vasútfejlesztés tervezési érdekességei

- Meglévő, használaton kívüli, rossz állapotú **DE** műemléki épület felújítása (tervezéskor az épületnek nincs ismert funkciója – az építészek is keresik mire lehetne használni)
- Meglévő, használaton kívüli, rossz állapotú **DE** műemléki épület lebontása mert rossz helyen van (vasútvonalat zavar) és eredeti kinézetében felépíteni egy másik helyen műemlékvédelem címén



Köszönöm a figyelmet!

